

**COLLOQUE SUR LE TRANSPORT MARITIME
A COURTE DISTANCE - 16 SEPTEMBRE 2003**



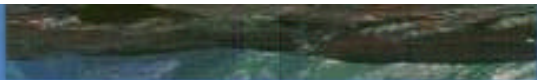
**PORT
DE POINTE.
AU·PIC**



**L'INTERMODALITÉ DANS LE
TRANSPORT...**

**UNE VOIE D'AVENIR
DANS CHARLEVOIX**

**PRÉSENTÉE PAR LA
CORPORATION RÉGIONALE
D'ADMINISTRATION
PORTUAIRE DE POINTE-AU-PIC**



La situation géographique de Charlevoix nettement avantageuse lui donne accès au vaste marché nord-américain. Plus de 70 millions de consommateurs vivent dans un rayon de 1 000 kilomètres. Afin de rejoindre ces immenses marchés, Charlevoix dispose d'infrastructures de transports efficaces et multiples. Le réseau routier, dont l'axe principal traverse le parc industriel de la région, permet de rejoindre Montréal en moins de

vingt heures et le nord-est des États-Unis en une demi-journée. Notre port de mer en eau profonde, pourvu d'une grande capacité d'entreposage, disposant d'installations modernes, est exempt de glace douze mois par année. Des capitales industrielles telles Toronto, Cleveland ou encore Détroit sont facilement accessibles par la Voie Maritime du St-Laurent. Il en va de même pour les métropoles du nord-est américain que l'on peut rejoindre aisément par l'Océan Atlantique.

Le réseau ferroviaire permet à nos industries de livrer leurs marchandises aux quatre coins du Canada. Les rapports fréquents des industriels avec leurs clients sont aussi grandement facilités par la présence d'un aéroport régional situé à moins de vingt minutes du principal centre d'affaires.

