

CHAPITRE 3

ADDENDA POUR LES TABLEAUX

DÉPENSES BRUTES ET NETTES DE TRANSPORT PAR NIVEAU DE GOUVERNEMENT

Détails du tableau 3-1 (page 1 de 1)

(Millions de dollars)

	1994/95	1995/96	1996/97	1997/98	1998/99	1999/2000 ^f
Transports Canada	2 977	3 448	2 472	2 428	1 415	1 178
Dépenses de fonctionnement et d'entretien ^{1, 2}	1 714	2 347	1 153	567	555	552
Immobilisations	505	297	273	106	79	79
Octrois et contributions ²	757	804	1 046	1 756	782	547
Revenus ³	1 021	1 211	1 353	987	658	353
Dépenses nettes	1 956	2 237	1 119	1 442	758	824
Autres organismes et ministères fédéraux	1 254	1 239	1 011	992	877	771
Dépenses de fonctionnement et d'immobilisations	288	784	797	794	736	748
Octrois et contributions	966	455	214	198	141	23
Revenus	4	15	31	40	42	51
Dépenses nettes	1 250	1 224	980	951	835	720
Dépenses fédérales nettes totales	3 206	3 461	2 099	2 393	1 592	1 544
Dépenses des Provinces et Territoires						
Dépenses de fonctionnement et d'entretien	2 910	2 910	2 751	2 744	3 127	N/D
Immobilisations	2 579	2 814	2 658	2 598	2 587	N/D
Paiements de transfert	2 411	2 364	2 029	2 168	2 388	N/D
Dépenses brutes	7 901	8 087	7 438	7 510	8 102	N/D
Transferts fédéraux	286	347	350	635	221	N/D
Dépenses nettes de transferts	7 616	7 741	7 088	6 875	7 881	N/D
Dépenses des administrations locales ⁴						
Routes	6 334	6 712	6 437	6 301	6 384	N/D
Transport en commun	1 535	1 579	1 563	1 448	1 736	N/D
Autres	102	123	119	158	229	N/D
Dépenses brutes	7 971	8 415	8 119	7 907	8 349	N/D
Transferts fédéraux	85	169	120	121	66	N/D
Transferts provinciaux ⁵	1 905	1 902	1 613	1 445	1 705	N/D
Dépenses nettes de transferts	5 981	6 344	6 386	6 341	6 577	N/D
Total net - Tous les niveaux de gouvernement	16 802	17 546	15 573	15 610	16 050	N/D

Les données de ce tableau peuvent varier de celles du Rapport annuel, suite à des ajustements apportés aux séries.

Sources :

Estimés principaux et Comptes publics du Gouvernement du Canada; Transports Canada, Direction des finances; l'Agence canadienne des transports; rapports internes de plusieurs ministères et organismes fédéraux; les ministères des transports des provinces et territoires; Statistiques Canada, Division des institutions publiques, données non publiées

1 Comprend 999,8 million \$ en 1995/96 pour réduire la valeur de la dette du CN aux Comptes publics du Canada

2 Les transferts aux Sociétés de la Couronne autres que celles se rapportant aux ponts Champlain et Jacques Cartier sont inclus

3 Comprend certains revenus crédités au Fonds consolidé des revenus

4 Sur la base de l'année de calendrier

5 Transferts estimés tels que rapportés par les administrations provinciales

P Prévisions au 31 janvier 2000, pour l'année entière

RECETTES DES GOUVERNEMENTS PROVENANT DES USAGERS

Détails du tableau 3-2 (page 1 de 1)

(Millions de dollars)

	1991/92	1992/93	1993/94	1994/95	1995/96	1996/97	1997/98	1998/99	1999/2000 ^P
Partie A : Revenus fédéraux en transport, exception faite des taxes sur le carburant, de 1994/95 à 1999/2000									
Taxe sur le transport aérien ¹				588,8	682,7	737,2	741,8	294,8	-
Loyers des aéroports				18,8	65,6	64,6	64,7	190,2	211,2
Autres frais relatifs aux aéroports				284,5	302,3	260,1	95,7	76,4	54,7
Frais de sécurité aérienne				36,2	67,9	176,6	-	-	-
Frais de survol				6,3	9,2	20,4	5,5	10,4	12,1
Transport aérien: autres frais				16,4	19,1	25,8	30,2	28,4	32,0
Services de la Garde côtière ²				9,4	11,5	27,3	37,3	39,9	49,5
Pêches et Océans - havres				4,1	4,0	3,4	2,9	2,3	1,6
Frais portuaires				11,5	15,5	18,7	19,1	16,9	14,4
Frais de sécurité maritime				3,7	5,5	7,1	7,5	8,3	7,9
Frais de sécurité routière				0,9	0,5	0,3	0,3	0,3	1,0
Vente d'actifs ³				8,2	2,6	16,1	1,3	0,7	-
Location de wagons-trémies ⁴				-	-	-	12,1	12,2	8,0
Autres frais et recouvrements ⁴				36,2	39,8	26,5	8,4	19,0	12,0
Total				1 024,8	1 226,3	1 383,9	1 026,8	699,7	404,4
Transports Canada				1 020,7	1 210,8	1 353,2	986,6	657,5	353,3
Pêches et Océans				4,1	15,5	30,7	40,2	42,2	51,1
Partie B : Revenus des gouvernements en provenance des transports mais non crédités aux budgets de transport, de 1991/92 à 1998/1999									
Taxes fédérale sur les carburants	3 438	3 454	3 683	3 820	4 397	4 439	4 625	4 674	
Provinces et Territoires	6 785	7 511	7 938	8 317	8 406	8 598	8 825	9 347	
Taxes nette sur les carburants ⁵	4 434	5 032	5 300	5 557	5 661	5 741	5 881	6 250	
Frais d'immatriculation	2 351	2 479	2 638	2 760	2 745	2 857	2 944	3 097	
Total	10 223	10 965	11 621	12 136	12 804	13 037	13 451	14 021	
Partie C : Taxes provinciales nettes sur les carburants⁵ par province, de 1991/92 à 1998/1999									
Terre-Neuve	77,1	76,7	94,5	98,5	94,1	81,8	91,5	100,6	
Île du Prince-Edouard	16,3	16,1	16,4	19,1	18,9	19,0	21,8	24,9	
Nouvelle-Écosse	97,7	125,6	135,8	155,6	150,2	153,1	150,3	169,6	
Nouveau-Brunswick	121,2	105,4	113,0	120,8	120,9	122,7	117,1	135,9	
Québec	1 109,0	1 214,3	1 252,3	1 332,1	1 405,5	1 483,0	1 499,0	1 589,9	
Ontario	1 645,6	1 956,8	2 051,4	2 140,6	2 141,1	2 110,4	2 187,2	2 379,4	
Manitoba	172,1	173,5	182,4	182,1	182,6	184,2	184,5	189,6	
Saskatchewan	200,0	272,5	304,4	286,8	297,1	319,2	337,4	336,5	
Alberta	481,9	519,2	493,8	514,3	527,3	545,2	558,0	560,0	
Colombie-Britannique	498,5	558,1	640,5	688,0	700,7	700,4	708,7	739,5	
Territoires du Nord-Ouest	10,3	9,4	10,6	12,2	15,2	14,3	18,8	17,7	
Yukon	4,1	4,5	5,2	6,7	7,4	7,3	6,9	6,6	
Canada	4 433,9	5 032,2	5 300,4	5 556,7	5 661,0	5 740,6	5 881,2	6 250,2	
Partie D : Frais d'immatriculation par province, de 1991/92 à 1998/99									
Terre-Neuve	28,5	30,6	33,5	44,4	45,5	46,7	52,7	49,5	
Île du Prince-Edouard	6,2	7,0	8,0	8,8	9,1	9,4	9,7	10,7	
Nouvelle-Écosse	44,7	46,1	48,3	61,9	48,3	48,8	45,1	50,8	
Nouveau-Brunswick	53,3	56,7	61,2	65,1	64,4	65,2	65,2	66,2	
Québec	1 034,6	1 114,7	1 132,4	1 153,6	1 184,7	1 205,0	1 314,0	1 357,2	
Ontario	680,6	694,9	799,4	798,4	743,9	831,7	796,0	885,3	
Manitoba	47,0	51,3	57,5	59,2	58,2	64,8	69,0	63,0	
Saskatchewan	77,3	79,7	57,8	90,5	91,8	94,6	98,8	104,2	
Alberta	154,1	160,7	166,3	175,0	175,8	186,3	194,1	196,9	
Colombie-Britannique	219,9	231,6	268,7	297,6	317,7	297,9	293,5	306,9	
Territoires du Nord-Ouest	2,6	2,6	2,3	2,6	3,0	3,3	3,3	3,5	
Yukon	2,5	3,2	2,4	2,8	3,1	3,8	2,9	2,6	
Canada	2 351,2	2 479,1	2 637,8	2 760,2	2 745,5	2 857,5	2 944,2	3 096,7	

Les données de ce tableau peuvent varier de celles du Rapport annuel, suite à des ajustements apportés aux séries.

Source : Transports Canada; Pêches et Océans Canada; ministères des transports provinciaux et territoriaux

¹ Depuis 1996/97, les revenus de la taxe sur le transport aérien sont crédités au Fonds consolidé des revenus

² En 1994/95, les revenus de la Garde Côtière ont été crédités à Transports Canada

³ Crédités au Fonds consolidé des revenus.

⁴ Comprend des transferts inter- and intra-ministériel pour des services et divers permis ou frais réglementaires et administratifs crédités à Transports Canada ou au Fonds consolidé des revenus.

⁵ Ces montants excluent la valeur estimée des taxes de vente provinciales prélevées sur les carburants

^P Prévisions, au 31 janvier 2000, pour l'année entière

DÉPENSES DE FONCTIONNEMENT, D'ENTRETIEN ET D'IMMOBILISATIONS DU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL

Détails du tableau 3-3 (page 1 de 1)

(Millions de dollars)

		1996/97	1997/98	1998/99	1999/2000 ^P	
Aéroports	F&E	274,8	131,3	101,5	72,8	
	Immobilisations	121,3	54,5	38,8	53,8	
	Total	396,1	185,8	140,3	126,6	
Systèmes de navigation aérienne	F&E	439,6	-	-	-	
	Immobilisations	114,1	-	-	-	
	Total	553,7	-	-	-	
Services aux aéronefs	F&E	52,4	53,8	54,7	50,3	
	Immobilisations	-	2,0	9,4	3,5	
	Total	52,4	55,8	64,1	53,9	
Garde Côtière (Pêches et Océans)	Total	540,2	522,8	471,0	514,0	
Hâvres et ports de pêche (Pêches et Océans)	Total	54,9	57,0	56,4	61,7	
Hâvres et ports	F&E	25,8	26,6	23,3	27,4	
	Immobilisations	11,7	1,9	4,2	8,0	
	Sub-Total	37,5	28,5	27,5	35,4	
Ponts Jacques Cartier et Champlain	Total	27,9	25,6	23,7	29,3	
Autres - TC	Total	(0,0)	10,2	4,1	3,6	
Affaires indiennes et du Nord - Routes	Total	53,4	62,2	57,4	57,4	
Travaux publics Canada - Routes	Total	58,5	42,9	43,0	29,1	
Parcs Canada - Routes	Total	31,7	24,8	10,3	10,3	
Commission de la capitale nationale - Routes	Total	3,1	3,6	17,6	17,9	
Total Routes	Total	174,6	169,2	156,1	147,6	
Sécurité aérienne	Total	111,7	109,3	121,4	131,4	
Tribunal de l'aviation	Total	1,0	0,9	0,9	0,9	
Analyses et politique aériennes	Total	3,3	3,0	3,2	3,0	
	Politique et sécurité aérienne	Total	116,0	113,1	125,4	135,3
	Sécurité maritime	Total	36,6	36,6	37,7	41,9
Analyses et politique maritimes	Total	4,6	28,5	17,9	4,4	
	Politique et sécurité maritime	Total	41,2	65,0	55,6	46,3
	Sécurité ferroviaire	Total	12,5	12,5	13,1	12,8
Analyses et politique ferroviaires	Total	1,2	1,1	1,9	1,4	
	Sécurité et politique ferroviaires	Total	13,8	13,6	15,0	14,3
	Sécurité routière	Total	20,3	19,8	21,9	19,0
Analyses et politique routières	Total	2,2	2,6	2,9	4,7	
	Sécurité et politique routières	Total	22,5	22,5	24,8	23,7
	Sécurité et politique routières et ferroviaires	Total	36,2	36,1	39,8	38,0
Sécurité multimodale	Total	5,1	7,5	7,0	12,9	
Analyses et politique multimodales	Total	20,2	13,5	14,9	19,1	
	Marchandises dangereuses	Total	7,4	8,6	10,4	10,3
	Environnement	Total	-	-	4,6	5,9
Bureau canadien de la sécurité dans les transports	Total	23,0	23,0	58,0	35,0	
	Sécurité et politique multimodale	Total	55,7	52,7	94,9	83,1
	Total sécurité et politique	F&E	237,4	235,7	296,6	296,7
	Immobilisations	11,7	31,3	19,0	6,0	
	Total	249,2	266,9	315,6	302,7	
Recherche et développement	Total	13,7	10,1	11,7	10,4	
Sécurité et planification d'urgence	Total	10,2	10,7	10,2	11,0	
Autres services	Total	23,9	20,7	21,9	21,3	
	F&E	23,7	20,2	21,6	20,8	
	Immobilisations	0,2	0,5	0,3	0,5	
Services généraux de Transport Canada	F&E	95,4	87,9	88,6	86,7	
	Immobilisations	14,0	15,3	6,7	7,0	
	Total	31,0	57,0	21,4	21,4	
Agence canadienne des transports	Total	140,5	160,3	116,8	115,1	
TOTAL		2 223,0	1 467,0	1 369,6	1 378,3	
Transports Canada	F&E	1 153,1	567,3	555,1	551,7	
	Immobilisations	273,1	105,5	78,5	78,9	
	Total	1 426,2	672,8	633,6	630,6	
Pêches et Océans Canada	Total	595,1	579,8	527,4	575,7	
Autres organismes et ministères fédéraux	Total	201,7	214,4	208,6	172,0	

