

# Sites Web de l'Association des chemins de fer du Canada

## 1. Association des chemins de fer du Canada (ACFC) [www.railcan.ca](http://www.railcan.ca)



Le site Web de l'ACFC vise à appuyer pleinement les objectifs de l'Association : favoriser la sécurité, la viabilité et la croissance de l'industrie ferroviaire canadienne. Il présente au public, aux diverses administrations et au secteur industriel des renseignements concrets sur les chemins de fer marchandises et voyageurs dont les services ferroviaires intervilles, touristiques et de banlieue en activité au Canada. Le site renferme des publications dans lesquelles le secteur ferroviaire exprime ses opinions sur les politiques gouvernementales, et des documents techniques tels des règles et des règlements. Des membres de la fonction publique, d'entreprises ou d'organismes et des particuliers le visitent quelque 20 000 fois chaque mois pour consulter ou télécharger des documents. Il est composé des rubriques suivantes :

- **L'ACFC** : Sommaire du transport ferroviaire au Canada, exposé du rôle de l'ACFC, renseignements sur les quelque 60 membres de l'ACFC, publications de l'ACFC donnant une vue d'ensemble de l'exploitation ferroviaire et répertoire.
- **Nouvelles** : Récents communiqués de presse et autres sujets d'intérêt portant sur le secteur ferroviaire; archives documentaires remontant à 2001.
- **Ressources** : Publications de l'ACFC, rapports annuels, revue d'actualités trimestrielle, présentations, exposés et produits multimédias sur une foule de questions relatives aux politiques, aux affaires publiques, à la promotion du secteur, à l'exploitation, etc., qui font valoir les avantages du transport ferroviaire afin d'assurer un traitement équitable à tous les modes de transport.
- **Législation** : Lois, règles, règlements, arrêtés et circulaires dans le domaine ferroviaire et liens vers ceux-ci.
- **Exploitation** : Informations relatives au rôle joué par l'ACFC dans l'établissement de dispositions réglementaires; au spectre radio; aux activités liées aux matières dangereuses; aux services de soutien mécanique; aux programmes canadiens Opération Gareautrain et Direction 2006; aux initiatives en matière d'environnement, de formation et de sécurité; et information utile aux membres, surtout les chemins de fer d'intérêt local, sur les dossiers sectoriels.
- **Statistiques** : Survol statistique et financier des 10 dernières années dans le secteur ferroviaire canadien (formats HTML et PDF et feuilles de calcul). Données et tableaux tirés de *Tendances ferroviaires*, la publication annuelle de l'ACFC.

Aussi sur le site : *divers liens en matière de transport ferroviaire*, information sur les carrières dans l'industrie et l'adhésion à l'ACFC. Des liens donnant accès à des renseignements sur les sujets traités ainsi que le nom de personnes-ressources concernées de l'ACFC sont présentés à droite de l'écran.

## 2. Section du site de l'ACFC réservée aux membres (mot de passe obligatoire)



Le site Web de l'ACFC comprend une section réservée aux membres qui renferme de l'information importante et courante sur les activités des comités et les questions relatives aux politiques, à la promotion du secteur, à l'exploitation et à d'autres sujets susceptibles de se rapporter à leurs activités commerciales. Seules les personnes munies d'un nom d'utilisateur et d'un mot de passe peuvent y accéder et télécharger instantanément des renseignements pertinents. Cette section réduit la manipulation de documents et constitue un outil de référence.

Le plan de la section et les menus ressemblent à ceux du site public. Les membres peuvent passer facilement d'une rubrique à l'autre grâce aux boutons situés à la gauche de l'écran. On accède aux sous-rubriques à partir de menus déroulants au haut de l'écran. Des boutons, au haut et à droite de l'écran, donnent accès aux coordonnées des personnes-ressources et à des liens vers d'autres informations intéressantes. On y traite des sujets suivants :