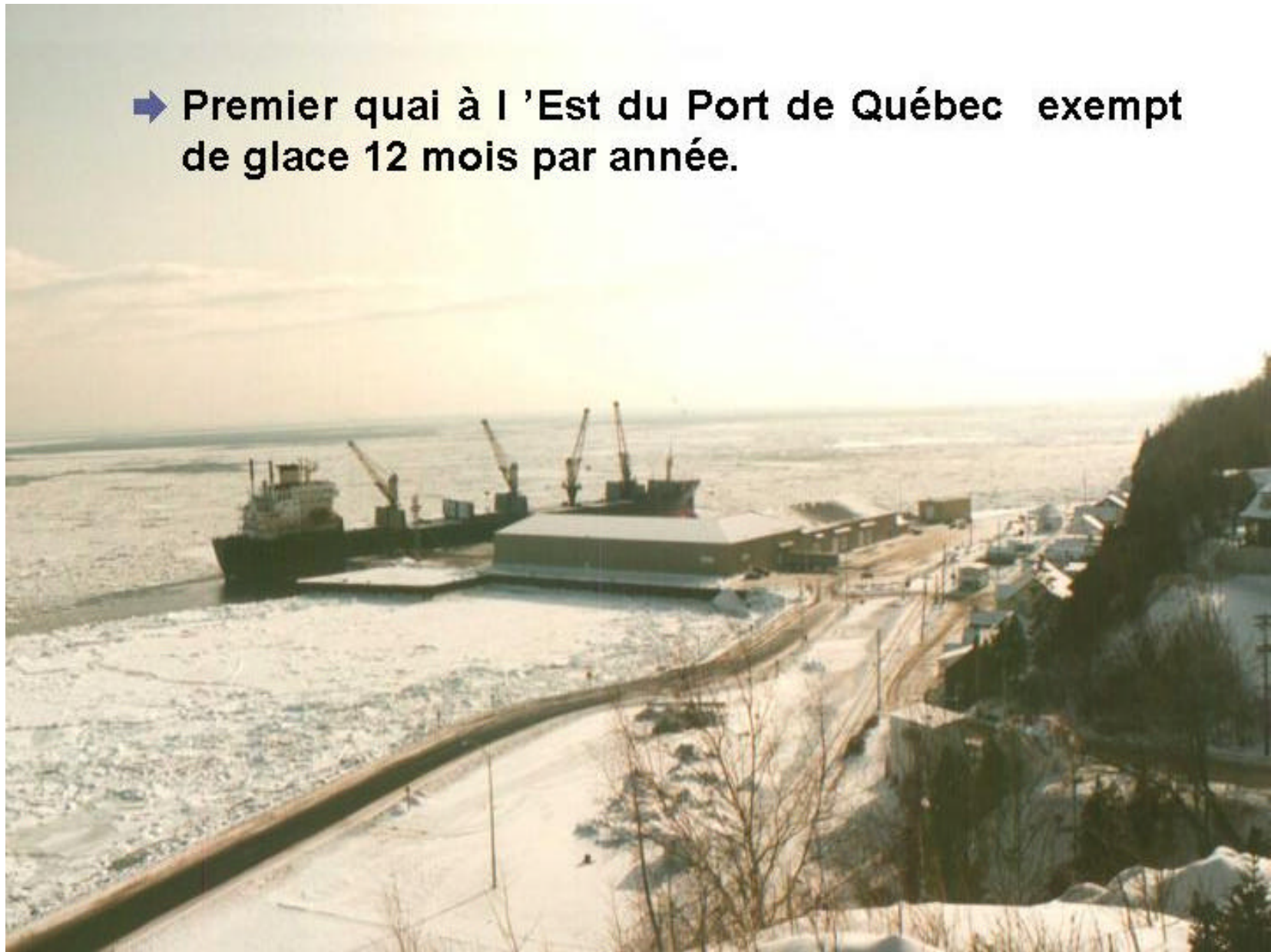


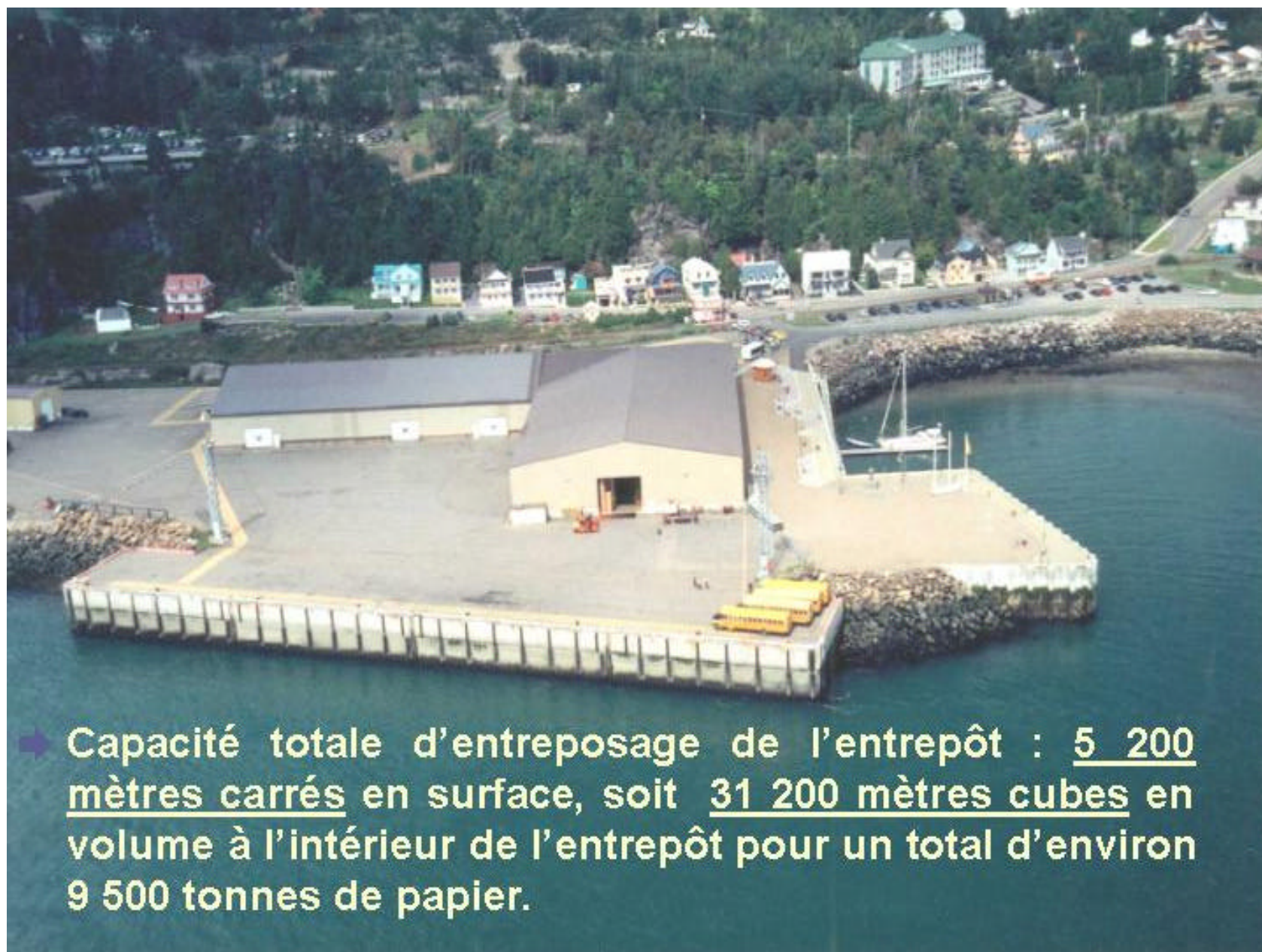




PORT DE POINTE-AU-PIC

➔ Premier quai à l'Est du Port de Québec exempt de glace 12 mois par année.





➔ Capacité totale d'entreposage de l'entrepôt : 5 200 mètres carrés en surface, soit 31 200 mètres cubes en volume à l'intérieur de l'entrepôt pour un total d'environ 9 500 tonnes de papier.



