

Listes de rappels supplémentaires

Facteurs humains :

- Visibilité des dispositifs de contrôle / arrière-plan visuel encombré.
- Charge cognitive des conducteurs dans la zone (autres facteurs qui sollicitent leur attention, comme feux de circulation, traversées de piétons, circulation convergente, sorties de véhicules, affichage commercial, etc.).
- Attentes des conducteurs dans cet environnement (les mesures de contrôle doivent correspondre aux critères de conception de la route et de ses abords immédiats).
- Nécessité d'un guidage actif.
- Conflits entre les panneaux et les signaux routiers et ferroviaires.

Facteurs environnementaux :

- Conditions climatiques extrêmes.
- Problèmes d'éclairage (nuit, aube ou crépuscule, tunnels, installations adjacentes, phares des autres véhicules, éblouissement par le soleil, etc.).
- Paysage et végétation.
- Intégration avec l'utilisation des terrains voisins (par exemple, véhicules stationnés réduisant la visibilité, voies de circulation convergentes, etc.)

Tous les usagers de la route :

- A-t-on pris en considération les besoins de tous les usagers?
 - piétons (poussettes, landaus, personnes malvoyantes)
 - enfants / personnes âgées
 - appareils fonctionnels (fauteuils roulants, scooters, ambulateurs, etc)
 - cyclistes
 - motocyclistes
 - camions hors gabarit
 - autobus
 - véhicules récréatifs
 - voiturettes de golf
 - matières dangereuses
- Volume important de piétons exigeant des mesures de sécurité spéciales :
(clôtures disposées en chicane/clôtures de canalisation, panneau indiquant la présence possible d'un deuxième train aux passages à niveau à plus d'une voie ferrée, etc)

Autres :

- Devrait-on envisager la fermeture du passage à niveau à cause du manque d'activité, de la présence d'autres passages à proximité, etc.

Commentaires à la suite de la visite des lieux :