Les données de ce tableau peuvent varier de celles du Rapport annuel, suite à des ajustements apportés aux séries.
Les lignes en caractères gras correspondent aux lignes du Tableau 3.3 dans le Rapport annuel

Source : Budget des dépenses principal et comptes publics des ministères fédéraux concernés
P Prévions, au 31 janvier 2000, pour l'année entière

SUBVENTIONS, OCTROIS ET AUTRES CONTRIBUTIONS FÉDÉRALES DIRECTES

	1995/1996	1996/1997	1997/1998	1998/1999	1999/2000 ^P
TRANSPORT AÉRIEN					
Aéroports					
Aéroports ne faisant pas partie du RNA ²	19.0	4.7	3.3	2.8	2.5
Aéroports ne faisant pas partie du RNA ² en vertu de la PNA ³ : fonctionnement et entretien	-	16.3	16.7	12.3	15.0
Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires	1.7	9.4	21.2	28.6	21.0
Aéroports locaux et contributions spéciales aux immobilisations	10.0	1.9	4.3	1.4	6.8
Initiatives stratégiques pour les investissements	4.4	2.9	0.7	-	-
Sous-total - Aéroports	35.2	35.2	46.2	45.0	45.3
Navigation Canada	-	291.7	685.8	215.8	-
Autres ¹	0.7	3.6	13.8	0.5	0.4
TOTAL - Transport aérien	35.9	330.5	745.9	261.3	45.7
TRANSPORT MARITIME					
Paiements à Marine Atlantique	100.0	97.2	91.3	29.1	28.6
Autres sociétés de la Couronne					
Administration de pilotage de la région laurentienne	5.1	-	-	-	-
Administration de la Voie maritime du Saint-Laurent	-	-	-	-	1.6
Société canadienne des ports	1.9	2.5	0.7	10.4	-
Sous-total - Autres sociétés de la Couronne	7.0	2.5	0.7	10.4	1.6
Fonds de cession des ports	0.7	0.9	5.7	6.7	25.5
Paiement aux administrations portuaires	10.0	-	-	-	-
Services de traversiers					
Traversiers de la Colombie-Britannique	21.3	21.8	21.9	22.0	22.2
Traversiers Grand Manan du Nouveau-Brunswick	-	13.0	-	-	-
Autres traversiers	28.5	8.5	12.6	9.9	9.8
Sous-total - Services de traversiers	49.9	43.3	34.5	32.0	32.0
Autres ¹	3.9	3.8	2.4	1.4	-
TOTAL - Transport maritime	171.4	146.8	128.9	72.8	62.1
TRANSPORT FERROVIAIRE					
Programmes éliminés					
LTGO	209.8	-	-	-	-
STMRA	2.2	-	-	-	-
Sous-total - Programmes éliminés	212.0	-	-	-	-
Location de wagons-trémies (C.C.B.)	18.2	17.1	19.0	21.0	21.0
Paiements à Via Rail	301.0	235.8	216.2	200.5	170.3
Voyageurs - autres que VIA	9.7	5.2	6.5	6.5	7.1
Améliorations aux passages à niveau	8.2	7.4	7.5	7.2	7.5
Suppléments de pensions à Terre-Neuve	1.3	1.3	1.2	1.2	1.2
Autres (1)	0.5	0.5	0.4	0.6	0.2
TOTAL - Transport ferroviaire	550.9	267.3	250.8	236.9	207.3
TRANSPORT ROUTIER					
Programme de subvention au transport de marchandises dans la région atlantique (STMRA)	35.4	-	-	-	-
Programmes de transition					
Élimination du STMRA	48.7	74.8	101.5	67.9	34.2
Amélioration des routes dans les provinces des Prairies	1.9	18.7	36.6	25.5	25.6
Rachat des traversiers du Labrador	-	5.0	347.6	-	-
Sous-total - Programmes de transition	50.6	98.5	485.6	93.4	59.8
Ententes sur les routes	83.7	91.1	77.3	91.1	94.4
Initiatives d'investissements stratégiques	115.5	109.9	74.9	34.8	6.7
Programme d'infrastructure - Conseil du Trésor	193.2	193.2	122.0	71.2	-
Pont de la Confédération					
Travaux Publics Canada	-	-	37.8	43.0	-
Finance Canada (clause d'indexation)	-	-	-	1.0	-
Transports Canada	8.5	13.3	14.8	0.3	46.8
Sous-total - Pont de la Confédération	8.5	13.3	52.6	44.3	46.8
Péages sur le Pont Victoria	5.0	4.2	4.0	5.0	11.3
Code canadien de la sécurité	3.7	3.9	4.5	4.0	9.2
Autres	0.4	0.3	0.6	0.7	0.7
TOTAL - Transport routier	496.0	514.4	821.5	344.5	228.9
Autres	4.5	0.1	0.2	0.3	0.6
TOTAL	1,254.3	1,259.0	1,947.2	915.5	544.0
Transports Canada					
Autres organismes fédéraux					
Agence canadienne des transports	804.0	1,045.7	1,755.6	781.7	547.0
Conseil du Trésor - Programme d'infrastructure	257.1	-	-	-	-
Autres	197.7	197.7	124.9	72.8	-
Sous-total - Autres organismes fédéraux	454.8	214.3	197.5	140.8	23.1

Les données de ce tableau peuvent varier de celles du Rapport annuel, suite à des ajustements apportés aux séries.

Source : Comptes Publics du Canada et budgets principaux des dépenses des ministères fédéraux concernés

¹ Comprend le Programme d'infrastructure

² Réseau national des aéroports

³ Politique nationale des aéroports

^P Prévisions en date du 31 janvier 2000 pour l'année entière

DISTRIBUTION DES DÉPENSES EN TRANSPORT PAR LES GOUVERNEMENTS PROVINCIAUX^a ET LOCAUX^e PAR PROVINCE, DE 1990-91 À 1998-99

Détails du tableau 3-5 – MODE AÉRIEN (page 1 de 2)

(Millions de dollars)

	<i>F et E</i> <i>(Province)</i>	<i>Immobilisations</i> <i>(Province)</i>	<i>Transferts par</i> <i>province</i>	<i>Dépenses brutes</i> <i>(Province)</i>	<i>Transferts fédéraux</i> <i>aux provinces</i>	<i>Dépenses nettes</i> <i>(Province)</i>
Terre-Neuve						
1990-91	6,2	2,0	1,0	9,2	(1,8)	7,4
1991-92	9,5	1,6	0,0	11,1	(1,6)	9,5
1992-93	9,4	1,5	0,0	10,9	(1,5)	9,4
1993-94	10,6	1,0	0,0	11,6	(1,5)	10,1
1994-95	10,1	1,4	0,0	11,5	(1,1)	10,4
1995-96	11,5	0,7	0,0	12,2	(1,2)	11,0
1996-97	15,5	1,0	0,0	16,5	(1,1)	15,4
1997-98	8,0	0,6	0,3	9,0	(0,8)	8,2
1998-99	7,8	0,6	0,4	8,8	(0,8)	8,1
Île-du-Prince-Édouard						
1990-91	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1991-92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1992-93	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1993-94	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1994-95	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1995-96	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1996-97	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1997-98	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1998-99	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nouvelle-Écosse						
1990-91	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1991-92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1992-93	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1993-94	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1994-95	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1995-96	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1996-97	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1997-98	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1998-99	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nouveau-Brunswick						
1990-91	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1991-92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1992-93	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1993-94	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1994-95	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1995-96	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1996-97	0,0	0,0	0,0	0,0	(13,0)	(13,0)
1997-98	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1998-99	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Québec						
1990-91	20,5	18,5	3,8	42,8	(8,8)	34,0
1991-92	9,0	18,7	4,1	31,8	(4,3)	27,5
1992-93	5,5	8,3	0,9	14,7	(8,0)	6,7
1993-94	5,9	2,7	0,9	9,5	(0,8)	8,7
1994-95	5,9	2,7	0,6	9,2	0,0	9,2
1995-96	3,0	1,8	1,3	6,1	0,0	6,1
1996-97	1,1	2,3	2,5	5,9	0,0	5,9
1997-98	0,8	0,0	2,8	3,6	0,0	3,6
1998-99	0,7	0,0	1,8	2,5	0,0	2,5
Ontario						
1990-91	16,7	5,9	0,0	22,6	0,0	22,6
1991-92	16,8	0,0	8,0	24,8	0,0	24,8
1992-93	13,8	0,0	9,3	23,1	0,0	23,1
1993-94	6,1	5,9	7,9	19,9	0,0	19,9
1994-95	6,4	6,0	11,1	23,5	0,0	23,5
1995-96	5,9	7,3	11,0	24,2	0,0	24,2
1996-97	5,6	5,6	9,7	20,9	0,0	20,9
1997-98	3,9	1,1	2,5	7,5	0,0	7,5
1998-99	4,6	2,2	0,9	7,7	0,0	7,7
Manitoba						
1990-91	6,1	0,6	0,1	6,8	(0,5)	6,3
1991-92	5,9	1,3	0,1	7,3	(0,4)	6,9
1992-93	6,4	0,6	0,1	7,1	(0,5)	6,6
1993-94	6,9	0,6	0,1	7,6	(0,5)	7,1
1994-95	7,0	1,1	0,2	8,3	(0,5)	7,8
1995-96	6,6	0,7	0,3	7,6	(0,3)	7,3
1996-97	6,4	0,6	0,1	7,1	(0,2)	6,9
1997-98	7,2	1,0	0,1	8,3	(0,2)	8,1
1998-99	6,9	1,3	0,4	8,6	(0,4)	8,2

DISTRIBUTION DES DÉPENSES EN TRANSPORT PAR LES GOUVERNEMENTS PROVINCIAUX^A ET LOCAUX^B PAR PROVINCE, DE 1990-91 À 1998-99

Détails du tableau 3-5 – MODE AÉRIEN (page 2 de 2)

(Millions de dollars)

