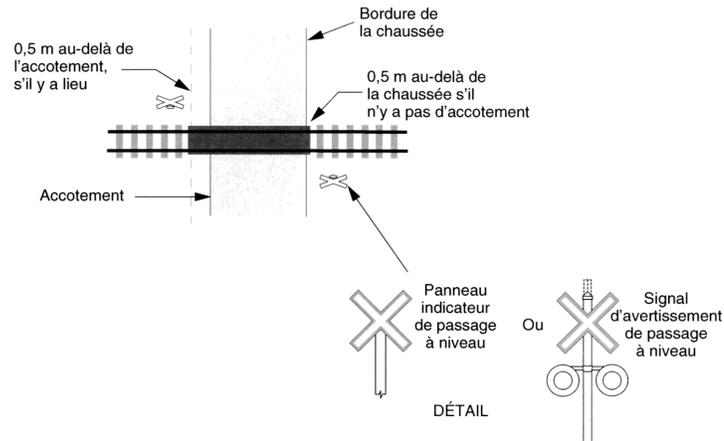


Figure 6-1 : Dimensions de la surface de croisement des passages à niveau

a) ROUTE, Y COMPRIS LES SENTIERS ET LES ALLEES



b) TROTTOIR, SENTIER OU PISTE LONGEANT UNE ROUTE

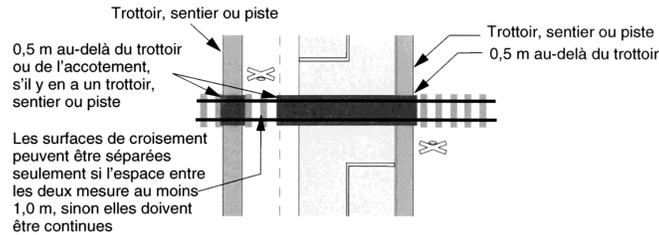
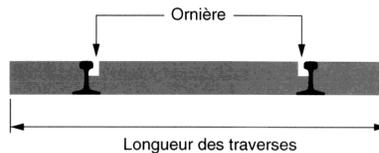


Figure 6-2 : Dimensions de la surface de croisement des passages à niveau - coupe transversale



| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| a) Ornière : | | |
| Largeur : | Tous les passages à niveau | 65-76 mm |
| | Limite d'usure maximale Passages à niveau régulièrement empruntés par des personnes utilisant un appareil fonctionnel | 76 mm |
| | Tous les autres passages à niveau | 100 mm |
| Profondeur : | Minimum | 50 mm |
| | Maximum: Régions urbaines et tout autre passage à niveau régulièrement emprunté par des personnes utilisant un appareil fonctionnel | 76 mm |
| | Tous les autres passages à niveau | Sans objet |
| b) Espace pour le meulage du côté extérieur des rails | | |
| Un espace est alloué du côté extérieur du rail aux endroits où on meule fréquemment les rails, sauf dans les cas des passages à niveau régulièrement empruntés par des personnes utilisant un appareil fonctionnel | | |
| | Largeur maximale : | 50 mm |
| | Profondeur maximale : | 38 mm |
| c) Hauteur du dessus des rails par rapport à la surface de croisement | | |
| Le dessus des rails doit être aussi près que possible de la surface de croisement, à l'exception des passages à niveau régulièrement empruntés par des personnes utilisant un appareil fonctionnel, où le dessus des rails peut être au-dessus de la surface de croisement, mais à l'intérieur des limites d'usure. | | |
| Limites d'usure : Tout passage régulièrement empruntés par des personnes utilisant un appareil fonctionnel | | |
| | Distance maximale au-dessus de la surface de croisement | + 13 mm |
| | Distance minimale sous la surface de croisement | - 7 mm |
| | Passages à niveau libres utilisés par des véhicules, et autres passages à niveau utilisés régulièrement par des voitures de tourisme, des camions autres que des camions hors-route et des véhicules récréatifs | ± 25 mm |
| | Tous les autres passages à niveau | ± 50 mm |

| Source | Information | Référence |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Observer | La surface du passage à niveau est-elle suffisamment lisse pour que les véhicules routiers, les piétons, les cyclistes et les autres usagers puissent traverser sans risques à leur vitesse normale? -veuillez commenter ci-dessous | |
| Observer | Type de revêtement du passage à niveau : (asphalte, bois, béton, caoutchouc, etc.) | |
| Observer | Type de revêtement des approches routières : État du revêtement des approches routières : Éclairage de la chaussée? | |
| Mesurer | Largeur de la surface de croisement = _____ m (remarque : min. = 8 m) remarque : doit être mesurée perpendiculairement à l'axe de la chaussée | Figure 6-1 |
| Mesurer | Extension de la surface au-delà des voies de circulation (remarque : min. = 0,5 m) = _____ m approche N / E = _____ m approche S / O | Figure 6-1 |
| Mesurer | Largeur du trottoir, sentier ou piste = _____ m (remarque : min. = 1,5 m) | Figure 6-1 |
| Mesurer | Extension du trottoir, sentier ou piste au-delà de la surface de passage (remarque : min. = 0,5 m) = _____ m approche N / E = _____ m approche S / O | Figure 6-1 |
| Mesurer | Séparation entre la chaussée et le trottoir = _____ m | |
| | Coupe transversale : | |
| Mesurer | Largeur de l'ornière = _____ mm (remarque : min. = 76 ou 100 mm) | Figure 6-2 |
| Mesurer | Profondeur de l'ornière = _____ mm (remarque : min. = 50 mm; max. = 76 mm ou aucun) | Figure 6-2 |
| Mesurer | Espace pour meulage du rail = _____ mm (remarque : max. = 50 mm ou 0 ¹) | Figure 6-2 |
| Mesurer | Profondeur de l'espace de meulage du rail = _____ mm (remarque : min. = 38 mm) | Figure 6-2 |
| Mesurer | Saillie du haut du rail au-dessus de la surface de la route = _____ mm (remarque : max. = 13 mm ¹ , 25 mm ou 50 mm) | Figure 6-2 |
| Mesurer | Creux du haut du rail sous la surface de la route = _____ mm (remarque : max. = -7 mm ¹ , -25 mm ou -50 mm) | Figure 6-2 |

1. Si le passage à niveau est fréquemment emprunté par des personnes utilisant des dispositifs fonctionnels

Commentaires à la suite de la visite des lieux :

-surface inégale, madriers mal fixés, etc.

-revêtement endommagé sur les approches routières

-photos