## **RTD Section 14**

Tableau 19-1 : Alignement des feux avant

Vitesse maximale admissible sur la route (km/h)	Distance recommandée de l'ensemble de feux clignotants primaire (m)	Distance minimale de l'ensemble de feux primaire pour voitures de tourisme et camions légers (m)	Distance minimale de l'ensemble de feux clignotants primaire pour camions lourds (m)	ajou pource	tance tée par entage de ente (m) 10%	Dista soustra pourcen monté 5%	ite par tage de
40	100	65	70	3	6	3	5
50	125	85	110	5	9	3	6
60	160	110	130	7	16	5	9
70	195	135	180	11	23	8	13
80	235	165	210	15	37	11	20
90 100 110	295 360 390	195 235 275	265 330 360	* Pour les vitesses supérieures à 80 km/h, la distance doit être ajustée en fonction de la pente conformément à la section 4.			

## Feuille 14 PANNEAU « PRÉPAREZ-VOUS À ARRÊTER À UN PASSAGE À NIVEAU » RTD Section 14

Remarque : la référence est le MCSR, section A3.6.6, panneau WB-6



	*					
Source	Information					
Observer	Panneaux présents? Approche Nord / Est Approche Sud / Ouest					
Consulter	Distance minimale pour les feux principaux m (voir la feuille 13)	Tab. 19-1				
Consulter	Distance recommandée pour les feux principaux m (voir la feuille 13)	Tab. 19-1				
	Critères d'installation obligatoire					
Observer	Tous les feux avant sont-ils cachés dans les distances minimales ci-dessus?					
Consulter	Le passage à niveau est-t-il sur une route désignée « autoroute » ou « voie express »? (voir la feuille 3)					
Observer	La visibilité du signal est-elle fréquemment compromise par des circonstances liées à l'environnement?					
	En tenant compte des vitesses maximales en vigueur, de la géométrie et de la composition du trafic, vérifiez les points suivants :					
Observer	Les feux clignotent-ils pendant le fonctionnement du système d'avertissement?					
Mesurer	Distance du panneau à un point situé à 2,4 m au-delà du rail le plus éloigné = m					
Observer	Le signal clignotant anticipe-t-il sur le fonctionnement du système d'avertissement du temps nécessaire au dégagement du passage à niveau?					
Mesurer	Distance du panneau au rail le plus éloigné = m					
Observer	Le signal clignotant anticipe-t-il sur la descente de la barrière du temps nécessaire pour avancer du panneau jusqu'à la barrière la plus rapprochée?					
Mesurer	Temps nécessaire pour que tous les véhicules en attente puissent atteindre la vitesse maximale permise sur la route = secondes	Sect. 14.2 c				

Commentaires à la suite de la visite des lieux :								
-état général	-position et orientation des panneaux -fonctionne tel que conçu							