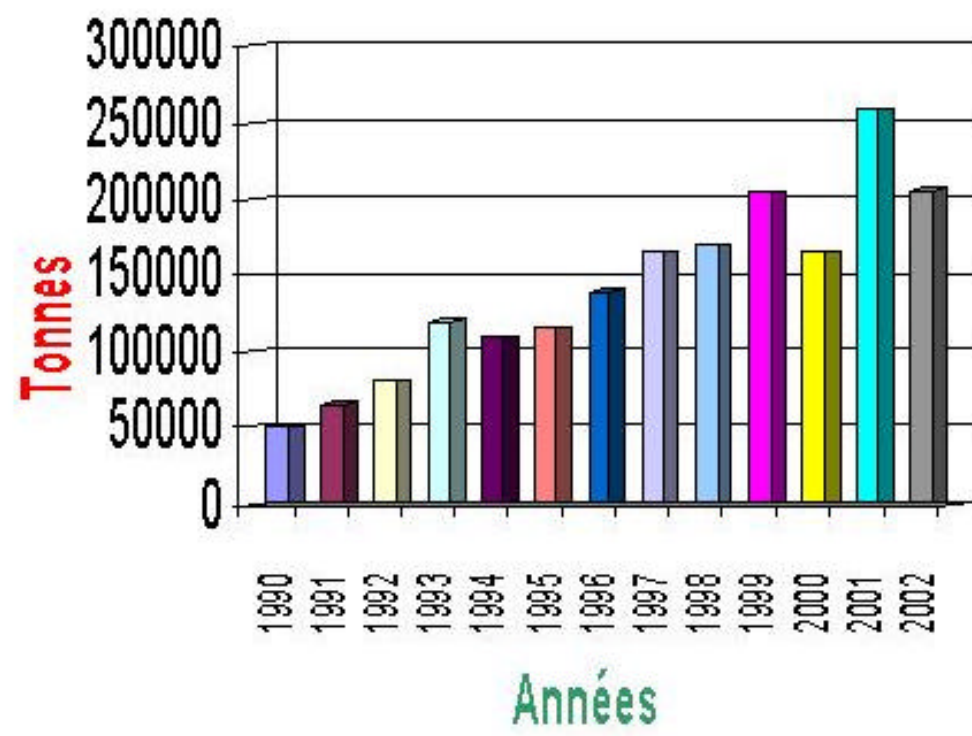
- ➔ Superficie du hangar, propriété de Transports Canada : 2 000 mètres carrés.
- ➔ Le nombre total de tonnes manutentionnées à Pointe-au-Pic en 2002 est de 205 735.
- ➔ Un poste d'amarrage de 120 mètres est disponible pour les navires commerciaux et la profondeur est de 7,9 mètres.
- ➔ Voie ferroviaire accessible sur le quai.