	<i>F et E</i> (Province)	<i>Immobilisations</i> (Province)	<i>Transferts par</i> <i>province</i>	<i>Dépenses brutes</i> (Province)	<i>Transferts fédéraux</i> <i>aux provinces</i>	<i>Dépenses nettes</i> (Province)
Terre-Neuve						
1990-91	1,7	0,9	0,0	2,6	0,0	2,6
1991-92	1,8	0,5	0,0	2,3	0,0	2,3
1992-93	1,6	0,8	0,0	2,3	0,0	2,3
1993-94	1,2	0,4	0,1	1,8	0,0	1,8
1994-95	1,2	0,2	0,1	1,5	0,0	1,5
1995-96	1,2	0,8	0,1	2,1	(0,4)	1,7
1996-97	1,2	3,0	0,1	4,3	(2,9)	1,4
1997-98	1,2	1,1	0,1	2,4	(0,3)	2,1
1998-99	1,1	1,1	0,1	2,4	(0,9)	1,5
Alberta						
1990-91	3,0	1,0	0,0	4,0	(0,2)	3,8
1991-92	3,0	1,8	0,0	4,8	(0,2)	4,6
1992-93	3,1	0,8	0,0	3,9	(0,3)	3,6
1993-94	3,1	0,4	0,0	3,5	(0,3)	3,2
1994-95	3,7	0,1	0,0	3,8	(0,2)	3,6
1995-96	1,4	0,0	2,4	3,8	(0,2)	3,6
1996-97	0,8	0,0	2,0	2,8	0,0	2,8
1997-98	0,0	0,0	1,8	1,8	0,0	1,8
1998-99	0,0	0,0	1,3	1,3	0,0	1,3
Colombie-Britannique						
1990-91	7,5	0,1	3,6	11,2	0,0	11,2
1991-92	8,0	0,1	3,5	11,6	0,0	11,6
1992-93	8,7	0,0	0,3	8,9	0,0	8,9
1993-94	13,0	0,6	0,7	14,3	0,0	14,3
1994-95	0,0	0,0	2,6	2,6	0,0	2,6
1995-96	0,0	0,0	2,0	2,0	0,0	2,0
1996-97	0,0	0,0	1,5	1,5	0,0	1,5
1997-98	0,0	0,0	1,7	1,7	0,0	1,7
1998-99	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	1,0
Territoires du Nord-Ouest						
1990-91	7,3	7,0	2,1	16,4	(2,1)	14,3
1991-92	10,0	7,9	2,6	20,5	(2,6)	17,9
1992-93	9,6	11,9	2,7	24,3	(2,7)	21,5
1993-94	13,3	7,3	0,0	20,6	(2,8)	17,8
1994-95	13,5	13,1	0,0	26,6	(4,5)	22,1
1995-96	27,7	16,8	0,0	44,4	0,0	44,4
1996-97	26,7	11,4	0,0	38,1	(0,8)	37,3
1997-98	24,9	13,1	0,0	38,0	0,0	38,0
1998-99	26,3	10,1	0,0	36,4	(0,4)	36,0
Yukon						
1990-91	2,0	2,0	0,0	4,0	(1,9)	2,1
1991-92	2,2	1,1	0,0	3,3	(1,9)	1,4
1992-93	2,2	1,8	0,0	4,1	(2,4)	1,7
1993-94	2,1	0,2	0,0	2,3	(1,0)	1,3
1994-95	2,1	0,1	0,0	2,2	(0,8)	1,4
1995-96	2,2	0,5	0,0	2,7	(0,9)	1,8
1996-97	3,6	1,5	0,0	5,1	(0,9)	4,2
1997-98	4,8	0,8	0,0	5,6	(1,0)	4,6
1998-99	5,0	3,4	0,0	8,4	(1,0)	7,4
CANADA						
1990-91	71,1	38,0	10,6	119,7	(15,3)	104,4
1991-92	66,1	32,9	18,3	117,4	(11,0)	106,5
1992-93	60,3	25,7	13,3	99,3	(15,4)	83,9
1993-94	62,2	19,1	9,7	91,0	(6,9)	84,1
1994-95	49,9	24,6	14,6	89,2	(7,1)	82,1
1995-96	59,4	28,6	17,1	105,1	(3,0)	102,2
1996-97	60,9	25,3	16,0	102,3	(18,9)	83,3
1997-98	50,8	17,7	9,3	77,9	(2,3)	75,6
1998-99	52,5	18,7	5,9	77,1	(3,4)	73,7

Les données de ce tableau peuvent varier de celles du Rapport annuel. Des ajustements ont été apportés aux séries sur les dépenses gouvernementales.

Sources:

A. Ministères provinciaux et territoriaux des Transports; Transports Canada. Plusieurs provinces accordent des subventions inconditionnelles aux administrations locales. Les paiements de transfert au transport ne sont pas tous déclarés. Les dépenses nettes des administrations locales ont été estimées à partir des transferts des gouvernements provinciaux

B. Statistiques Canada Public, Division des institutions publiques; données correspondant au régime de l'année civile

DISTRIBUTION DES DÉPENSES EN TRANSPORT PAR LES GOUVERNEMENTS PROVINCIAUX^a ET LOCAUX^e PAR PROVINCE, DE 1990-91 À 1998-99

Détails du tableau 3-5 – MODE MARITIME (page 1 de 2)

(Millions de dollars)

	<i>F&E (Province)</i>	<i>Immobilisations (Province)</i>	<i>Transferts par province</i>	<i>Dépenses brutes (Province)</i>	<i>Transferts fédéraux aux provinces</i>	<i>Dépenses nettes (Province)</i>
Terre-neuve						
1990-91	12,4	7,0	0,4	19,8	0,0	19,8
1991-92	12,5	1,0	0,0	13,5	(1,4)	12,1
1992-93	13,3	1,2	0,0	14,5	(1,2)	13,3
1993-94	13,2	1,3	0,0	14,5	0,0	14,5
1994-95	18,4	2,5	0,0	20,9	(31,0)	(10,1)
1995-96	13,5	1,0	0,0	14,5	(29,0)	(14,5)
1996-97	14,1	4,4	0,0	18,5	(5,0)	13,5
1997-98	11,4	2,1	0,0	13,5	0,0	13,5
1998-99	13,8	5,1	0,0	18,8	0,0	18,8
Île-du-Prince-Édouard						
1990-91	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1991-92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1992-93	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1993-94	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1994-95	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1995-96	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1996-97	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1997-98	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1998-99	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nouvelle-Écosse						
1990-91	6,4	0,9	0,2	7,5	0,0	7,5
1991-92	6,6	0,3	0,2	7,2	0,0	7,2
1992-93	6,0	0,8	0,2	7,0	0,0	7,0
1993-94	5,5	0,1	0,2	5,8	0,0	5,8
1994-95	4,6	0,0	0,2	4,7	0,0	4,7
1995-96	4,3	0,0	0,2	4,5	0,0	4,5
1996-97	4,5	0,0	0,0	4,5	0,0	4,5
1997-98	4,6	0,0	0,0	4,6	0,0	4,6
1998-99	4,8	0,0	0,0	4,8	0,0	4,8
Nouveau-Brunswick						
1990-91	8,6	9,1	0,0	17,7	0,0	17,7
1991-92	8,8	1,5	0,0	10,3	0,0	10,3
1992-93	9,1	6,5	0,0	15,6	0,0	15,6
1993-94	8,7	1,0	0,0	9,7	0,0	9,7
1994-95	9,8	2,0	0,0	11,8	0,0	11,8
1995-96	9,0	1,6	0,0	10,6	0,0	10,6
1996-97	9,7	1,0	0,0	10,7	0,0	10,7
1997-98	9,0	4,5	0,0	13,5	0,0	13,5
1998-99	8,7	2,2	0,0	10,9	0,0	10,9
Québec						
1990-91	7,7	1,2	28,8	37,7	0,0	37,7
1991-92	6,6	0,9	29,8	37,3	0,0	37,3
1992-93	6,4	1,6	28,0	36,0	0,0	36,0
1993-94	1,9	0,9	32,3	35,1	0,0	35,1
1994-95	2,3	1,9	35,8	40,0	0,0	40,0
1995-96	3,3	1,2	37,7	42,2	0,0	42,2
1996-97	1,4	2,4	34,6	38,4	0,0	38,4
1997-98	1,0	0,0	38,4	39,5	0,0	39,5
1998-99	0,8	0,0	40,9	41,7	0,0	41,7
Ontario						
1990-91	4,2	0,0	0,0	4,2	0,0	4,2
1991-92	6,2	24,8	0,0	31,0	0,0	31,0
1992-93	7,2	1,4	0,0	8,6	0,0	8,6
1993-94	7,6	0,0	1,8	9,4	0,0	9,4
1994-95	5,9	0,0	1,8	7,7	0,0	7,7
1995-96	6,4	0,0	1,8	8,2	0,0	8,2
1996-97	3,1	0,0	1,8	4,9	0,0	4,9
1997-98	7,2	0,0	2,0	9,2	0,0	9,2
1998-99	6,2	0,5	1,4	8,1	0,0	8,1
Manitoba						
1990-91	1,0	0,2	0,0	1,2	0,0	1,2
1991-92	0,9	0,1	0,0	1,1	0,0	1,1
1992-93	1,0	0,2	0,0	1,2	0,0	1,2
1993-94	1,0	0,1	0,0	1,1	0,0	1,1
1994-95	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1995-96	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1996-97	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1997-98	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1998-99	0,0	0,0	3,0	3,0	0,0	3,0

DISTRIBUTION DES DÉPENSES EN TRANSPORT PAR LES GOUVERNEMENTS PROVINCIAUX^A ET LOCAUX^B PAR PROVINCE, DE 1990-91 À 1998-99

Détails du tableau 3-5 – MODE MARITIME (page 2 de 2)

(Millions de dollars)

	F&E (Province)	Immobilisations (Province)	Transferts par province	Dépenses brutes (Province)	Transferts fédéraux aux provinces	Dépenses nettes (Province)
Saskatchewan						
1990-91	1,2	0,0	0,0	1,2	0,0	1,2
1991-92	1,2	0,0	0,0	1,2	0,0	1,2
1992-93	1,3	0,0	0,0	1,3	0,0	1,3
1993-94	1,7	0,0	0,0	1,7	0,0	1,7
1994-95	1,7	0,0	0,0	1,7	0,0	1,7
1995-96	1,7	0,0	0,0	1,7	0,0	1,7
1996-97	1,7	0,0	0,0	1,7	0,0	1,7
1997-98	1,7	0,0	0,0	1,7	0,0	1,7
1998-99	2,1	0,0	0,0	2,1	0,0	2,1
Alberta						
1990-91	1,3	0,0	0,0	1,3	0,0	1,3
1991-92	1,3	0,0	0,0	1,3	0,0	1,3
1992-93	1,4	0,5	0,0	1,9	0,0	1,9
1993-94	1,2	0,0	0,0	1,2	0,0	1,2
1994-95	1,0	0,0	0,0	1,0	0,0	1,0
1995-96	1,0	0,0	0,0	1,0	0,0	1,0
1996-97	1,0	0,5	0,0	1,5	0,0	1,5
1997-98	1,0	0,6	0,0	1,6	0,0	1,6
1998-99	1,0	0,0	0,0	1,0	0,0	1,0
Colombie-Britannique						
1990-91	0,0	4,8	0,0	4,8	(17,8)	(13,0)
1991-92	0,0	4,8	51,0	55,8	(18,8)	37,0
1992-93	0,0	24,3	25,4	49,6	(19,6)	30,1
1993-94	0,0	5,3	36,3	41,6	0,0	41,6
1994-95	0,0	2,0	33,9	35,9	0,0	35,9
1995-96	0,0	0,0	9,4	9,4	0,0	9,4
1996-97	0,0	0,0	4,7	4,7	0,0	4,7
1997-98	0,0	0,0	4,7	4,7	0,0	4,7
1998-99	0,0	0,0	24,0	24,0	0,0	24,0
Territoires du Nord-Ouest						
1990-91	4,2	2,4	0,0	6,5	0,0	6,5
1991-92	3,9	6,2	0,0	10,1	0,0	10,1
1992-93	3,9	2,9	0,0	6,8	0,0	6,8
1993-94	5,3	0,7	0,0	5,9	0,0	5,9
1994-95	4,9	1,0	0,0	6,0	0,0	6,0
1995-96	4,6	2,7	0,0	7,2	(0,6)	6,6
1996-97	4,1	2,8	0,0	6,9	(0,9)	6,0
1997-98	4,3	3,8	0,0	8,1	(0,8)	7,2
1998-99	4,2	2,5	0,0	6,7	0,0	6,7
Yukon						
1990-91	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1991-92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1992-93	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1993-94	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1994-95	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1995-96	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1996-97	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1997-98	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1998-99	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
CANADA						
1990-91	47,0	25,6	29,4	102,0	(17,8)	84,2
1991-92	48,1	39,7	81,0	168,7	(20,2)	148,5
1992-93	49,6	39,3	53,6	142,5	(20,8)	121,7
1993-94	46,1	9,3	70,6	126,0	0,0	126,0
1994-95	48,6	9,4	71,7	129,7	(31,0)	98,7
1995-96	43,8	6,5	49,1	99,3	(29,6)	69,7
1996-97	39,6	11,1	41,1	91,7	(5,9)	85,9
1997-98	40,2	11,0	45,1	96,3	(0,8)	95,5
1998-99	41,6	10,3	69,3	121,1	0,0	121,1

Les données de ce tableau peuvent varier de celles du Rapport annuel. Des ajustements ont été apportés aux séries sur les dépenses gouvernementales.

Sources:

A. Ministères provinciaux et territoriaux des Transports; Transports Canada. Plusieurs provinces accordent des subventions inconditionnelles aux administrations locales. Les paiements de transfert au transport ne sont pas tous déclarés. Les dépenses nettes des administrations locales ont été estimées à partir des transferts des gouvernements provinciaux.

