



Funds needed for HMCS Skeena memorial in Iceland

By Carmel Ecker

A barnacle-encrusted propeller from HMCS Skeena, recently recovered from the icy waters near Videy Island, Iceland, will be at the centre of a monument honouring the Second World War naval ship.

In an earlier issue of *The Maple Leaf* (Vol. 2), Commander (Ret) Peter Chance described his visit to Iceland to learn more about the grounding of HMCS Skeena. Now, fundraising efforts to commemorate the ship in Iceland are underway.

The ship ran aground during the night of October 24, 1944, in a winter storm. Fifteen sailors died when 50-foot waves swept them into the sea.

Local fisherman and landing craft pilot Einar Sigurdsson led a team of rescuers to the ship. The Icelanders braved the frigid water to run a cable from the ship to shore, so crewmembers could shuttle in a basket to solid ground.

Descendants of the rescuers came up with the idea for a memorial after Icelandic Coast Guard divers recovered one of the ship's propellers on the ocean floor last year. The divers were searching for depth charges left behind when

Skeena was dismantled and sold for scrap in 1945. Instead they found the rusty relic.

"The Icelanders, particularly descendants of the rescuers, feel a strong affinity with the ship and her crew, and take pride in the part their ancestors played," said Canadian HMCS Skeena Commemoration Committee member Tony German.

The propeller still bears the nicks received when it collided with the ocean floor, and will be placed on Videy Island, near where the ship grounded, this August.

Canadian and Icelandic citizens have donated \$23 000 to the commemoration project, but committee members need another \$11 000 to complete the project in time for the August unveiling.

Skeena will be one of two Second World War Canadian warships with memorials near where they were lost. The other is the original HMCS Athabaskan, which sank in the English Channel a few miles from the French coast.

Information about donations can be directed to the Navy League's Northumberland Branch Treasurer, in Port Hope, Ont.

Ms. Ecker is a writer for the Lookout.



PETER CHANCE

Peter Chance à côté de l'une des hélices du NCSM Skeena, qui sera transformée en un monument commémoratif en l'honneur du navire, de son équipage et des sauveteurs islandais. Les plongeurs de la Garde côtière de l'Islande ont trouvé l'hélice l'an dernier, alors qu'ils étaient à la recherche de vieilles grenades sous-marines.

Peter Chance with one of HMCS Skeena's propellers, which will be turned into a memorial to the ship, its crew and their Icelandic rescuers. The propeller was found last year by Icelandic Coast Guard Divers searching for old depth charges from the ship.

Il faut des fonds pour un monument commémoratif du NCSM Skeena en Islande

par Carmel Ecker

Une hélice du NCSM Skeena engorgée de bernacles, qui a été repêchée récemment des eaux glaciales près de l'île Videy en Islande, sera au centre du monument commémoratif érigé en l'honneur de ce navire de la Deuxième Guerre mondiale.

Dans un numéro précédent de *La Feuille d'érable* (vol. 2), le Capitaine de frégate (ret) Peter Chance a décrit son voyage en Islande, qui lui a permis d'en apprendre davantage sur l'échouement du NCSM Skeena. Des efforts sont maintenant déployés pour recueillir des fonds afin de construire en Islande un monument commémoratif pour le navire.

Le navire s'est échoué durant la nuit du 24 octobre 1944 lors d'une tempête hivernale. Quinze marins ont péri, emportés par des vagues de 50 pieds de hauteur.

Les pêcheurs de la région et le conducteur de péniche de débarquement Einar Sigurdsson ont mené une équipe de sauveteurs jusqu'au navire. Les Islandais ont bravé les eaux glaciales pour installer un câble reliant le navire à la côte, pour que les membres de l'équipage puissent faire le trajet jusqu'à la terre ferme en panier.

Des descendants des sauveteurs ont eu l'idée d'un monument commémoratif lorsque des plongeurs de la garde côtière islandaise ont récupéré une des hélices du navire du fond de l'océan l'an dernier. Les

plongeurs étaient à la recherche de grenades sous-marines qui auraient pu être oubliées lorsque le Skeena a été démantelé et vendu à la ferraille en 1945. Ils sont plutôt remontés à la surface avec la relique grugée par la rouille.

« Les Islandais – en particulier les descendants des sauveteurs – se sentent très près du navire et de son équipage, et ils sont fiers du rôle qu'ont joué leurs ancêtres », affirme Tony German, membre du comité canadien de commémoration du NCSM Skeena.

L'hélice, qui porte encore les marques de la collision avec le fond de l'océan, sera installée en août sur l'île Videy, près de l'endroit où le navire s'est échoué.

Les Canadiens et les Islandais ont recueilli 23 000 \$ pour le projet du monument commémoratif. Par contre, les membres du comité ont besoin de 11 000 \$ de plus pour terminer le projet à temps pour le mois d'août.

Le Skeena sera le deuxième navire de la Deuxième Guerre mondiale à avoir un monument commémoratif érigé près de l'endroit où il a été perdu. L'autre navire est le NCSM Athabaskan, qui a coulé dans la Manche, à quelques milles de la côte française.

Pour plus de renseignements sur les dons au profit du monument commémoratif, communiquez avec le trésorier de la section Northumberland de la Ligue navale, à Port Hope, en Ontario.

M^{me} Ecker est rédactrice au Lookout.

Esquimalt Dockyard gets new Joint Task Force Pacific headquarters

ESQUIMALT, B.C. — Rear-Admiral Roger Girouard, commander, Maritime Forces Pacific briefed about 100 community leaders on the establishment of Joint Task Force (Pacific) (JTFP) on January 31 at the Grand Pacific Hotel.

Effective February 1, JTFP has become a new command and control organization primed to assemble CF, civilian authorities, and allied forces and agencies to respond to any defence, security, or emergency requirement in British Columbia or the Pacific Ocean regions. JTFP headquarters will be in HMC Dockyard at Esquimalt

and report to Canada Command. It keeps watch to ensure awareness of the security and defence situation in B.C. The organization prepares contingency plans and stands ready to work with other government departments as required.

RAAdm Girouard spoke to the heads of federal, provincial, and municipal agencies responsible for law enforcement and civic administration, as well as health, transportation, utilities and community representatives from chambers of commerce, business and education.

L'arsenal d'Esquimalt hébergera le nouveau QG de la Force opérationnelle interarmées du Pacifique

ESQUIMALT (C.-B.) — Le 31 janvier, à l'hôtel Grand Pacific, le commandant des Forces maritimes du Pacifique, le Contre-amiral Roger Girouard, a présenté un exposé sur la mise sur pied du QG de la Force opérationnelle interarmées Pacifique à une centaine de dirigeants communautaires.

Le 1^{er} février, la FOI (Pacifique) est devenue un nouveau commandement et une organisation visant à regrouper les FC, les autorités civiles et les forces et organismes alliés pour répondre à tout besoin en matière de défense, de sécurité ou de situation d'urgence en Colombie-Britannique ou dans les régions donnant sur l'océan Pacifique. Situé à

l'arsenal CSM d'Esquimalt, le QG de la FOI(P) relève du Commandement Canada. En gros, il veille à la situation de sécurité et de défense en Colombie-Britannique. Cette Force prépare des plans de réaction en cas d'urgence et se tient prête à travailler avec d'autres ministères gouvernementaux au besoin.

Le Cam Girouard s'est adressé aux dirigeants des agences fédérales, provinciales et municipales responsables de l'application des lois, de l'administration communautaire, de la santé, du transport et des services publics, en plus de représentants du milieu des affaires, de l'éducation et des chambres de commerce.