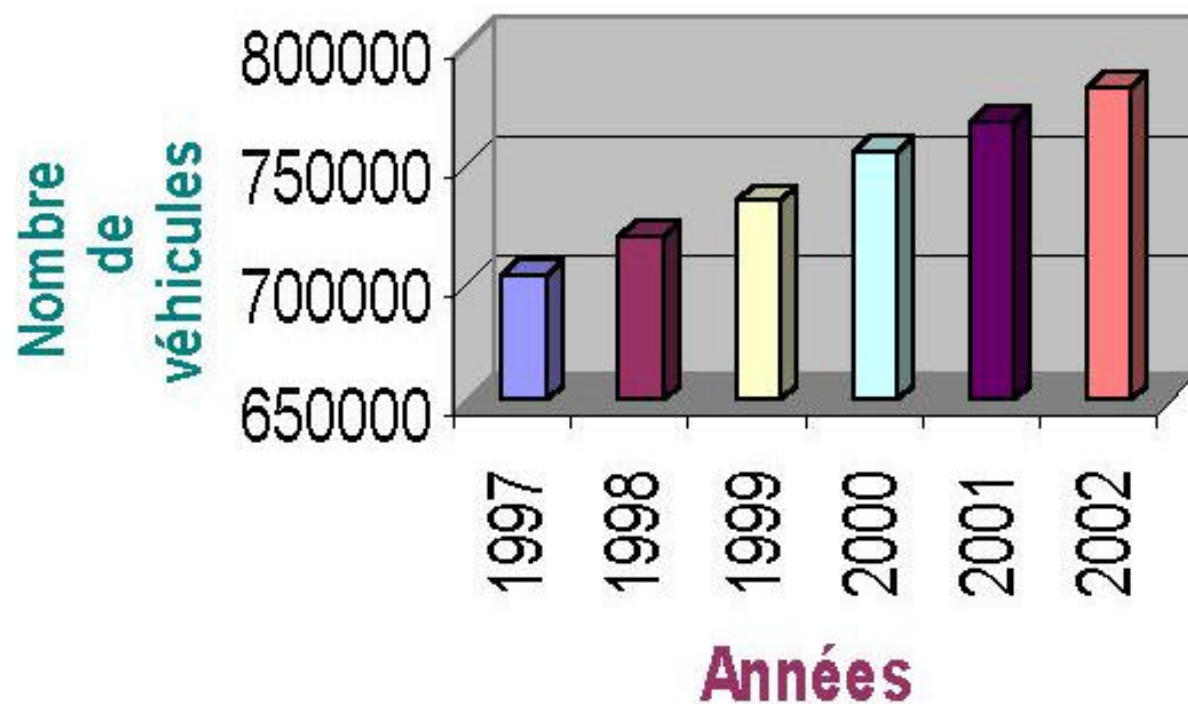
PORT
DE POINTE-
AU-PIC



TRAFIC PORT DE POINTE-AU-PIC



ACHALANDAGE TRAVERSE TADOUSSAC





Description du réseau ferroviaire de CFC

Le chemin de fer est situé entre Québec et Clermont. La configuration du territoire se présente comme suit :