- **Comités** : Pour chaque comité – communiqués, ordres du jour, procès-verbaux et documentation; coordonnées des membres des comités.
- **Répertoire** : Coordonnées des administrateurs, du personnel et des membres de l'ACFC ainsi que d'autres organismes pertinents.
- **Nouvelles** : Sous-rubriques sur les nouvelles intéressant les membres, « OnTRAC » (service de presse mis à jour quotidiennement), calendrier des événements pour les membres ou le personnel de l'ACFC, affichage de postes vacants et rapports économiques trimestriels par province diffusés par le Conference Board du Canada.
- **Politiques/promotion du secteur** : *Exploitation (Affaires réglementaires; Marchandises dangereuses; Spectre radio et Services mécaniques)* : Chacune de ces rubriques renferme des sous-rubriques où l'on trouve divers documents (rapports, exposés, propositions, projets de règles, etc.).
- **Ressources** : Rubrique offrant de l'information sur les produits et services offerts par les fournisseurs du secteur ferroviaire.

*L'ACFC a aussi conçu les sites apparentés ci-après et les tient à jour :*

**3. L'Institut de technologie ferroviaire (ITF) [www.itfcanada.net](http://www.itfcanada.net)**



Ce site Web vise essentiellement à faire connaître l'ITF, un organisme financé par l'ACFC, en exposant la mission et les activités de l'Institut, dont le mandat est de former les aspirants à une carrière dans le secteur ferroviaire. Le site cible surtout les jeunes (grands adolescents et jeunes adultes) et ne s'adresse pas aux personnes déjà actives dans le secteur. Il a aussi pour but de servir de point de rencontre entre les employeurs potentiels et les personnes à la recherche d'un emploi.

**4. Canada en train [www.canadaentrain.ca](http://www.canadaentrain.ca)**



Ce site Web est un guichet unique axé sur les voyages touristiques en train et les attractions liées au train. Pour la première fois, les sociétés ferroviaires exploitant des services touristiques, de banlieue et intervilles ainsi que les promoteurs d'activités touristiques liées au secteur ferroviaire se sont associés pour élaborer des produits destinés à mieux faire connaître le tourisme ferroviaire et à le rendre plus accessible dans toutes les régions du pays. Le site s'adresse au public voyageur du Canada et du monde entier.

**5. Questions de voisinage - Chemins de fer et municipalités [www.voisinage.ca](http://www.voisinage.ca)**



Les chemins de fer et les collectivités qu'ils desservent partagent certains objectifs. Cependant, ils peuvent aussi éprouver certains problèmes de voisinage. Dans le but de favoriser la communication entre les parties concernées, l'ACFC et la Fédération canadienne des municipalités ont créé un site Web qui contient une base d'information sur les personnes-ressources des chemins de fer et des municipalités et des documents de référence pour les questions de voisinage. Ces outils visent à aider le public et les représentants des gouvernements, des chemins de fer, des municipalités et des autres secteurs industriels à mieux comprendre les questions de voisinage et à offrir des conseils sur la résolution des différends.

**6. Opération Gareautrain (OG) [www.operationgareautrain.ca](http://www.operationgareautrain.ca)**



Ce site Web a principalement pour but de présenter Opération Gareautrain, un programme national de sensibilisation du public parrainé par l'ACFC et Transports Canada, et ses activités. De concert avec le Conseil canadien de la sécurité, les ligues et les conseils provinciaux de la sécurité, les chemins de fer, les syndicats, les corps policiers et les associations publiques et communautaires, l'OG cherche à sensibiliser le public aux dangers associés à la proximité des voies ferrées en vue de réduire les pertes de vie, les blessures et les dommages occasionnés par les collisions aux passages à niveau entre des trains et des véhicules automobiles ou des piétons. Une section est réservée aux enfants. Le site s'adresse au public canadien de tout âge.

**7. Direction 2006 (D2006) [www.direction2006.com](http://www.direction2006.com)**



Ce site a principalement pour but de faire connaître Direction 2006, fruit d'un partenariat conclu en 1996 entre toutes les administrations publiques, les chemins de fer, les organismes dans le domaine de la sécurité, les corps de police, les syndicats et les groupes communautaires. D2006 a pour but de diminuer de moitié d'ici 2006 le nombre de collisions aux passages à niveau et d'intrusions sur les emprises. Le site s'adresse au public, aux diverses administrations, au secteur industriel et à d'autres organismes.