

RTD Section 4

Figure 4-1 : Distance de dégagement des passages à niveau

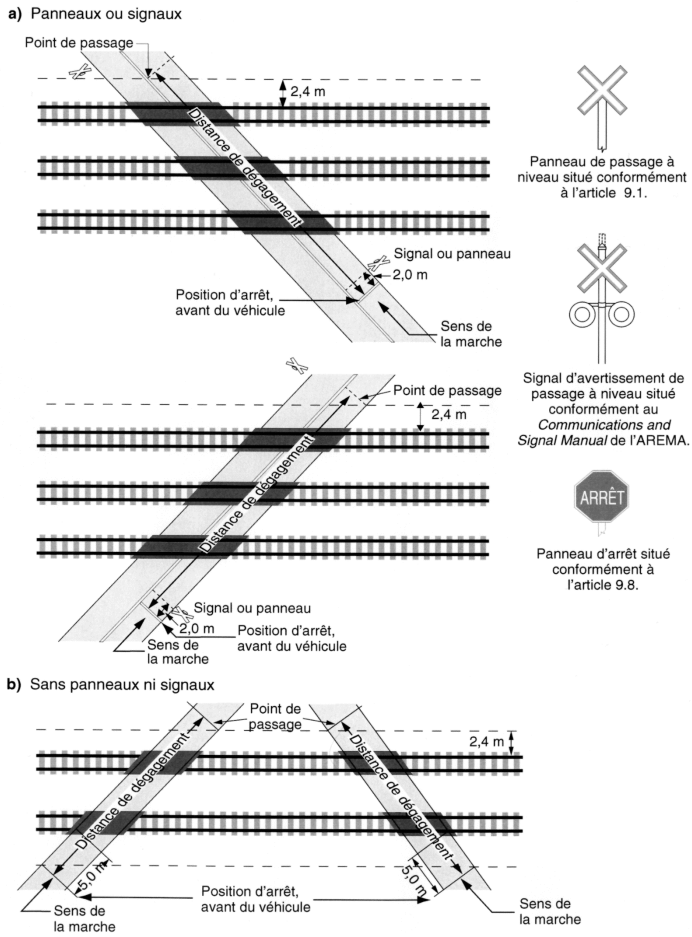


Figure 4-2 : Courbes d'accélération hypothétiques - véhicules types (Normes canadiennes de conception géométrique)