B. Statistiques Canada Public, Division des institutions publiques; données correspondant au régime de l'année civile

DISTRIBUTION DES DÉPENSES EN TRANSPORT PAR LES GOUVERNEMENTS PROVINCIAUX^a ET LOCAUX^e PAR PROVINCE, DE 1990-91 À 1998-99

Détails du tableau 3-5 – MODE FERROVIAIRE (page 1 de 2)

(Millions de dollars)

	<i>F&E (Province)</i>	<i>Immobilisations (Province)</i>	<i>Transferts par province</i>	<i>Dépenses brutes (Province)</i>	<i>Transferts fédéraux aux provinces</i>	<i>Dépenses nettes (Province)</i>
Terre-neuve						
1990-91	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1991-92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1992-93	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1993-94	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1994-95	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1995-96	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1996-97	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1997-98	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1998-99	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Île-du-Prince-Édouard						
1990-91	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1991-92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1992-93	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1993-94	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1994-95	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1995-96	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1996-97	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1997-98	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1998-99	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nouvelle-Écosse						
1990-91	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1991-92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1992-93	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1993-94	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1994-95	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1995-96	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1996-97	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1997-98	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1998-99	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nouveau-Brunswick						
1990-91	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1991-92	0,6	0,1	0,0	0,6	0,0	0,6
1992-93	0,5	0,1	0,0	0,5	0,0	0,5
1993-94	0,5	0,1	0,0	0,6	0,0	0,6
1994-95	0,4	0,1	0,0	0,5	0,0	0,5
1995-96	0,4	0,9	0,0	1,3	0,0	1,3
1996-97	0,4	0,9	0,0	1,3	0,0	1,3
1997-98	0,4	0,1	0,0	0,5	0,0	0,5
1998-99	0,4	0,1	0,0	0,5	0,0	0,5
Québec						
1990-91	0,5	0,0	0,8	1,3	(0,3)	1,0
1991-92	0,6	0,0	2,0	2,6	(0,2)	2,4
1992-93	0,3	0,0	0,4	0,7	(0,1)	0,6
1993-94	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
1994-95	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
1995-96	0,1	0,0	0,0	0,1	(0,5)	(0,4)
1996-97	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1997-98	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1998-99	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ontario						
1990-91	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1991-92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1992-93	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1993-94	0,0	0,0	20,1	20,1	0,0	20,1
1994-95	0,0	0,0	17,7	17,7	0,0	17,7
1995-96	0,0	0,0	24,3	24,3	0,0	24,3
1996-97	0,0	0,0	8,2	8,2	0,0	8,2
1997-98	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1998-99	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Manitoba						
1990-91	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1991-92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1992-93	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1993-94	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1994-95	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1995-96	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1996-97	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1997-98	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1998-99	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

DISTRIBUTION DES DÉPENSES EN TRANSPORT PAR LES GOUVERNEMENTS PROVINCIAUX^A ET LOCAUX^B PAR PROVINCE, DE 1990-91 À 1998-99

Détails du tableau 3-5 – MODE FERROVIAIRE (page 1 de 2)

(Millions de dollars)

	<i>F&E (Province)</i>	<i>Immobilisations (Province)</i>	<i>Transferts par province</i>	<i>Dépenses brutes (Province)</i>	<i>Transferts fédéraux aux provinces</i>	<i>Dépenses nettes (Province)</i>
Saskatchewan						
1990-91	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1991-92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1992-93	0,9	0,0	0,0	0,9	0,0	0,9
1993-94	1,1	0,0	0,0	1,1	0,0	1,1
1994-95	1,0	0,0	0,0	1,0	0,0	1,0
1995-96	1,0	0,0	0,0	1,0	0,0	1,0
1996-97	1,1	0,0	0,0	1,1	0,0	1,1
1997-98	1,2	0,0	0,0	1,2	0,0	1,2
1998-99	1,1	0,0	0,0	1,1	0,0	1,1
Alberta						
1990-91	0,0	0,0	4,4	4,4	0,0	4,4
1991-92	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	1,0
1992-93	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	1,0
1993-94	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1994-95	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1995-96	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1996-97	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1
1997-98	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1998-99	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Colombie-Britannique						
1990-91	0,0	0,0	8,0	8,0	0,0	8,0
1991-92	0,0	0,0	11,5	11,5	0,0	11,5
1992-93	0,0	0,0	13,3	13,3	0,0	13,3
1993-94	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1994-95	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1995-96	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1996-97	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1997-98	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1998-99	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Territoires du Nord-Ouest						
1990-91	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1991-92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1992-93	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1993-94	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1994-95	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1995-96	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1996-97	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1997-98	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1998-99	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Yukon						
1990-91	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1991-92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1992-93	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1993-94	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1994-95	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1995-96	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1996-97	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1997-98	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1998-99	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
CANADA						
1990-91	0,5	0,0	13,2	13,7	(0,3)	13,4
1991-92	1,2	0,1	14,5	15,8	(0,2)	15,6
1992-93	1,7	0,1	14,7	16,4	(0,1)	16,3
1993-94	1,7	0,1	20,1	21,9	0,0	21,9
1994-95	1,5	0,1	17,7	19,3	0,0	19,3
1995-96	1,5	0,9	24,3	26,7	(0,5)	26,2
1996-97	1,5	1,0	8,2	10,7	0,0	10,7
1997-98	1,6	0,1	0,0	1,7	0,0	1,7
1998-99	1,5	0,1	0,0	1,6	0,0	1,6

Les données de ce tableau peuvent varier de celles du Rapport annuel. Des ajustements ont été apportés aux séries sur les dépenses gouvernementales.

Sources:

- A. *Ministères provinciaux et territoriaux des Transports; Transports Canada. Plusieurs provinces accordent des subventions inconditionnelles aux administrations locales. Les paiements de transfert au transport ne sont pas tous déclarés. Les dépenses nettes des administrations locales ont été estimées à partir des transferts des gouvernements provinciaux.*
- B. *Statistiques Canada Public, Division des institutions publiques; données correspondant au régime de l'année civile.*

DISTRIBUTION DES DÉPENSES EN TRANSPORT PAR LES GOUVERNEMENTS PROVINCIAUX^a ET LOCAUX^b PAR PROVINCE, DE 1990-91 À 1998-99

Détails du tableau 3-5 – ROUTES ET PONTS (page 1 de 2)

(Millions de dollars)

	F&E (Province)	Immobilisations (Province)	Transferts par province	Dépenses brutes (Province)	Transferts fédéraux aux province	Dépenses nettes (Province)	Dépenses locales ^c	Transferts provinciaux aux administrations locales ^c	Transferts fédéraux aux administrations locales ^c	Dépenses locales nettes	Dépenses totales - routes et ponts
Terre-neuve											
1990-91	73,5	110,2	13,4	197,1	(45,5)	151,6	87,7	(11,1)	(0,6)	76,0	227,6
1991-92	40,7	110,6	11,5	162,8	(67,0)	95,8	93,6	(11,5)	(0,8)	81,3	177,1
1992-93	48,6	88,7	22,2	159,5	(57,5)	102,0	109,6	(18,2)	(3,3)	88,2	190,1
1993-94	53,4	87,4	14,6	155,4	(58,8)	96,6	89,4	(16,0)	(1,3)	72,1	168,6
1994-95	53,3	90,3	19,1	162,7	(57,0)	105,7	93,8	(16,5)	(2,4)	74,9	180,5
1995-96	53,8	66,4	11,7	131,9	(62,0)	69,9	83,8	(12,7)	(0,9)	70,2	140,1
1996-97	54,0	70,2	9,4	133,6	(62,0)	71,6	82,9	(9,0)	(1,0)	72,8	144,4
1997-98	56,3	109,2	4,9	170,5	(412,1)	(241,6)	79,8	(5,5)	(0,8)	73,5	(168,1)
1998-99	58,3	121,8	3,4	183,5	(68,3)	115,3	84,1	(3,1)	(1,6)	79,5	194,8
Île-du-Prince-Édouard											
1990-91	30,6	37,1	1,2	68,9	(2,0)	66,9	9,0	(0,7)	0,0	8,2	75,1
1991-92	34,4	41,8	0,2	76,4	(4,1)	72,3	6,6	(0,4)	(0,0)	6,2	78,5
1992-93	36,9	37,8	0,6	75,3	(2,8)	72,5	7,4	(0,4)	(0,0)	6,9	79,4
1993-94	35,1	26,0	0,3	61,4	(5,7)	55,7	6,6	(0,4)	(0,0)	6,3	62,0
1994-95	32,5	24,7	0,7	57,9	(6,3)	51,6	8,1	(0,6)	(0,5)	7,0	58,6
1995-96	31,6	26,6	2,1	60,3	(7,0)	53,3	15,4	(0,5)	(0,6)	14,3	67,6
1996-97	35,4	25,8	0,8	62,0	(9,7)	52,3	11,3	(0,3)	(0,2)	10,9	63,2
1997-98	51,2	24,6	0,0	75,8	(10,6)	65,2	8,5	(0,0)	(0,1)	8,3	73,5
1998-99	46,3	30,2	0,0	76,5	(9,0)	67,5	10,0	0,0	(0,2)	9,9	77,4
Nouvelle-Écosse											
1990-91	129,4	147,3	8,8	285,6	(25,0)	260,5	96,8	(7,6)	(0,4)	88,8	349,3
1991-92	130,6	138,2	10,5	279,3	(8,8)	270,6	96,1	(10,1)	(0,1)	86,0	356,5
1992-93	126,4	165,9	9,4	301,7	(10,0)	291,7	91,0	(9,7)	(0,1)	81,2	372,9
1993-94	125,9	134,3	9,9	270,1	(19,1)	251,0	88,2	(9,8)	0,0	78,4	329,4
1994-95	117,6	97,4	13,4	228,4	(18,2)	210,2	89,6	(12,5)	(3,6)	73,5	283,7
1995-96	109,2	131,9	16,8	257,8	(25,2)	232,6	99,4	(14,8)	(4,4)	80,2	312,9
1996-97	118,6	64,9	9,4	192,9	(39,7)	153,2	152,4	(10,8)	(1,3)	140,2	293,3
1997-98	118,7	85,5	10,3	214,5	(44,7)	169,8	150,4	(9,0)	(1,8)	139,7	309,5
1998-99	115,6	59,2	14,4	189,2	(42,7)	146,4	134,2	(5,5)	(0,3)	128,4	274,8
Nouveau-Brunswick											
1990-91	133,1	183,0	3,6	319,7	(24,3)	295,4	108,4	(3,4)	(0,4)	104,6	400,0
1991-92	125,5	192,7	3,1	321,3	(19,7)	301,6	104,5	(3,2)	(0,4)	101,0	402,5
1992-93	128,1	187,4	5,2	320,7	(6,1)	314,6	111,0	(4,7)	(1,5)	104,8	419,4
1993-94	121,5	212,3	6,2	340,0	(50,3)	289,7	112,6	(5,3)	(1,9)	105,4	395,1
1994-95	120,5	227,8	4,7	353,0	(47,2)	305,8	114,3	(4,8)	(4,9)	104,5	410,3
1995-96	121,4	277,6	4,5	403,5	(95,5)	308,0	114,5	(4,4)	(2,5)	107,7	415,6
1996-97	129,8	254,0	3,7	387,5	(98,2)	289,3	112,4	(3,8)	(2,2)	106,4	395,6
1997-98	134,5	232,5	3,9	370,9	(70,9)	300,1	113,3	(3,7)	(3,4)	106,1	406,2
1998-99	134,0	197,0	3,2	334,2	(29,9)	304,4	108,1	(3,4)	(2,8)	102,0	406,4
Québec											
1990-91	457,7	493,7	62,1	1 013,5	(13,1)	1 000,4	1 473,8	(63,4)	(4,3)	1 406,1	2 406,5
1991-92	447,9	497,8	63,1	1 008,8	(3,1)	1 005,7	1 468,4	(62,9)	(4,1)	1 401,4	2 407,1
1992-93	424,8	639,7	71,0	1 135,5	(7,9)	1 127,6	1 479,0	(69,0)	(3,7)	1 406,3	2 533,9
1993-94	399,8	517,6	158,0	1 075,4	(33,9)	1 041,5	1 681,1	(136,3)	(4,3)	1 540,5	2 582,0
1994-95	391,2	488,4	158,3	1 037,9	(24,6)	1 013,3	1 815,0	(158,2)	(3,8)	1 652,9	2 666,2
1995-96	382,9	423,7	154,8	961,4	(26,9)	934,5	1 847,3	(155,7)	(1,8)	1 689,8	2 624,2
1996-97	371,9	438,5	149,6	960,0	(31,6)	928,4	1 914,5	(150,9)	(2,0)	1 761,6	2 689,9
1997-98	475,2	461,1	133,6	1 070,0	(21,1)	1 048,8	1 643,9	(137,6)	(1,9)	1 504,3	2 553,1
1998-99	479,3	582,0	186,9	1 248,1	(21,3)	1 226,8	1 608,9	(173,6)	(2,4)	1 433,0	2 659,8
Ontario											
1990-91	683,4	450,4	750,6	1 884,4	(0,3)	1 884,1	2 352,6	(733,5)	(12,2)	1 606,9	3 491,0
1991-92	766,6	442,5	819,0	2 028,1	(0,5)	2 027,6	2 363,2	(801,9)	(10,3)	1 551,0	3 578,6
1992-93	681,7	466,4	754,6	1 902,7	0,0	1 902,7	2 258,7	(770,7)	(9,7)	1 478,3	3 381,0
1993-94	585,9	604,1	708,4	1 898,4	0,0	1 898,4	2 262,5	(720,0)	(10,9)	1 531,6	3 430,0
1994-95	572,7	884,1	677,2	2 134,0	(13,4)	2 120,6	2 357,8	(685,0)	(50,0)	1 622,8	3 743,4
1995-96	552,7	1 074,5	646,5	2 273,7	(17,2)	2 256,5	2 499,8	(654,2)	(95,8)	1 749,8	4 006,3
1996-97	540,9	1 092,5	302,7	1 936,1	(18,3)	1 917,8	2 182,3	(388,7)	(76,5)	1 717,2	3 635,0
1997-98	516,8	1 060,0	394,5	1 971,3	(33,2)	1 938,2	2 218,5	(371,6)	(34,5)	1 812,4	3 750,6
1998-99	548,4	908,4	180,4	1 637,2	(24,7)	1 612,5	2 179,7	(233,9)	(23,0)	1 922,8	3 535,3
Manitoba											
1990-91	116,5	102,8	11,5	230,7	(5,6)	225,1	232,2	(9,1)	(2,8)	220,2	445,3
1991-92	118,0	95,0	6,5	219,4	(3,3)	216,1	207,6	(7,7)	(0,8)	199,1	415,2
1992-93	119,7	94,3	9,5	223,5	(1,5)	222,0	211,1	(8,7)	(0,8)	201,6	423,6
1993-94	117,3	87,1	3,3	207,7	(14,0)	193,7	195,7	(4,9)	(1,5)	189,4	383,1
1994-95	124,4	96,9	13,9	235,2	(12,3)	222,9	230,5	(11,3)	(7,6)	211,7	434,6
1995-96	131,8	92,5	16,2	240,5	(6,4)	234,1	304,6	(15,6)	(12,5)	276,5	510,6
1996-97	129,2	87,3	9,9	226,4	(4,8)	221,6	254,2	(11,5)	(1,8)	240,9	462,5
1997-98	135,2	80,6	25,6	241,4	(0,7)	240,7	250,4	(21,7)	(14,4)	214,4	455,1
1998-99	138,4	99,7	18,0	256,1	(0,7)	255,4	236,7	(19,9)	(3,7)	213,0	468,4

