

Le mercredi 15 octobre 2003

Lignes directrices à l'intention des personnes qui veulent louer du matériel, des terrains ou des éléments d'infrastructure appartenant aux chemins de fer

LOCATION DE BIENS FERROVIAIRES À DES FINS SPÉCIALES AU CANADA

Dans le présent site, vous trouverez de l'information sur les chemins de fer qui assurent le transport de marchandises et de voyageurs (services touristiques, de banlieue et intervalles). Avant de communiquer avec l'un d'entre eux pour connaître les conditions et les prix de location de son matériel, de ses terrains ou de son infrastructure, prenez quelques minutes pour lire le document qui suit. Il vous fera gagner du temps en vous aidant à mieux préparer votre demande. Rappelez-vous que les chemins de fer se réservent le droit de refuser carrément votre demande.

SÉCURITÉ

Les chemins de fer qui exercent leurs activités au Canada se conforment scrupuleusement aux règlements de sécurité qui régissent leur secteur et font des efforts constants pour améliorer leur cote de sécurité et leur réputation en la matière. La sécurité de leur personnel et du grand public revêt la plus haute importance à leurs yeux.

C'est pourquoi l'utilisation de leur matériel, de leurs terrains ou de leur infrastructure par un tiers, surtout pour des activités qui débordent le cadre de leur exploitation courante, comme des excursions, des événements politiques ou des tournages de films, est toujours une source de préoccupation pour eux.

La sécurité ferroviaire est fortement réglementée au Canada. Les locataires et utilisateurs potentiels doivent donc savoir que les chemins de fer ne permettraient pas que leur matériel, leurs terrains ou leur infrastructure servent à des activités qui présenteraient des risques pour la sécurité, qui iraient à l'encontre des règlements applicables à leur secteur ou qui nuiraient à l'image du secteur ferroviaire.

On peut trouver des exemples de règlements sur notre site Web. Familiarisez-vous notamment avec le TC O-13 – Règlement relatif à l'inspection et à la sécurité des locomotives de chemin de fer et le TC O-26 – Règles sur l'inspection et la sécurité des voitures à voyageurs. Cliquez sur le lien suivant http://www.railcan.ca/fr/legislation/default_rules.htm, puis sur les deux règlements.

Les chemins de fer de régie fédérale et un bon nombre des chemins de fer de régie provinciale doivent adopter et respecter un système de gestion de la sécurité (SGS) qui porte sur tous les aspects de leur exploitation. Le chemin de fer auquel vous vous adresserez devra s'assurer que votre projet est conforme à son SGS.

Le mercredi 15 octobre 2003

PRIX

Les coûts d'exploitation et d'administration d'un chemin de fer sont beaucoup plus élevés que les gens de l'extérieur ne peuvent l'imaginer. Le chemin de fer doit pouvoir recouvrer le coût total de l'événement spécial, y compris les coûts d'administration et de planification, et se protéger contre les risques de perturbation de son activité principale de transport. Attendez-vous donc à un prix estimatif assez important.

CHEMINS DE FER LOCAUX ET RÉGIONAUX ET CHEMINS DE FER DE CLASSE 1

Au Canada, les chemins de fer restent centrés sur leur activité de base. Ils ne cherchent donc pas à attirer des événements spéciaux ou des tournages chez eux. Les petits chemins de fer sont souvent mieux placés que leurs homologues de plus grande envergure pour accéder aux demandes des entreprises locales qui veulent louer des installations ferroviaires. Vous auriez peut-être avantage à communiquer d'abord avec un chemin de fer local.

PLANIFICATION

Les organisateurs d'événements spéciaux pensent souvent que les chemins de fer peuvent donner suite à leur demande en un jour ou deux. Bien que le délai nécessaire varie en fonction de la demande et du chemin de fer, il faut souvent des semaines et parfois des mois pour planifier des événements de ce genre. Dans la plupart des cas, il faut rédiger un contrat. La détermination des modalités du contrat et l'échange de versions préliminaires font partie d'un processus minutieux qui demande du temps.

ASSURANCE

Il importe de tenir compte non seulement du coût extrêmement élevé du matériel et de l'infrastructure ferroviaires, mais aussi des risques énormes que pourrait engendrer un événement mal conçu.

Pour prendre part à un événement spécial, les chemins de fer doivent avoir un montant très élevé d'assurance responsabilité civile couvrant les risques qui pèsent sur leurs activités et sur celles du promoteur de l'événement. Les chemins de fer demanderont probablement aux locataires éventuels de souscrire une assurance couvrant l'entière responsabilité des activités qu'ils organisent ou de se faire commanditer par un palier supérieur de gouvernement pour avoir une couverture financière contre les risques. Le coût de cette assurance peut varier considérablement d'un chemin de fer à l'autre.

ÉLÉMENTS À CONSIDÉRER

Votre projet a peut-être un sens pour vous, mais en a-t-il un pour un chemin de fer?

Le mercredi 15 octobre 2003

Qu'est-ce que le chemin de fer peut tirer de votre projet?

Est-ce que votre projet envoie un message négatif au sujet de la sécurité?

Est-ce que votre projet nuit à l'image du chemin de fer ou du secteur ferroviaire?