


Source	Information	Référence
Observer	Alignements horizontal et vertical réguliers et continus sur toute la SSD? Approche N / E : _____ Approche S / O : _____	Sect. 7-1
Observer	Alignement horizontal de la route tangente, au-delà des rails sur une distance \geq à la longueur L du véhicule type (voir feuille 4)? Approche N / E : _____ Approche S / O : _____	Sect. 7-1
Observer	Les voies routières ont-elles la même largeur sur le passage à niveau que sur les approches? Approche N / E : _____ Approche S / O : _____	Sect. 7-5
	Déclivités	
Mesurer	Déclivité jusqu'à 8 m du rail le plus proche = % (sur approche N / E) (max. = 2 %)	Sect. 7-1
Mesurer	Déclivité jusqu'à 8 m du rail le plus proche = % (sur approche S / O) (max. = 2 %)	Sect. 7-1
Mesurer	Déclivité entre 8 et 18 m du rail le plus proche = % (sur approche N / E) (min. = 5 ou 10 %)	Sect. 7-1
Mesurer	Déclivité entre 8 et 18 m du rail le plus proche = % (sur approche S / O) (min. = 5 ou 10 %)	Sect. 7-1
Mesurer	Si le passage à niveau est réservé aux piétons, cyclistes ou personnes utilisant des dispositifs fonctionnels : Déclivité jusqu'à 5 m du rail le plus proche = % (min. = 1 ou 2 %)	Sect. 7-1
Route ✓	Déclivité générale de l'approche = _____ % N / E (min. = \pm 5 %) = _____ % S / O (min. = ∇ 5 %)	Sect. 7-1
Rail ✓	Voie ferrée en dévers? O/N Hauteur de dévers : _____ mm	Sect. 7.4
Route ✓	Si la vitesse des trains est supérieure à 15 mi/h : - quel est l'angle d'intersection de la voie ferrée et de la chaussée? = _____ degrés (70° minimum sans système d'avertissement; 45° minimum avec système d'avertissement)	Sect. 7.6
Observer	État des approches routières : (p. ex. tout ce qui peut affecter le freinage ou l'accélération)	
Observer	Y a-t-il des panneaux suggérant que les semi-remorques à plate-forme surbaissées pourraient avoir de la difficulté à négocier le passage à niveau (endommageant la chaussée ou les rails – possibilité de blocage due au décrochement de la remorque)? 	

✓ indique que le renseignement doit être confirmé visuellement sur le terrain

Commentaires à la suite de la visite des lieux :