DISTRIBUTION DES DÉPENSES EN TRANSPORT PAR LES GOUVERNEMENTS PROVINCIAUX^a ET LOCAUX^b PAR PROVINCE, DE 1990-91 À 1998-99

Détails du tableau 3-5 – ROUTES ET PONTS (page 2 de 2)

(Millions de dollars)

	F&E (Province)	Immobilisations (Province)	Transferts par province	Dépenses brutes (Province)	Transferts fédéraux aux province	Dépenses nettes (Province)	Dépenses locales ^c	Transferts provinciaux aux administrations locales ^c	Transferts fédéraux aux administrations locales ^c	Dépenses locales nettes	Dépenses totales - routes et ponts
Saskatchewan											
1990-91	122,6	100,3	51,2	274,0	(1,8)	272,2	245,6	(32,8)	(0,4)	212,3	484,5
1991-92	120,9	73,2	43,2	237,4	(0,5)	236,9	222,9	(26,8)	(0,7)	195,3	432,2
1992-93	103,7	56,8	39,9	200,4	0,0	200,4	217,7	(21,1)	(0,6)	195,9	396,4
1993-94	113,1	63,0	38,6	214,8	(8,1)	206,7	194,3	(15,9)	(0,8)	177,6	384,2
1994-95	115,5	60,0	34,7	210,2	(8,1)	202,1	220,7	(20,5)	(1,1)	199,1	401,2
1995-96	120,9	45,4	35,5	201,8	(7,5)	194,3	259,6	(23,5)	(1,9)	234,2	428,4
1996-97	119,6	45,1	35,5	200,2	(9,6)	190,6	230,1	(19,2)	(0,9)	210,0	400,7
1997-98	56,7	133,3	43,3	233,3	(14,5)	218,8	284,9	(20,6)	(19,9)	244,4	463,2
1998-99	163,2	64,9	24,4	252,5	(10,8)	241,7	279,3	(19,7)	(2,9)	256,8	498,4
Alberta											
1990-91	161,8	401,3	173,4	736,5	(3,0)	733,5	979,0	(172,8)	(2,5)	803,7	1 537,2
1991-92	151,3	369,2	135,7	656,2	(2,8)	653,4	900,5	(145,1)	(0,9)	754,5	1 407,9
1992-93	137,5	350,6	116,7	604,8	(0,6)	604,2	915,8	(121,5)	(5,6)	788,7	1 392,9
1993-94	391,5	167,8	140,8	700,1	(10,0)	690,1	881,0	(134,8)	(3,0)	743,2	1 433,3
1994-95	375,2	119,8	145,6	640,6	(8,6)	632,0	827,5	(144,4)	(6,8)	676,3	1 308,3
1995-96	379,0	118,5	146,2	643,7	(13,3)	630,4	863,1	(146,1)	(40,6)	676,4	1 306,8
1996-97	284,3	107,6	162,5	554,4	(10,8)	543,6	819,8	(158,4)	(31,8)	629,6	1 173,2
1997-98	281,1	128,0	208,5	617,6	(0,6)	617,0	878,4	(197,0)	(32,9)	648,5	1 265,5
1998-99	328,5	177,9	169,4	675,8	1,0	676,8	988,8	(179,2)	(14,8)	794,8	1 471,6
Colombie-Britannique											
1990-91	500,1	498,8	20,7	1 019,6	(7,8)	1 011,8	485,7	(21,5)	(3,2)	461,0	1 472,8
1991-92	554,1	474,5	19,1	1 047,8	0,0	1 047,8	478,5	(19,5)	(2,0)	457,0	1 504,8
1992-93	578,4	233,8	32,1	844,2	0,0	844,2	526,8	(24,0)	(2,0)	500,8	1 345,1
1993-94	666,4	169,5	8,2	844,1	(6,1)	838,0	547,4	(12,5)	(1,9)	532,9	1 370,9
1994-95	686,4	283,2	5,8	975,4	(5,5)	969,9	549,1	(6,4)	(3,0)	539,7	1 509,6
1995-96	712,7	357,3	5,4	1 075,4	(7,0)	1 068,4	595,1	(5,5)	(7,1)	582,5	1 650,8
1996-97	672,3	337,4	8,9	1 018,6	(5,7)	1 012,9	643,5	(8,0)	(2,3)	633,2	1 646,0
1997-98	633,8	191,4	4,3	829,5	(6,5)	823,0	640,9	(5,5)	(10,7)	624,7	1 447,7
1998-99	825,9	238,7	11,3	1 075,9	(0,5)	1 075,4	722,2	(9,6)	(13,9)	698,7	1 774,1
Territoires du Nord-Ouest											
1990-91	21,7	13,5	0,0	35,2	0,0	35,2	9,7	0,0	0,0	9,7	45,0
1991-92	23,1	26,4	0,0	49,4	0,0	49,4	9,1	0,0	0,0	9,1	58,6
1992-93	23,0	19,2	0,0	42,3	0,0	42,3	7,5	0,0	0,0	7,5	49,8
1993-94	24,9	27,5	0,0	52,3	(1,7)	50,6	8,7	0,0	0,0	8,7	59,3
1994-95	24,7	21,1	0,0	45,9	(3,7)	42,2	10,5	0,0	(0,9)	9,6	51,8
1995-96	21,1	20,3	0,0	41,4	(3,5)	37,9	8,0	0,0	(0,1)	7,9	45,9
1996-97	22,2	22,6	0,0	44,7	(1,8)	42,9	10,0	0,0	(0,1)	9,9	52,9
1997-98	18,7	15,0	0,0	33,7	(1,6)	32,1	10,2	0,0	(0,0)	10,2	42,3
1998-99	19,2	12,9	0,0	32,2	(0,1)	32,0	9,2	0,0	0,0	9,2	41,2
Yukon											
1990-91	34,1	16,0	1,4	51,5	(12,4)	39,1	16,0	(1,3)	(0,0)	14,7	53,8
1991-92	32,8	11,9	0,5	45,1	(12,4)	32,7	16,2	(0,7)	(0,0)	15,5	48,2
1992-93	36,2	25,8	0,4	62,4	(3,4)	59,0	14,4	(0,4)	(0,1)	13,9	72,9
1993-94	32,6	32,7	0,0	65,3	(19,8)	45,5	16,5	(0,1)	(0,1)	16,3	61,9
1994-95	32,1	51,8	0,0	83,9	(39,0)	45,0	17,5	0,0	(0,2)	17,3	62,2
1995-96	31,8	53,4	0,0	85,2	(38,6)	46,7	21,9	0,0	(0,8)	21,0	67,7
1996-97	33,3	44,6	4,0	81,9	(31,0)	51,0	23,5	(3,0)	(0,2)	20,3	71,3
1997-98	30,0	21,7	3,2	54,8	(13,8)	41,0	22,0	(3,4)	(0,1)	18,5	59,5
1998-99	29,5	20,1	0,8	50,4	(10,1)	40,3	23,0	(1,4)	(0,5)	21,0	61,3
CANADA											
1990-91	2 464,6	2 554,3	1 097,8	6 116,7	(140,8)	5 975,9	6 096,6	(1 057,4)	(26,8)	5 012,3	10 988,2
1991-92	2 545,9	2 473,7	1 112,3	6 131,9	(122,1)	6 009,9	5 967,1	(1 089,7)	(20,1)	4 857,3	10 867,2
1992-93	2 445,0	2 366,5	1 061,5	5 873,0	(89,8)	5 783,2	5 949,8	(1 048,3)	(27,3)	4 874,2	10 657,4
1993-94	2 667,5	2 129,3	1 088,2	5 884,9	(227,5)	5 657,5	6 084,0	(1 055,9)	(25,7)	5 002,4	10 659,9
1994-95	2 646,1	2 445,6	1 073,3	6 165,1	(243,8)	5 921,2	6 334,3	(1 060,2)	(84,8)	5 189,2	11 110,5
1995-96	2 648,9	2 688,1	1 039,7	6 376,7	(310,1)	6 066,5	6 712,4	(1 032,8)	(169,1)	5 510,5	11 577,0
1996-97	2 511,5	2 590,4	696,3	5 798,3	(323,3)	5 475,0	6 436,8	(763,6)	(120,2)	5 553,0	11 028,0
1997-98	2 508,3	2 542,9	832,2	5 883,3	(630,3)	5 253,0	6 301,1	(775,5)	(120,6)	5 405,0	10 658,1
1998-99	2 886,7	2 512,7	612,2	6 011,6	(217,2)	5 794,4	6 384,2	(649,1)	(66,0)	5 669,1	11 463,5

Les données de ce tableau peuvent varier de celles du Rapport annuel. Des ajustements ont été apportés aux séries sur les dépenses gouvernementales.

Sources:

A. *Ministères provinciaux et territoriaux des Transports; Transports Canada. Plusieurs provinces accordent des subventions inconditionnelles aux administrations locales. Les paiements de transfert au transport ne sont pas tous déclarés. Les dépenses nettes des administrations locales ont été estimées à partir des transferts des gouvernements provinciaux*

B. *Statistiques Canada Public, Division des institutions publiques; données correspondant au régime de l'année civile*

1 *Routes et rues, aires de stationnement et déneigement*

2 *Transferts reçus des provinces selon les données des provinces*

3 *Transferts fédéraux considérés comme allant uniquement aux routes*

DISTRIBUTION DES DÉPENSES EN TRANSPORT PAR LES GOUVERNEMENTS PROVINCIAUX^a ET LOCAUX^e PAR PROVINCE, DE 1990-91 À 1998-99

Détails du tableau 3-5 – SYSTÈMES DE TRANSPORT EN COMMUN (page 1 de 2)

(Millions de dollars)