Subdivision Charlevoix

De Québec à Clermont



Milles

92

Diverses voies d'accès ou de service 07

Droits de passage accordés à Cie Dononue 02

Droits de passage accordés à Cie Abitibi Consol

- voie de service au PM 23.3 n/a

Droits de passage accordés par Canadien National

- interchange au PM 1.91 n/a

Clients actuels de CFC

Clients

Abitibi Consolidated

BICC Philipps

Uniforêt

Kruger

Boisaco

Abitibi Consolidated

Produits forestiers Abitibi

Produits forestiers Abitibi

Ville ou village

Clermont

Clermont

Port-Cartier

Ragueneau,
Forestville,
Saint-Paul du Nord

Sacré-Cœur

Beaupré

Château-Richer

Petit-Saguenay

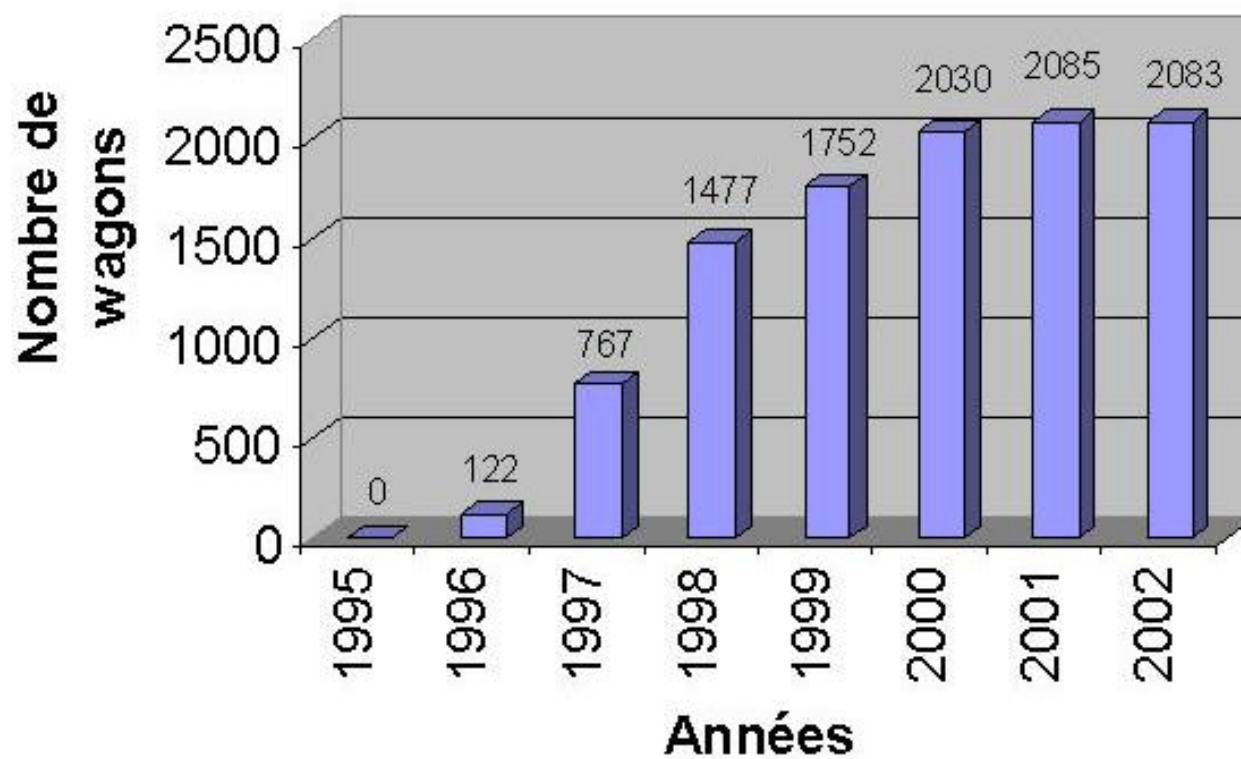


Statistiques – entretien de la voie

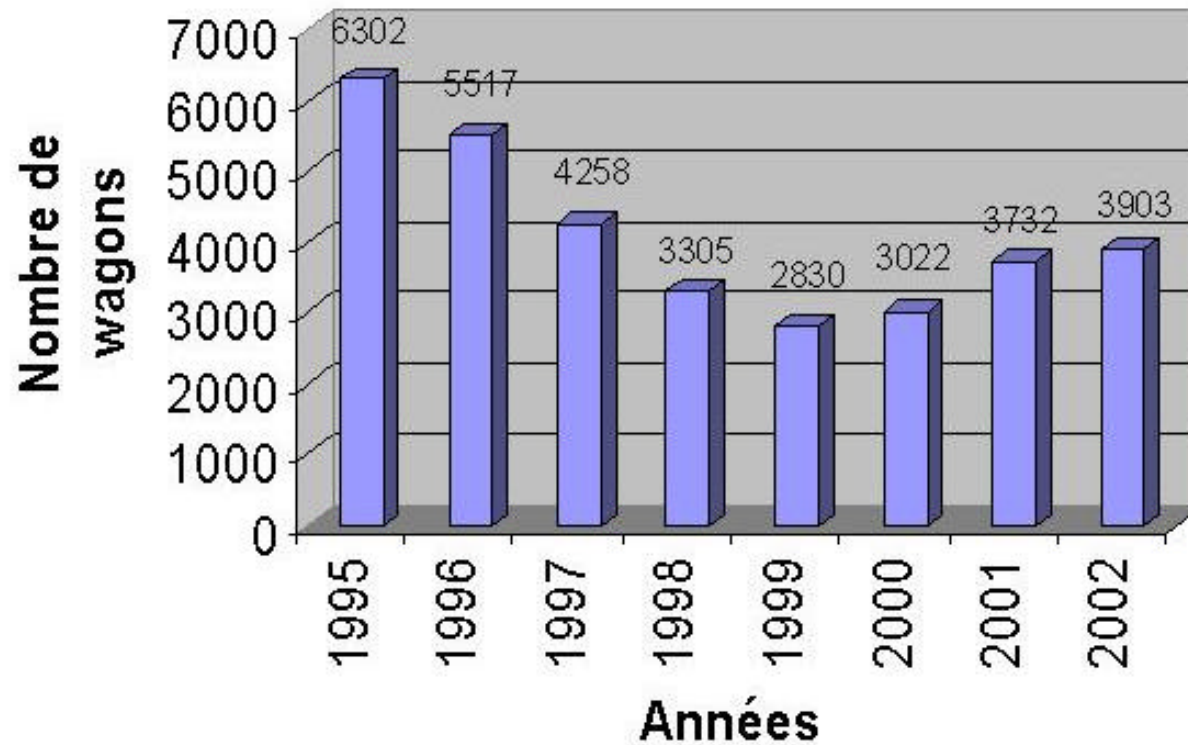
<u>Entretien</u>	<u>1999</u>	<u>2000 (est.)</u>	<u>2001(bud.)</u>
Budget – opération	383 200 \$	432 000 \$	470 000\$
Programme – dépenses	364 600 \$	237 000 \$	248 000\$
Programme – capitalisé	125 400 \$	249 000 \$	247 000\$
Total	873 200 \$	918 000 \$	965 000\$



