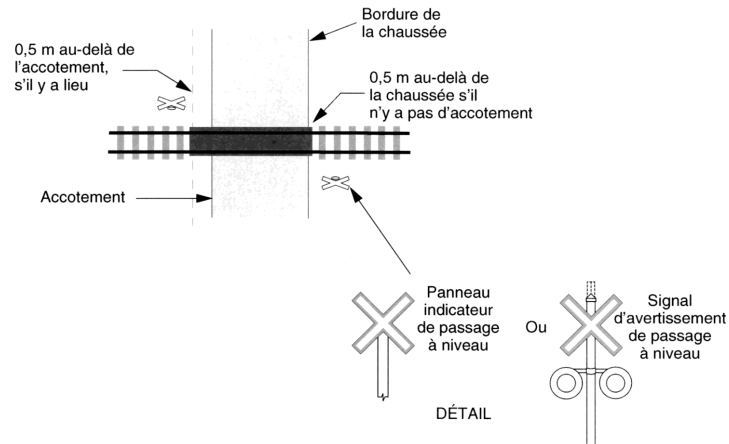


Figure 6-1 : Dimensions de la surface de croisement des passages à niveau

a) ROUTE, Y COMPRIS LES SENTIERS ET LES ALLEES



b) TROTTOIR, SENTIER OU PISTE LONGEANT UNE ROUTE

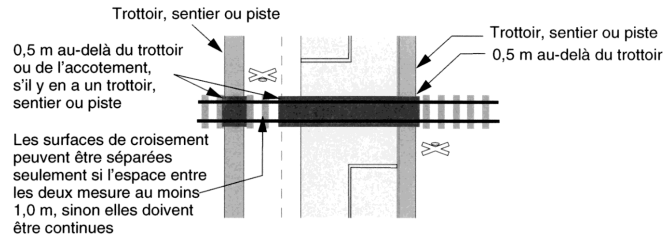
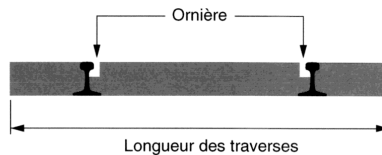


Figure 6-2 : Dimensions de la surface de croisement des passages à niveau - coupe transversale



a) Ornière :		
Largeur :	Tous les passages à niveau	65-76 mm
	Limite d'usure maximale Passages à niveau régulièrement empruntés par des personnes utilisant un appareil fonctionnel	76 mm
	Tous les autres passages à niveau	100 mm
Profondeur :	Minimum	50 mm
	Maximum: Régions urbaines et tout autre passage à niveau régulièrement emprunté par des personnes utilisant un appareil fonctionnel	76 mm
	Tous les autres passages à niveau	Sans objet
b) Espace pour le meulage du côté extérieur des rails		
Un espace est alloué du côté extérieur du rail aux endroits où on meule fréquemment les rails, sauf dans les cas des passages à niveau régulièrement empruntés par des personnes utilisant un appareil fonctionnel		
	Largeur maximale :	50 mm
	Profondeur maximale :	38 mm
c) Hauteur du dessus des rails par rapport à la surface de croisement		
Le dessus des rails doit être aussi près que possible de la surface de croisement, à l'exception des passages à niveau régulièrement empruntés par des personnes utilisant un appareil fonctionnel, où le dessus des rails peut être au-dessus de la surface de croisement, mais à l'intérieur des limites d'usure.		
Limites d'usure : Tout passage régulièrement empruntés par des personnes utilisant un appareil fonctionnel		
	Distance maximale au-dessus de la surface de croisement	+ 13 mm
	Distance minimale sous la surface de croisement	- 7 mm
	Passages à niveau libres utilisés par des véhicules, et autres passages à niveau utilisés régulièrement par des voitures de tourisme, des camions autres que des camions hors-route et des véhicules récréatifs	± 25 mm
	Tous les autres passages à niveau	± 50 mm

Source	Information	Référence
Observer	La surface du passage à niveau est-elle suffisamment lisse pour que les véhicules routiers, les piétons, les cyclistes et les autres usagers puissent traverser sans risques à leur vitesse normale? -veuillez commenter ci-dessous	
Observer	Type de revêtement du passage à niveau : (asphalte, bois, béton, caoutchouc, etc.)	
Observer	Type de revêtement des approches routières : État du revêtement des approches routières : Éclairage de la chaussée?	
Mesurer	Largeur de la surface de croisement = _____ m (remarque : min. = 8 m) remarque : doit être mesurée perpendiculairement à l'axe de la chaussée	Figure 6-1
Mesurer	Extension de la surface au-delà des voies de circulation (remarque : min. = 0,5 m) = _____ m approche N / E = _____ m approche S / O	Figure 6-1
Mesurer	Largeur du trottoir, sentier ou piste = _____ m (remarque : min. = 1,5 m)	Figure 6-1
Mesurer	Extension du trottoir, sentier ou piste au-delà de la surface de passage (remarque : min. = 0,5 m) = _____ m approche N / E = _____ m approche S / O	Figure 6-1
Mesurer	Séparation entre la chaussée et le trottoir = _____ m	
	Coupe transversale :	
Mesurer	Largeur de l'ornière = _____ mm (remarque : min. = 76 ou 100 mm)	Figure 6-2
Mesurer	Profondeur de l'ornière = _____ mm (remarque : min. = 50 mm; max. = 76 mm ou aucun)	Figure 6-2
Mesurer	Espace pour meulage du rail = _____ mm (remarque : max. = 50 mm ou 0 ¹)	Figure 6-2
Mesurer	Profondeur de l'espace de meulage du rail = _____ mm (remarque : min. = 38 mm)	Figure 6-2
Mesurer	Saillie du haut du rail au-dessus de la surface de la route = _____ mm (remarque : max. = 13 mm ¹ , 25 mm ou 50 mm)	Figure 6-2
Mesurer	Creux du haut du rail sous la surface de la route = _____ mm (remarque : max. = -7 mm ¹ , -25 mm ou -50 mm)	Figure 6-2

1. Si le passage à niveau est fréquemment emprunté par des personnes utilisant des dispositifs fonctionnels

Commentaires à la suite de la visite des lieux :

-surface inégale, madriers mal fixés, etc.

-revêtement endommagé sur les approches routières

-photos