	<i>F&E et immobilisations (Province)</i>	<i>Transferts par province</i>	<i>Dépenses totales (Province)</i>	<i>Dépenses locales</i>	<i>Transferts provinciaux aux administrations locales^s</i>	<i>Dépenses locales nettes</i>	<i>Dépenses totales - transport en commun</i>
Terre-neuve							
1990-91	0,0	0,0	0,0	5,9	0,0	5,9	5,9
1991-92	0,0	0,0	0,0	6,2	(2,4)	3,8	3,8
1992-93	0,0	0,0	0,0	6,4	(1,9)	4,6	4,6
1993-94	0,0	0,0	0,0	7,0	(2,0)	5,0	5,0
1994-95	0,0	0,0	0,0	7,0	(0,6)	6,4	6,4
1995-96	0,0	0,0	0,0	6,6	(1,8)	4,8	4,8
1996-97	0,0	0,0	0,0	6,1	(1,5)	4,6	4,6
1997-98	0,0	0,0	0,0	5,9	(2,1)	3,8	3,8
1998-99	0,0	0,0	0,0	5,6	(1,1)	4,5	4,5
Île-du-Prince-Édouard							
1990-91	0,1	0,0	0,1	0,1	(0,1)	0,0	0,1
1991-92	0,1	0,0	0,1	0,1	(0,1)	0,0	0,1
1992-93	0,1	0,0	0,1	0,1	(0,1)	0,0	0,1
1993-94	0,1	0,0	0,1	0,0	(0,0)	0,0	0,1
1994-95	0,0	0,0	0,0	0,0	(0,0)	0,0	0,0
1995-96	0,0	0,0	0,0	0,1	(0,1)	0,0	0,0
1996-97	0,0	0,0	0,0	0,1	(0,1)	0,0	0,0
1997-98	0,0	0,0	0,0	0,1	(0,1)	0,0	0,0
1998-99	0,0	0,0	0,0	0,1	(0,1)	0,0	0,0
Nouvelle-Écosse							
1990-91	1,8	3,3	5,1	10,6	0,0	10,6	15,7
1991-92	1,7	3,3	4,9	13,7	(4,1)	9,6	14,5
1992-93	2,2	3,2	5,4	11,6	0,0	11,6	17,0
1993-94	1,1	3,1	4,2	12,7	0,0	12,7	16,9
1994-95	0,0	0,0	0,0	11,7	0,0	11,7	11,7
1995-96	0,0	0,0	0,0	15,0	(1,1)	13,9	13,9
1996-97	0,0	0,0	0,0	14,7	(3,1)	11,6	11,6
1997-98	0,0	0,0	0,0	14,3	(4,0)	10,2	10,2
1998-99	0,0	0,0	0,0	15,4	(7,9)	7,5	7,5
Nouveau-Brunswick							
1990-91	0,0	0,0	0,0	5,4	0,0	5,4	5,4
1991-92	0,0	0,0	0,0	6,1	(1,2)	4,9	4,9
1992-93	0,0	0,0	0,0	6,4	0,0	6,4	6,4
1993-94	0,0	0,0	0,0	6,3	0,0	6,3	6,3
1994-95	0,0	0,0	0,0	6,6	0,0	6,6	6,6
1995-96	0,0	0,0	0,0	6,4	0,0	6,4	6,4
1996-97	0,0	0,0	0,0	6,5	0,0	6,5	6,5
1997-98	0,0	0,0	0,0	6,8	0,0	6,8	6,8
1998-99	0,0	0,0	0,0	6,4	0,0	6,4	6,4
Québec							
1990-91	12,8	438,8	451,6	282,1	(106,1)	175,9	627,5
1991-92	14,8	468,4	483,2	310,3	(239,4)	70,9	554,1
1992-93	28,7	289,4	318,1	491,8	(282,3)	209,5	527,6
1993-94	37,3	262,5	299,8	494,4	(153,1)	341,3	641,1
1994-95	76,0	275,8	351,8	495,8	(235,6)	260,2	612,0
1995-96	54,1	282,2	336,3	494,3	(242,2)	252,2	588,5
1996-97	9,1	233,2	242,3	491,9	(207,7)	284,1	526,4
1997-98	6,3	234,7	241,0	491,1	(196,4)	294,7	535,7
1998-99	7,9	262,6	270,5	482,8	(159,6)	323,2	593,7
Ontario							
1990-91	2,0	1 091,8	1 093,8	704,8	(976,6)	(271,8)	822,0
1991-92	3,4	606,4	609,8	712,4	(519,6)	192,7	802,5
1992-93	0,0	617,9	617,9	779,6	(473,4)	306,2	924,1
1993-94	1,1	622,8	623,9	751,2	(477,4)	273,7	897,6
1994-95	0,0	682,9	682,9	802,1	(601,8)	200,3	883,2
1995-96	1,6	658,2	659,8	834,8	(615,0)	219,8	879,6
1996-97	0,9	728,6	729,5	820,4	(622,7)	197,7	927,2
1997-98	0,9	735,6	736,5	698,7	(440,5)	258,2	994,7
1998-99	0,5	1 078,7	1 079,2	980,0	(862,5)	117,4	1 196,6
Manitoba							
1990-91	0,0	21,4	21,4	36,8	(14,9)	21,9	43,3
1991-92	0,0	21,2	21,2	37,4	(17,9)	19,4	40,6
1992-93	0,0	21,9	21,9	39,8	(18,6)	21,1	43,0
1993-94	0,0	18,5	18,5	22,6	(4,7)	17,8	36,3
1994-95	0,0	24,4	24,4	22,2	0,0	22,2	46,6
1995-96	0,0	18,4	18,4	28,3	(7,3)	20,9	39,3
1996-97	0,0	19,9	19,9	27,3	(9,4)	17,8	37,7
1997-98	0,0	17,9	17,9	30,5	(3,6)	26,9	44,8
1998-99	0,0	23,7	23,7	29,0	(3,7)	25,3	49,0

DISTRIBUTION DES DÉPENSES EN TRANSPORT PAR LES GOUVERNEMENTS PROVINCIAUX^A ET LOCAUX^B PAR PROVINCE, DE 1990-91 À 1998-99

Détails du tableau 3-5 – SYSTÈMES DE TRANSPORT EN COMMUN (page 2 de 2)

(Millions de dollars)

	F&E et immobilisations (Province)	Transferts par province	Dépenses totales (Province)	Dépenses locales	Transferts provinciaux aux administrations locales ²	Dépenses locales nettes	Dépenses totales - transport en commun
Saskatchewan							
1990-91	0,0	0,3	0,3	14,3	0,0	14,3	14,6
1991-92	0,0	0,6	0,6	14,5	(0,9)	13,6	14,2
1992-93	0,0	0,5	0,5	14,0	0,0	14,0	14,6
1993-94	0,0	2,1	2,1	13,6	(1,8)	11,8	13,9
1994-95	0,0	2,1	2,1	13,7	(1,8)	11,9	14,1
1995-96	0,0	2,1	2,1	15,1	0,0	15,1	17,2
1996-97	0,0	2,2	2,2	15,2	(2,1)	13,2	15,4
1997-98	0,0	2,2	2,2	14,3	0,0	14,3	16,4
1998-99	0,0	2,1	2,1	16,5	0,0	16,5	18,6
Alberta							
1990-91	0,0	19,9	19,9	171,7	(20,5)	151,2	171,1
1991-92	0,0	20,9	20,9	189,6	(38,4)	151,3	172,2
1992-93	0,0	21,9	21,9	201,2	(51,6)	149,6	171,5
1993-94	0,0	22,1	22,1	217,9	(37,6)	180,4	202,5
1994-95	0,0	0,0	0,0	167,4	(4,1)	163,3	163,3
1995-96	0,0	0,0	0,0	169,7	(0,1)	169,5	169,5
1996-97	0,0	0,0	0,0	172,1	(2,0)	170,1	170,1
1997-98	0,0	0,0	0,0	177,1	(22,2)	154,9	154,9
1998-99	0,0	30,0	30,0	190,0	(20,3)	169,7	199,7
Colombie-Britannique							
1990-91	0,0	216,1	216,1	4,6	0,0	4,6	220,7
1991-92	0,0	227,9	227,9	5,7	0,0	5,7	233,6
1992-93	0,0	226,9	226,9	5,6	0,0	5,6	232,5
1993-94	0,0	244,0	244,0	6,9	0,0	6,9	250,9
1994-95	0,0	246,8	246,8	7,0	0,0	7,0	253,8
1995-96	0,0	270,3	270,3	7,9	0,0	7,9	278,2
1996-97	0,0	281,4	281,4	8,0	0,0	8,0	289,3
1997-98	0,0	288,6	288,6	8,3	0,0	8,3	296,9
1998-99	0,0	293,6	293,6	8,5	0,0	8,5	302,1
Territoires du Nord-Ouest							
1990-91	0,0	0,0	0,0	0,8	(0,8)	0,0	0,0
1991-92	0,0	0,0	0,0	0,8	(0,8)	0,0	0,0
1992-93	0,0	0,0	0,0	0,9	(0,9)	0,0	0,0
1993-94	0,0	0,0	0,0	0,9	(0,9)	0,0	0,0
1994-95	0,0	0,0	0,0	0,9	(0,9)	0,0	0,0
1995-96	0,0	0,0	0,0	1,2	(1,2)	0,0	0,0
1996-97	0,0	0,0	0,0	0,9	(0,9)	0,0	0,0
1997-98	0,0	0,0	0,0	1,1	(1,1)	0,0	0,0
1998-99	0,0	0,0	0,0	1,1	(1,1)	0,0	0,0
Yukon							
1990-91	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1991-92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1992-93	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1993-94	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1
1994-95	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1
1995-96	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1
1996-97	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1
1997-98	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1
1998-99	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,3	0,3
CANADA							
1990-91	16,7	1 791,6	1 808,3	1 237,1	(1 119,1)	118,0	1 926,3
1991-92	20,0	1 348,7	1 368,6	1 296,8	(824,8)	472,0	1 840,6
1992-93	31,0	1 181,8	1 212,8	1 557,4	(828,8)	728,6	1 941,4
1993-94	39,6	1 175,1	1 214,7	1 533,5	(677,6)	855,9	2 070,6
1994-95	76,0	1 232,0	1 308,0	1 534,6	(844,8)	689,8	1 997,8
1995-96	55,7	1 231,2	1 286,9	1 579,5	(868,8)	710,7	1 997,6
1996-97	10,0	1 265,3	1 275,3	1 563,1	(849,5)	713,7	1 989,0
1997-98	7,2	1 279,0	1 286,2	1 448,2	(670,0)	778,2	2 064,4
1998-99	8,4	1 690,8	1 699,1	1 735,7	(1 056,4)	679,3	2 378,5

Les données de ce tableau peuvent varier de celles du Rapport annuel. Des ajustements ont été apportés aux séries sur les dépenses gouvernementales.

Sources:

A. Ministères provinciaux et territoriaux des Transports; Transports Canada. Plusieurs provinces accordent des subventions inconditionnelles aux administrations locales. Les paiements de transfert au transport ne sont pas tous déclarés. Les dépenses nettes des administrations locales ont été estimées à partir des transferts des gouvernements provinciaux.

B. Statistiques Canada Public, Division des institutions publiques; données correspondant au régime de l'année civile

1 Transferts fédéraux considérés comme allant uniquement aux routes

DISTRIBUTION DES DÉPENSES EN TRANSPORT PAR LES GOUVERNEMENTS PROVINCIAUX^a ET LOCAUX^e PAR PROVINCE, DE 1990-91 À 1998-99Détails du tableau 3-5 – AUTRES¹ (page 1 de 2)

(Millions de dollars)

	<i>F&E et immobilisations (Province)</i>	<i>Transferts par province</i>	<i>Dépenses totales (Province)</i>	<i>Transferts fédéraux aux provinces</i>	<i>Dépenses locales</i>	<i>Dépenses totales - autres</i>
Terre-neuve						
1990-91	6,2	0,1	6,3	0,0	0,1	6,4
1991-92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
1992-93	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
1993-94	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
1994-95	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
1995-96	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1996-97	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1997-98	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1998-99	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Île-du-Prince-Édouard						
1990-91	0,2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2
1991-92	0,2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2
1992-93	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
1993-94	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
1994-95	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
1995-96	0,2	0,0	0,2	0,0	0,2	0,3
1996-97	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
1997-98	0,3	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3
1998-99	0,3	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3
Nouvelle-Écosse						
1990-91	0,0	0,3	0,3	0,0	5,5	5,9
1991-92	0,0	0,3	0,3	0,0	10,1	10,4
1992-93	0,0	0,3	0,3	0,0	3,8	4,0
1993-94	0,0	0,2	0,2	0,0	4,0	4,2
1994-95	2,0	0,0	2,0	0,0	0,8	2,8
1995-96	2,1	0,2	2,3	0,0	1,3	3,5
1996-97	1,9	0,1	2,0	0,0	0,9	3,0
1997-98	0,0	0,0	0,0	0,0	3,3	3,3
1998-99	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5	4,5
Nouveau-Brunswick						
1990-91	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2
1991-92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2
1992-93	0,0	0,0	0,0	(0,1)	0,3	0,2
1993-94	0,0	0,0	0,0	(0,1)	0,4	0,3
1994-95	0,0	0,0	0,0	(0,1)	0,3	0,2
1995-96	0,0	0,0	0,0	(0,1)	1,0	0,9
1996-97	0,0	0,0	0,0	(0,1)	1,4	1,3
1997-98	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9	2,9
1998-99	0,0	0,0	0,0	0,0	4,6	4,6
Québec						
1990-91	57,5	2,6	60,1	0,0	5,5	65,6
1991-92	104,6	2,3	106,9	0,0	5,5	112,4
1992-93	117,5	2,8	120,3	0,0	3,3	123,6
1993-94	116,2	2,7	118,9	0,0	9,8	128,7
1994-95	115,4	2,2	117,6	0,0	3,1	120,7
1995-96	115,1	2,0	117,1	0,0	4,2	121,3
1996-97	77,6	1,6	79,2	0,0	9,9	89,1
1997-98	72,2	1,4	73,6	0,0	19,1	92,7
1998-99	76,5	1,6	78,1	0,0	17,2	95,3
Ontario						
1990-91	10,3	0,2	10,5	0,0	50,1	60,6
1991-92	14,6	24,0	38,6	0,0	52,9	91,5
1992-93	23,5	0,1	23,6	0,0	45,4	69,0
1993-94	60,9	0,0	60,9	0,0	52,9	113,8
1994-95	49,0	0,0	49,0	0,0	51,1	100,1
1995-96	53,1	0,0	53,1	0,0	62,2	115,3
1996-97	52,6	0,0	52,6	0,0	53,6	106,2
1997-98	57,6	0,0	57,6	0,0	51,4	109,0
1998-99	64,5	4,2	68,7	0,0	122,3	191,0
Manitoba						
1990-91	5,2	0,3	5,5	0,0	3,5	9,0
1991-92	5,4	0,0	5,4	0,0	1,0	6,4
1992-93	5,5	0,0	5,5	0,0	3,3	8,8
1993-94	5,9	0,0	5,9	0,0	3,6	9,5
1994-95	0,6	0,0	0,6	0,0	8,2	8,8
1995-96	0,7	0,0	0,7	0,0	13,1	13,8
1996-97	0,8	0,5	1,3	0,0	17,3	18,6
1997-98	0,8	0,6	1,4	0,0	9,5	10,9
1998-99	0,8	4,4	5,2	0,0	18,9	24,1

