

Date de l'évaluation :

Composition de l'équipe d'évaluation et affiliations de ses membres :

Raison de l'évaluation :

évaluation périodique modification importante de l'infrastructure changement important de la circulation routière ou ferroviaire
 interdiction de siffler modification importante des modalités d'exploitation ferroviaire changement important des vitesses sur route ou sur rail
 changement de types de véhicules 2+ collisions mortelles sur une période de 5 ans autre historique de collisions (voir ci-dessous)

Compagnie de chemin de fer :

Emplacement du passage à niveau :

Numéro d'emplacement :

Municipalité :

Ligne de chemin de fer : Point milliaire :

Subdivision : Embranchement :

Type de passage à niveau : [PR, FCS, FCS&B]

Type de voie : [voie principale, etc.]

Autorité responsable du service de voirie :

Nom/numéro de la rue/route :

Province :

Emplacement de référence (section de contrôle, etc.) :

Catégorie de la route
(autoroute, route express, d'accès, locale, etc.) :

Historique des collisions (sur une période de 5 ans) :

Collisions limitées à des dommages matériels :	_____		
+ Collisions avec blessés :	_____	Nombre de blessés :	_____
+ Collisions mortelles :	_____	Nombre de morts :	_____
= Total des collisions au cours des 5 dernières années :	_____		

Détails sur les collisions et mesures correctives prises, s'il y a lieu :

- identifier les principaux facteurs contributifs

-joindre les croquis des collisions, si disponibles