

## Listes de rappels supplémentaires

### **Facteurs humains :**

- Visibilité des dispositifs de contrôle / arrière-plan visuel encombré.
- Charge cognitive des conducteurs dans la zone (autres facteurs qui sollicitent leur attention, comme feux de circulation, traversées de piétons, circulation convergente, sorties de véhicules, affichage commercial, etc.).
- Attentes des conducteurs dans cet environnement (les mesures de contrôle doivent correspondre aux critères de conception de la route et de ses abords immédiats).
- Nécessité d'un guidage actif.
- Conflits entre les panneaux et les signaux routiers et ferroviaires.

### **Facteurs environnementaux :**

- Conditions climatiques extrêmes.
- Problèmes d'éclairage (nuit, aube ou crépuscule, tunnels, installations adjacentes, phares des autres véhicules, éblouissement par le soleil, etc.)
- Paysage et végétation.
- Intégration avec l'utilisation des terrains voisins (par exemple, véhicules stationnés réduisant la visibilité, voies de circulation convergentes, etc.)

### **Tous les usagers de la route :**

- A-t-on pris en considération les besoins de tous les usagers?
  - piétons (poussettes, landaus, personnes malvoyantes)
  - enfants / personnes âgées
  - appareils fonctionnels (fauteuils roulants, scooters, ambulateurs, etc)
  - cyclistes
  - motocyclistes
  - camions hors gabarit
  - autobus
  - véhicules récréatifs
  - voiturettes de golf
  - matières dangereuses
- Volume important de piétons exigeant des mesures de sécurité spéciales :  
(clôtures disposées en chicane/clôtures de canalisation, cloche pour piéton additionnelle, barrières pour piétons, panneau indiquant la présence possible d'un deuxième train aux passages à niveau à plus d'une voie ferrée, etc)

### **Autres :**

- Devrait-on envisager la fermeture du passage à niveau à cause du manque d'activité, de la présence d'autres passages à proximité, etc.

### **Commentaires à la suite de la visite des lieux :**