DISTRIBUTION DES DÉPENSES EN TRANSPORT PAR LES GOUVERNEMENTS PROVINCIAUX^a ET LOCAUX^e PAR PROVINCE, DE 1990-91 À 1998-99

 Détails du tableau 3-5 – AUTRES¹ (page 2 de 2)

(Millions de dollars)

	F&E et immobilisations (Province)	Transferts par province	Dépenses totales (Province)	Transferts fédéraux aux provinces	Dépenses locales	Dépenses totales - autres
Terre-neuve						
1991-92	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	1,5
1992-93	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	1,9
1993-94	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	1,4
1994-95	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	1,3
1995-96	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	2,4
1996-97	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	1,3
1997-98	0,0	0,0	0,0	0,0	3,8	3,8
1998-99	0,0	0,0	0,0	0,0	12,0	12,0
Alberta						
1990-91	55,8	0,6	56,4	0,0	7,7	64,1
1991-92	55,5	0,0	55,5	0,0	9,5	65,0
1992-93	54,7	0,0	54,7	0,0	9,5	64,2
1993-94	19,2	0,0	19,2	0,0	13,7	32,9
1994-95	17,2	0,0	17,2	0,0	13,2	30,4
1995-96	15,9	0,0	15,9	0,0	16,7	32,6
1996-97	18,6	0,0	18,6	0,0	9,4	28,0
1997-98	23,3	0,0	23,3	0,0	31,2	54,5
1998-99	29,6	0,0	29,6	0,0	15,2	44,8
Colombie-Britannique						
1990-91	0,0	0,0	0,0	(0,6)	15,5	14,9
1991-92	0,0	0,0	0,0	0,0	14,0	14,0
1992-93	0,0	0,0	0,0	0,0	22,4	22,4
1993-94	0,0	0,0	0,0	0,0	16,6	16,6
1994-95	0,0	0,0	0,0	0,0	15,8	15,8
1995-96	0,0	0,0	0,0	0,0	14,9	14,9
1996-97	0,0	0,0	0,0	0,0	17,6	17,6
1997-98	0,0	0,0	0,0	0,0	29,2	29,2
1998-99	0,0	0,0	0,0	0,0	26,2	26,2
Territoires du Nord-Ouest						
1990-91	3,4	0,0	3,4	0,0	0,2	3,6
1991-92	3,0	0,0	3,0	0,0	0,3	3,2
1992-93	3,1	0,0	3,1	0,0	0,2	3,4
1993-94	2,8	0,0	2,8	(1,7)	0,2	1,2
1994-95	3,5	0,0	3,5	(3,7)	0,0	(0,2)
1995-96	3,4	0,0	3,4	(3,4)	0,0	0,0
1996-97	5,6	0,0	5,6	(1,7)	0,0	4,0
1997-98	8,5	0,0	8,5	(1,5)	0,0	7,0
1998-99	9,1	0,0	9,1	0,0	0,0	9,1
Yukon						
1990-91	0,0	0,0	0,0	0,0	5,4	5,4
1991-92	0,0	0,0	0,0	0,0	5,8	5,8
1992-93	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	6,0
1993-94	0,0	0,0	0,0	0,0	7,1	7,1
1994-95	0,0	0,0	0,0	0,0	8,2	8,2
1995-96	0,0	0,0	0,0	0,0	7,2	7,2
1996-97	0,0	0,0	0,0	0,0	7,5	7,5
1997-98	0,0	0,0	0,0	0,0	7,7	7,7
1998-99	0,0	0,0	0,0	0,0	7,7	7,7
CANADA						
1990-91	138,5	4,1	142,7	(0,6)	95,3	237,3
1991-92	183,2	26,6	209,8	0,0	101,0	310,8
1992-93	204,4	3,2	207,6	(0,1)	96,3	303,8
1993-94	205,1	2,9	208,0	(1,8)	109,7	315,9
1994-95	187,8	2,2	190,0	(3,8)	102,1	288,3
1995-96	190,4	2,2	192,6	(3,5)	123,3	312,5
1996-97	157,2	2,2	159,5	(1,8)	118,8	276,5
1997-98	162,7	2,0	164,7	(1,5)	157,9	321,2
1998-99	180,9	10,2	191,0	0,0	228,6	419,7

Les données de ce tableau peuvent varier de celles du Rapport annuel. Des ajustements ont été apportés aux séries sur les dépenses gouvernementales.

Sources:

A. Ministères provinciaux et territoriaux des Transports; Transports Canada. Plusieurs provinces accordent des subventions inconditionnelles aux administrations locales. Les paiements de transfert au transport ne sont pas tous déclarés. Les dépenses nettes des administrations locales ont été estimées à partir des transferts des gouvernements provinciaux

B. Statistiques Canada Public, Division des institutions publiques; données correspondant au régime de l'année civile

1 Comprend les dépenses des services généraux et certaines dépenses locales pour les communications

DISTRIBUTION DES DÉPENSES EN TRANSPORT PAR LES GOUVERNEMENTS PROVINCIAUX^a ET LOCAUX^b PAR PROVINCE, DE 1990-91 À 1998-99

Détails du tableau 3-5 – TOTAL, TOUS LES MODES (page 1 de 2) (Millions de dollars)

	F&E (Province)	Immobilisations (Province)	Transferts par province	Dépenses brutes (Province)	Transferts fédéraux aux provinces	Dépenses nettes (Province)	Dépenses locales	Transferts totaux aux administrations locales ^c	Dépenses locales nettes	Dépenses totales - tous les secteurs
Terre-neuve										
1990-91	98,3	119,2	14,9	232,4	(47,3)	185,1	93,7	(11,7)	82,0	267,1
1991-92	62,7	113,2	11,5	187,4	(70,0)	117,4	99,9	(14,7)	85,3	202,7
1992-93	71,3	91,4	22,2	184,9	(60,2)	124,7	116,2	(23,3)	92,9	217,6
1993-94	77,2	89,7	14,6	181,5	(60,3)	121,2	96,5	(19,3)	77,2	198,3
1994-95	81,8	94,2	19,1	195,1	(89,1)	106,0	100,9	(19,5)	81,4	187,3
1995-96	78,8	68,1	11,7	158,6	(92,2)	66,4	90,4	(15,4)	75,0	141,4
1996-97	83,6	75,6	9,4	168,6	(68,1)	100,5	89,0	(11,5)	77,4	177,9
1997-98	75,8	112,0	5,2	193,0	(412,8)	(219,8)	85,7	(8,4)	77,3	(142,5)
1998-99	80,0	127,5	3,8	211,2	(69,0)	142,2	89,7	(5,7)	84,0	226,2
Île-du-Prince-Édouard										
1990-91	30,9	37,1	1,2	69,2	(2,0)	67,2	9,1	(0,8)	8,2	75,4
1991-92	34,7	41,8	0,2	76,7	(4,1)	72,6	6,7	(0,5)	6,2	78,8
1992-93	37,1	37,8	0,6	75,5	(2,8)	72,7	7,5	(0,6)	6,9	79,7
1993-94	35,2	26,0	0,3	61,6	(5,7)	55,9	6,7	(0,4)	6,3	62,1
1994-95	32,6	24,8	0,7	58,0	(6,3)	51,7	8,1	(1,1)	7,0	58,7
1995-96	31,7	26,7	2,1	60,5	(7,0)	53,5	15,6	(1,1)	14,5	67,9
1996-97	35,4	25,9	0,8	62,1	(9,7)	52,4	11,4	(0,5)	10,9	63,2
1997-98	51,4	24,7	0,0	76,1	(10,6)	65,5	8,6	(0,2)	8,3	73,9
1998-99	46,5	30,3	0,0	76,8	(9,0)	67,8	10,1	(0,2)	9,9	77,7
Nouvelle-Écosse										
1990-91	135,8	150,0	12,7	298,6	(25,0)	273,5	113,0	(8,0)	104,9	378,5
1991-92	137,2	140,2	14,3	291,8	(8,8)	283,0	120,0	(14,3)	105,7	388,7
1992-93	132,4	168,9	13,1	314,4	(10,0)	304,4	106,4	(9,7)	96,6	401,0
1993-94	131,4	135,5	13,5	280,4	(19,1)	261,3	104,8	(9,8)	95,1	356,3
1994-95	124,2	97,4	13,6	235,2	(18,2)	216,9	102,1	(16,1)	86,0	302,9
1995-96	115,6	131,9	17,1	264,6	(25,2)	239,4	115,7	(20,3)	95,5	334,8
1996-97	125,0	64,9	9,6	199,4	(39,7)	159,7	168,0	(15,3)	152,7	312,4
1997-98	123,2	85,5	10,4	219,2	(44,7)	174,5	168,0	(14,8)	153,2	327,7
1998-99	120,4	59,2	14,4	194,0	(42,7)	151,2	154,1	(13,7)	140,4	291,7
Nouveau-Brunswick										
1990-91	141,7	192,1	3,6	337,4	(24,3)	313,1	114,0	(3,8)	110,1	423,2
1991-92	134,9	194,3	3,1	332,2	(19,7)	312,5	110,8	(4,8)	106,1	418,6
1992-93	137,7	194,0	5,2	336,8	(6,2)	330,6	117,6	(6,1)	111,5	442,1
1993-94	130,7	213,4	6,2	350,2	(50,4)	299,8	119,3	(7,2)	112,1	411,9
1994-95	130,7	229,9	4,7	365,3	(47,3)	318,1	121,1	(9,8)	111,4	429,4
1995-96	130,8	280,1	4,5	415,4	(95,6)	319,8	121,9	(6,9)	115,1	434,8
1996-97	139,9	255,9	3,7	399,5	(111,3)	288,1	120,3	(6,0)	114,3	402,4
1997-98	143,9	237,1	3,9	384,9	(70,9)	314,1	122,9	(7,1)	115,8	429,8
1998-99	143,1	199,3	3,2	345,6	(29,9)	315,8	119,2	(6,1)	113,1	428,8
Québec										
1990-91	555,7	514,4	536,9	1 607,0	(22,2)	1 584,8	1 761,4	(173,8)	1 587,5	3 172,3
1991-92	577,5	523,4	569,7	1 670,6	(7,6)	1 663,0	1 784,2	(306,4)	1 477,9	3 140,9
1992-93	562,7	670,1	392,5	1 625,3	(16,0)	1 609,3	1 974,2	(355,0)	1 619,1	3 228,4
1993-94	531,5	550,9	456,4	1 538,8	(34,7)	1 504,1	2 185,3	(293,6)	1 891,7	3 395,8
1994-95	507,8	576,1	472,7	1 556,6	(24,6)	1 532,0	2 313,9	(397,6)	1 916,3	3 448,2
1995-96	492,5	492,7	478,0	1 463,2	(27,4)	1 435,8	2 345,8	(399,7)	1 946,1	3 381,9
1996-97	454,3	450,0	421,5	1 325,8	(31,6)	1 294,2	2 416,2	(360,6)	2 055,6	3 349,7
1997-98	553,9	462,9	410,9	1 427,7	(21,1)	1 406,5	2 154,1	(335,9)	1 818,1	3 224,7
1998-99	562,7	584,5	493,7	1 640,9	(21,3)	1 619,6	2 109,0	(335,5)	1 773,4	3 393,0
Ontario										
1990-91	716,6	456,3	1 842,6	3 015,5	(0,3)	3 015,2	3 107,5	(1 722,3)	1 385,2	4 400,4
1991-92	807,6	467,3	1 457,4	2 732,3	(0,5)	2 731,8	3 128,5	(1 331,8)	1 796,6	4 528,4
1992-93	726,2	467,8	1 381,9	2 575,9	0,0	2 575,9	3 083,6	(1 253,8)	1 829,8	4 405,7
1993-94	646,2	625,4	1 361,0	2 632,6	0,0	2 632,6	3 066,5	(1 208,3)	1 858,2	4 490,8
1994-95	618,7	905,4	1 390,7	2 914,8	(13,4)	2 901,4	3 210,9	(1 336,8)	1 874,1	4 775,6
1995-96	597,1	1 104,4	1 341,8	3 043,3	(17,2)	3 026,1	3 396,7	(1 365,0)	2 031,7	5 057,9
1996-97	582,5	1 118,7	1 051,0	2 752,2	(18,3)	2 733,9	3 056,3	(1 087,8)	1 968,5	4 702,4
1997-98	565,6	1 081,9	1 134,6	2 782,1	(33,2)	2 749,0	2 968,6	(846,5)	2 122,1	4 871,0
1998-99	589,6	945,7	1 265,6	2 800,9	(24,7)	2 776,2	3 282,0	(1 119,5)	2 162,5	4 938,7
Manitoba										
1990-91	127,9	104,5	33,3	265,6	(6,1)	259,5	272,5	(26,9)	245,6	505,1
1991-92	129,2	97,4	27,8	254,4	(3,7)	250,7	245,9	(26,4)	219,5	470,2
1992-93	131,5	96,2	31,5	259,2	(2,0)	257,2	254,2	(28,2)	226,0	483,1
1993-94	129,8	89,1	21,9	240,8	(14,5)	226,3	221,9	(11,1)	210,8	437,2
1994-95	132,0	98,0	38,5	268,5	(12,8)	255,7	260,9	(18,9)	242,0	497,7
1995-96	139,1	93,2	34,9	267,2	(6,7)	260,5	346,0	(35,5)	310,5	571,0
1996-97	136,4	87,9	30,4	254,7	(5,0)	249,7	298,8	(22,7)	276,0	525,7
1997-98	143,2	81,6	44,2	269,0	(0,9)	268,1	290,3	(39,6)	250,7	518,8
1998-99	146,1	101,0	49,5	296,6	(1,1)	295,5	284,5	(27,4)	257,1	552,6