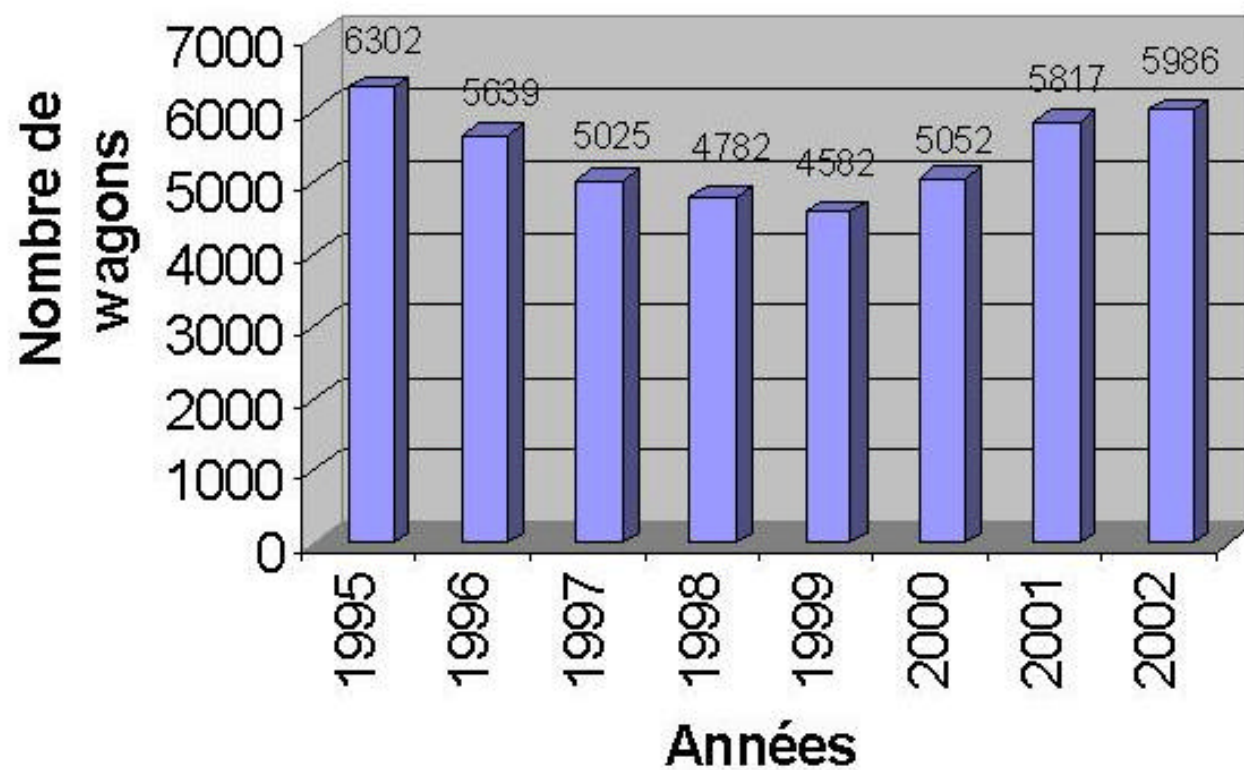
Volume de wagons de 1995 à 2002 (cour de transbordement)



Volume de wagons CFC sans la cour de transbordement



Volume de wagons CFC de 1995 à 2002



NOMBRE DE CAMIONS CHARGÉS GÉNÉRÉS
PAR LA COUR DE TRANSBORDEMENT

1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
281	1764	3397	4030	4745	N/D	N/D
				45 000		
TOTAL				9 745		



NOMBRE DE CAMIONS ADDITIONNELS CHARGÉS SUR
LES ROUTES POUR REMPLACER CFC

1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
14 495	12 970	11 558	10 999	10 539	12 938	14 542	14 965

USINE DE CLERMONT



ABITIBI CONSOLIDATED

L'usine de Clermont, c'est:

- 420 employés
- Manufacture de papier journal (2 machines)
- Matières premières
 - 100 % copeaux de résineux
 - Pâte thermomécanique – 100 %
- Capacité de production:
350 000 tonnes par année

ABITIBI CONSOLIDATED



Expérience intermodale



26. 4. 2001

ABITIBI CONSOLIDATED



Expérience intermodale

- 13 barges de copeaux (65,000 T.M.A.)
- En provenance de Port-Cartier
- Livrées au quai de Pointe-au-Pic
- Entre le 26 avril et le 3 décembre 2001

ABITIBI CONSOLIDATED



Expérience intermodale

- 5,000 tma de copeaux par barge
- 18,5 tma de copeaux par camion
- 285 camions par barge
- Durée totale de déchargement : 39 h.

ABITIBI CONSOLIDATED



Impacts sécuritaires



26. 4. 2001

ABITIBI CONSOLIDATED

Impacts sécuritaires

- Diminution marquée du nombre de camions-remorques sur la 138
- Diminution du nombre d'heures de conduite (1,25 h. VS 14,0 h par voyage) pour les camionneurs
- Augmentation du trafic local (285 voyages de camions sur une période de 39 heures)

ABITIBI CONSOLIDATED



Impacts environnementaux



ABITIBI CONSOLIDATED



Impacts environnementaux

- Diminution des gaz à effet de serre produits par la consommation de diesel utilisé par les camions entre Clermont et Port-Cartier
- Diminution des risques d'accident des 3,410 camions utilisés pour le transport des 65,000 tma de copeaux

QUESTIONS ?



MERCI !