

National Search Rescue Secretariat
New SAR Initiatives Fund (NIF)
FY 2004/2005

Titre de projet	Duration de projet (Ans)	Rapports Trimestriel (2004/2005)					TOTALE COUT DE PROJET				
		T1	T2	T3	T4	Totale	Pre-04/05	04/05	05/06	06/07	Totale
1 Entrée des données sur les courants de surface du Grand Banc	3		595	992	2,412	3,999	44,336	3,999			48,335
2 Intervention d'urgence pendants des événements	4	7,536	15,207	3,919	7,149	33,811	63,616	34,752	41,189		139,557
2002 Total		7,536	15,802	4,911	9,561	37,810	107,952	38,751	41,189	0	187,892
1 Safe Catch	3	19,691	18,609	54,563	35,210	128,072	187,935	128,072	33,313		349,320
2 Trouves ta route avec le guide des cartes nautiques	2				6,454	6,454		6,454			6,454
3 Dispositif personnel de localisation d'urgence	3	36,385	40,931	69,038	39,066	185,420	160,750	185,420	169,514		515,684
4 SAR Analyse localisée des dangers	3	65,695	80,783	54,868	39,754	241,100	211,002	241,100	221,100		673,202
5 Navires de croisière et analyse du risque	3	20,723	33,812	35,626	30,939	121,100	127,961	121,100	122,100		371,161
6 Télédétection/cartographie de la partie nord de la côte du Labrador	3			187,068	31,742	218,810	185,167	217,968	416,143	66,691	885,969
7 Radar UHF cohérent	3	15,835	10,880	31,801	30,224	88,740	30,000	88,740	38,960		157,700
2003 Totale		158,329	185,014	432,964	213,389	989,696	902,815	988,854	1,001,130	66,691	2,959,490
1 Réduction du bruit dans les voies radioélectroniques	2	9,338	16,726	28,247	31,659	85,970		85,970	82,000		167,970
2 Recherche sur la dérive des radeaux de sauvetage Ovateck	2	54,870	105,190	43,878	68,372	272,310		222,701	344,658		567,359
3 Programme de simulateur marin de la GCAC-Pacific	3		2,914		155,153	158,067		158,067	160,364	28,448	346,879
4 Manuel de l'équipage SAR de la GCAC (version française)	2			18,779	21,305	40,084		40,084	50,000		90,084
5 Rendement des radeaux de sauvetage durant l'évacuation	3		53,413	140,450	133,611	327,474		327,475	588,748	72,875	989,098
2004 Totale		64,208	178,244	231,353	410,100	883,905	0	834,297	1,225,770	101,323	2,161,390