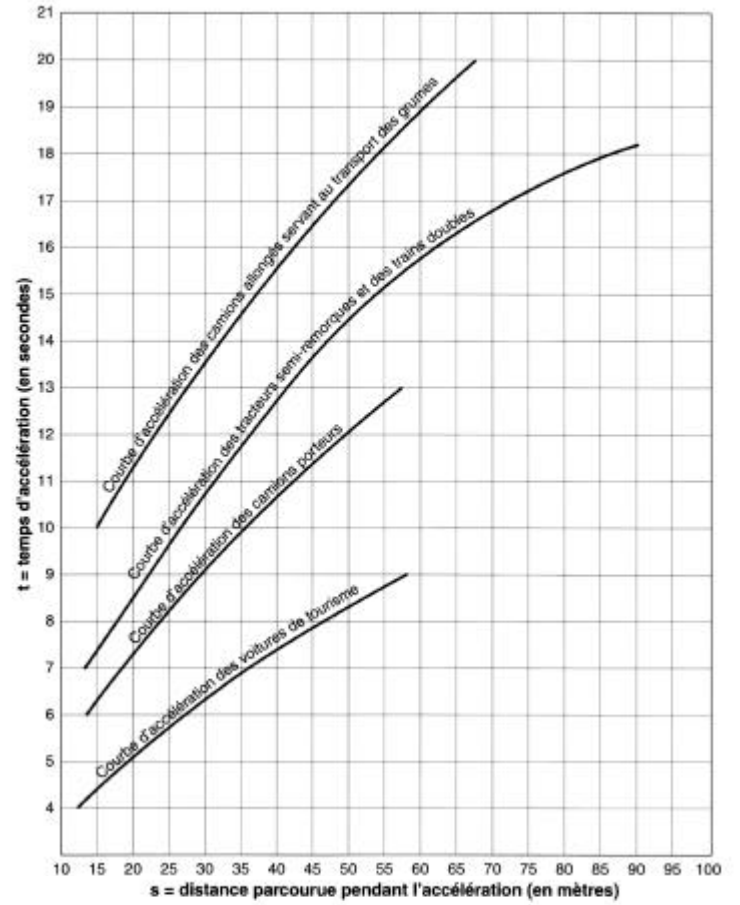


Tableau 4-6 : Rapport entre le temps d'accélération et la déclivité

Véhicule type	Déclivité de la route, en %				
	-4	-2	0	+2	+4
Voiture de tourisme	0,7	0,9	1,0	1,1	1,3
Camion porteur et autobus	0,8	0,9	1,0	1,1	1,3
Tracteur semi-remorqué	0,8	0,9	1,0	1,2	1,7

Source	Information	Référence
	Véhicule type	
Route	Type :	Tab. 4-1
<i>Consulter</i>	Longueur, $L =$ m	Tab. 4-1
<i>Consulter</i>	Distances de visibilité d'arrêt (SSD) = m (obligatoire)	Tab. 4-5
Mesurer	Distance de dégagement, cd = m	Figure 4-1
Calculer	Distance de parcours du véhicule : $S = L + cd$ = m	Sect. 4.6
<i>Consulter</i>	Temps de passage du véhicule, T_d = secondes	Figure 4-2
	Incidence de la déclivité de la route :	
Route ✓	Déclivité maximale d'approche sur S = ± %	
<i>Consulter</i>	Facteur correctif pour la déclivité =	Tab. 4-6
Calculer	$T = T_d \times$ facteur correctif = secondes	
Calculer	Temps de passage du véhicule type, $T_v = J + T + K$	
	avec $J = 2$ s (délai de perception et de réaction)	Sect. 4.7
	avec $K =$ délai supplémentaire pour tenir compte des particularités du passage à niveau	
Calculer	$T_v =$ = secondes	
Observer	Les temps d'accélération observés dépassent-ils T_v ?	
<i>Consulter</i>	Temps passage piétons, cyclistes et personnes avec appareil fonctionnel $T_p =$ = secondes	Tab. 4-7

✓ indique que le renseignement doit être confirmé visuellement sur le terrain

Tableau 4-1 : Véhicules usuels

Classe	Description générale des véhicules	Longueur (m)
Voiture	1. Voitures de tourisme, fourgonnettes et camionnettes (P)	5,6
Camions	2. Camions porteurs légers	6,4
	3. Camions porteurs, poids moyens	10,0
	4. Camions porteurs lourds	11,5
Tracteurs remorques	5. Tracteurs semi-remorques WB-19	20,7
	6. Tracteurs semi-remorques WB-20	22,7
Trains doubles	7. Trains doubles de type A (ATD)	24,5
	8. Trains doubles de type B (BTD)	25,0
Autobus	9. Autobus standard (B-12)	12,2
	10. Autobus articulés (A-BUS)	18,3
	11. Autobus interurbains (I-BUS)	14,0

Tableau 4-5 : Distances de visibilité d'arrêt (terrain plat, sur chaussée humide ou en gravier)

Vitesse maximale admissible sur la route (km/h)	Distances de visibilité d'arrêt (SSD)	
	Classe voiture (m)	Classe camion (m)
40	45	70
50	65	110
60	85	130
70	110	180
80	140	210
90	170	265
100	210	330
110	250	360

Tableau 4-7 : Temps de passage – piétons, cyclistes et personnes utilisant un appareil fonctionnel

Distance de dégagement (m)	Temps de passage (s)
9	7,4
14	12
18	15
22	18
26	22
30	25