DISTRIBUTION DES DÉPENSES EN TRANSPORT PAR LES GOUVERNEMENTS PROVINCIAUX^a ET LOCAUX^b PAR PROVINCE, DE 1990-91 À 1998-99

Détails du tableau 3-5 – TOTAL, TOUS LES MODES (page 2 de 2) (Millions de dollars)

	F&E (Province)	Immobilisations (Province)	Transferts par province	Dépenses brutes (Province)	Transferts fédéraux aux provinces	Dépenses nettes (Province)	Dépenses locales	Transferts totaux aux administrations locales ^c	Dépenses locales nettes	Dépenses totales - tous les secteurs
Saskatchewan										
1990-91	125,5	101,1	51,5	278,1	(1,8)	276,3	261,4	(33,3)	228,2	504,5
1991-92	123,9	73,7	43,8	241,4	(0,5)	241,0	238,9	(28,5)	210,4	451,4
1992-93	107,4	57,6	40,4	205,5	0,0	205,5	233,6	(21,7)	211,9	417,4
1993-94	117,1	63,5	40,8	221,4	(8,1)	213,3	209,3	(18,6)	190,7	404,0
1994-95	119,4	60,2	36,9	216,5	(8,1)	208,4	235,7	(23,4)	212,3	420,7
1995-96	124,7	46,2	37,7	208,7	(7,9)	200,8	277,2	(25,4)	251,7	452,5
1996-97	123,6	48,1	37,9	209,6	(12,5)	197,1	246,7	(22,2)	224,5	421,6
1997-98	60,8	134,4	45,6	240,8	(14,8)	226,0	303,0	(40,5)	262,5	488,5
1998-99	167,4	66,0	26,6	260,1	(11,7)	248,4	307,8	(22,6)	285,3	533,6
Alberta										
1990-91	218,9	405,3	198,3	822,5	(3,2)	819,3	1 158,4	(195,8)	962,7	1 782,0
1991-92	208,9	373,2	157,6	739,7	(3,0)	736,7	1 099,6	(184,4)	915,3	1 652,0
1992-93	195,4	353,2	139,6	688,2	(0,9)	687,3	1 126,5	(178,7)	947,8	1 635,1
1993-94	413,8	169,4	162,9	746,1	(10,3)	735,8	1 112,6	(175,4)	937,2	1 673,0
1994-95	396,0	121,0	145,6	662,6	(8,8)	653,8	1 008,2	(155,3)	852,9	1 506,7
1995-96	396,5	119,3	148,6	664,4	(13,5)	650,9	1 049,5	(186,8)	862,7	1 513,6
1996-97	302,1	110,8	164,5	577,4	(10,8)	566,6	1 001,3	(192,3)	809,0	1 375,6
1997-98	301,4	132,6	210,3	644,3	(0,6)	643,7	1 086,7	(252,1)	834,6	1 478,3
1998-99	351,5	185,5	200,7	737,7	1,0	738,7	1 194,0	(214,3)	979,7	1 718,4
Colombie-Britannique										
1990-91	507,6	503,8	248,4	1 259,8	(26,2)	1 233,6	505,8	(24,7)	481,1	1 714,6
1991-92	562,1	479,5	313,1	1 354,7	(18,8)	1 335,9	498,2	(21,6)	476,7	1 812,5
1992-93	587,1	258,1	297,9	1 143,0	(19,6)	1 123,4	554,8	(26,0)	528,8	1 652,3
1993-94	679,4	175,4	289,2	1 144,0	(6,1)	1 137,9	570,9	(14,4)	556,4	1 694,3
1994-95	686,4	285,2	289,0	1 260,6	(5,5)	1 255,1	571,9	(9,4)	562,5	1 817,7
1995-96	712,7	357,3	287,1	1 357,1	(7,0)	1 350,0	617,9	(12,6)	605,3	1 955,3
1996-97	672,3	337,4	296,5	1 306,2	(5,7)	1 300,5	669,0	(10,3)	658,7	1 959,2
1997-98	633,8	191,4	299,3	1 124,5	(6,5)	1 118,0	678,3	(16,1)	662,2	1 780,1
1998-99	825,9	238,7	329,9	1 394,5	(0,5)	1 394,0	756,9	(23,5)	733,4	2 127,4
Territoires du Nord-Ouest										
1990-91	36,6	22,9	2,1	61,5	(2,1)	59,4	10,8	(0,8)	10,0	69,4
1991-92	39,9	40,4	2,6	82,9	(2,6)	80,3	10,2	(0,8)	9,4	89,7
1992-93	39,7	34,0	2,7	76,4	(2,7)	73,7	8,6	(0,9)	7,8	81,4
1993-94	46,2	35,4	0,0	81,6	(6,3)	75,3	9,8	(0,9)	8,9	84,2
1994-95	46,6	35,3	0,0	81,9	(11,8)	70,0	11,5	(1,8)	9,7	79,7
1995-96	56,7	39,8	0,0	96,5	(7,5)	89,0	9,3	(1,3)	8,0	96,9
1996-97	58,6	36,7	0,0	95,3	(5,1)	90,2	10,9	(1,0)	9,9	100,1
1997-98	56,4	31,8	0,0	88,2	(3,9)	84,4	11,3	(1,2)	10,2	94,5
1998-99	58,8	25,6	0,0	84,4	(0,5)	83,9	10,3	(1,1)	9,2	93,0
Yukon										
1990-91	36,2	18,0	1,4	55,5	(14,3)	41,2	21,4	(1,3)	20,0	61,2
1991-92	35,0	12,9	0,5	48,4	(14,3)	34,1	22,0	(0,7)	21,3	55,4
1992-93	38,4	27,7	0,4	66,5	(5,8)	60,6	20,4	(0,5)	20,0	80,6
1993-94	34,7	32,9	0,0	67,6	(20,8)	46,8	23,7	(0,2)	23,5	70,3
1994-95	34,3	51,9	0,0	86,1	(39,8)	46,3	25,8	(0,2)	25,6	71,9
1995-96	34,0	53,9	0,0	87,9	(39,4)	48,5	29,2	(0,8)	28,4	76,9
1996-97	36,9	46,1	4,0	87,0	(31,9)	55,1	31,0	(3,2)	27,9	83,0
1997-98	34,8	22,5	3,2	60,4	(14,8)	45,6	29,8	(3,5)	26,3	71,9
1998-99	34,5	23,5	0,8	58,8	(11,1)	47,7	30,9	(1,9)	29,0	76,7
CANADA										
1990-91	2 731,6	2 624,6	2 946,8	8 303,0	(174,8)	8 128,2	7 428,9	(2 203,3)	5 225,6	13 353,8
1991-92	2 853,6	2 557,3	2 601,4	8 012,4	(153,5)	7 858,9	7 364,9	(1 934,7)	5 430,3	13 289,2
1992-93	2 767,0	2 456,6	2 328,0	7 551,6	(126,2)	7 425,4	7 603,6	(1 904,5)	5 699,1	13 124,5
1993-94	2 973,2	2 206,6	2 366,8	7 546,6	(236,3)	7 310,3	7 727,2	(1 759,2)	5 968,0	13 278,4
1994-95	2 910,4	2 579,3	2 411,5	7 901,2	(285,7)	7 615,5	7 971,0	(1 989,9)	5 981,1	13 596,6
1995-96	2 910,2	2 813,6	2 363,5	8 087,3	(346,7)	7 740,6	8 415,2	(2 070,7)	6 344,4	14 085,0
1996-97	2 750,7	2 657,9	2 029,2	7 437,7	(349,8)	7 087,9	8 118,8	(1 733,3)	6 385,5	13 473,4
1997-98	2 744,2	2 598,4	2 167,6	7 510,2	(634,8)	6 875,4	7 907,3	(1 566,1)	6 341,2	13 216,6
1998-99	3 126,6	2 586,7	2 388,3	8 101,5	(220,6)	7 881,0	8 348,6	(1 771,5)	6 577,0	14 458,0

Les données de ce tableau peuvent varier de celles du Rapport annuel. Des ajustements ont été apportés aux séries sur les dépenses gouvernementales.

Sources :

- A. *Ministères provinciaux et territoriaux des Transports; Transports Canada. Plusieurs provinces accordent des subventions inconditionnelles aux administrations locales. Les paiements de transfert au transport ne sont pas tous déclarés. Les dépenses nettes des administrations locales ont été estimées à partir des transferts des gouvernements provinciaux.*
- B. *Statistiques Canada Public, Division des institutions publiques; données correspondant au régime de l'année civile*

REVENUS ET DÉPENSES EN TRANSPORT PAR MODE ET NIVEAU DE GOUVERNEMENT

Détails du tableau 3-6 (page 1 de 1)

(Millions de dollars)

	1996/97	1997/98	1998/99	1999/2000 ^P
Dépenses fédérales pour le fonctionnement, l'entretien, les immobilisations et les subventions¹				
Air	1,456	1,115	597	368
Marine	822	810	691	747
Rail	288	276	256	226
Routes	711	1,013	525	400
Autres	205	202	222	208
Sous-Total	3,483	3,420	2,292	1,948
Provinces et territoires²				
Air	83	76	74	N/D
Marine	86	95	121	N/D
Rail	11	2	2	N/D
Routes	5,475	5,253	5,794	N/D
Transport en commun	1,275	1,286	1,699	N/D
Autres	158	163	191	N/D
Sous-Total	7,088	6,875	7,881	N/D
Administrations locales²				
Routes	5,553	5,405	5,669	N/D
Transport en commun	714	778	679	N/D
Autres	119	158	229	N/D
Sous-Total	6,386	6,341	6,577	N/D
Total des dépenses: tous les niveaux de gouvernement				
Air	1,539	1,191	671	N/D
Marine	908	906	812	N/D
Rail	299	278	257	N/D
Routes	11,740	11,671	11,989	N/D
Transport en commun	1,989	2,064	2,378	N/D
Autres	482	527	642	N/D
Sous-Total	16,956	16,637	16,750	N/D
Revenus fédéraux en provenance des transports³				
Air	1,284.7	938.0	600.2	310.0
Marine	72.5	68.0	72.6	79.1
Rail	-	12.1	12.2	8.0
Routes	0.3	0.3	0.3	1.0
Autres	26.5	8.4	14.3	6.3
Sous-Total	1,383.9	1,026.8	699.7	404.4
Dépenses nettes en transport				
Air	255	253	71	N/D
Marine	835	838	740	N/D
Rail	299	266	245	N/D
Routes	11,739	11,671	11,989	N/D
Transport en commun	1,989	2,064	2,378	N/D
Autres	456	518	628	N/D
Sous-Total	15,573	15,610	16,050	N/D

Les données de ce tableau peuvent varier de celles du Rapport annuel, suite à des ajustements apportés aux séries.

Sources :

1 Voir les tableaux 3.3 et 3.4

2 Voir le tableau 3.2

3 Voir le tableau 3.5

P Prévisions, au 31 janvier 2000, pour l'année entière