



## Tactical Uninhabited Aerial Vehicles and the Air Force

Getting ready for Operation ARCHER

CFB EDMONTON — As Army and Air Force personnel from the first Tactical Uninhabited Aerial Vehicles (TUAVs) Flight in CF history left for Afghanistan January 31, their commanders are confident the mission will be a success.

The TUAV Flight, made up of two detachments of 100 members from 408 Tactical Helicopter Squadron (408 Tac Hel Sqn) at CFB Edmonton and the 5<sup>e</sup> Régiment d'artillerie légère du Canada from CFB Valcartier, will launch approximately two sorties a day using the C-161 Sperwer for intelligence, surveillance and reconnaissance.

Lieutenant-Colonel Paul Keddy, commanding officer of 408 Tac Hel Sqn, the Air Force squadron responsible for the TUAV flight, says the C-161 Sperwer is perfectly suited to the terrain and environment they will be encountering in Afghanistan.

"In terms of execution it can provide real-time, live video feeds to the Command Post, provide situational awareness for decision-making—and by the way, on-the-fly decision making is

important in a place like Afghanistan. You need to stay inside the decision cycle of the threat you want to identify, and be ahead of that threat so that your people are likely to come back alive."

Training for Operation ARCHER has been an interesting experience for the TUAV Flight—Army and Air Force personnel working together, training together, putting the colour of their uniforms aside for the sake of the mission at hand.

"I'm confident our folks are going to be able to get on with the job at hand because they're soldiers and airmen and airwomen," says LCol Keddy. "They all have common soldiering skills. I guess for somebody in the Air Force that might be hard to digest, but I haven't had a single problem in how we're all getting along in terms of Army and Air Force. Everyone knows how important the mission is, they know they're there to facilitate the success of the Brigade and to help make things better in Afghanistan."

The mission, to launch approximately two sorties a day in-theatre, has been

tested, evaluated and verified through various exercises held over the past several months at CFB Wainwright and CFB Suffield. The TUAV Flight has now been officially declared operationally capable and ready to deploy.

The commander of 1 Wing located in Kingston, the HQ responsible for the 408 Tac Hel Sqn/TUAV Flight, Colonel Mike Dabros, says the deployment to Afghanistan goes even further than the immediate mission at hand.

"What our members are doing today is quite easily going to become part of our heritage, and in many respects I think it already has." LCol Keddy agrees.

"One TUAV flight, one brigade, one corps over six months is not going to make a difference, however, in the long term their efforts are going to make the difference because we're facilitating the kind of environment the Afghanistan people need to get on to make things better themselves."



The Sperwer UAV at Suffield, Alberta this past summer after it had been hoisted onto the catapult ramp prior to launch.

Le Sperwer, un UAV, à Suffield (Alb.), monté sur la rampe de la catapulte avant son lancement cet été.

MCPL/CPLC ERIC GORDON

## Les véhicules aériens tactiques téléguidés et la Force aérienne

Préparation à l'opération ARCHER

BFC EDMONTON — Au moment où les militaires de l'Armée de terre et de la Force aérienne de la toute première escadrille de véhicules aériens tactiques téléguidés (VATT) de l'histoire des FC partaient pour l'Afghanistan le 31 janvier, leurs commandants se sont dits confiants que leur mission sera couronnée de succès.

L'escadrille de VATT, composé de deux détachements de 100 militaires du 408<sup>e</sup> Escadron tactique d'hélicoptères (408 ETAH) de la BFC Edmonton et du 5<sup>e</sup> Régiment d'artillerie légère du Canada de la BFC Valcartier, fera environ deux sorties par jour avec le C-161 Sperwer pour effectuer des missions de renseignement, de surveillance et de reconnaissance.

Le commandant du 408 ETAH, l'escadron responsable de l'escadrille de VATT, le Lieutenant-colonel Paul Keddy,

affirme que le C-161 Sperwer est parfaitement adapté au terrain et à l'environnement de l'Afghanistan.

« En ce qui concerne l'exécution, le VATT peut fournir des bandes vidéo en direct et en temps réel au poste de commandement, fournissant ainsi une meilleure connaissance de la situation – et la prise de décisions à la volée est importante dans un endroit comme l'Afghanistan. Il faut demeurer dans le cycle de décision de la menace que l'on tient à identifier et devancer cette menace pour que nos militaires reviennent de la mission sains et saufs. »

L'entraînement en vue de l'opération ARCHER a été une expérience intéressante pour l'escadrille de VATT – des membres de l'Armée et de la Force aérienne ont travaillé ensemble et se sont entraînés ensemble, mettant de côté la

couleur de leurs uniformes pour se concentrer sur la mission.

« Je suis convaincu que nos gens pourront accomplir la tâche puisque ce sont des soldats et des aviateurs », affirme le Lcol Keddy. « Ils ont tous des compétences militaires communes. Pour quelqu'un de la Force aérienne, cela pourrait être difficile à accepter, mais nous n'avons eu aucun problème quant au regroupement de l'Armée et de la Force aérienne. Tous les gens savent à quel point cette mission est importante, ils savent qu'ils sont là pour faciliter le succès de la Brigade et pour améliorer les choses en Afghanistan. »

Au cours des derniers mois, la mission visant à effectuer environ deux sorties par jour dans le théâtre des opérations a été mise à l'essai, évaluée et vérifiée grâce à divers exercices menés à la BFC Wainwright

et à la BFC Suffield. L'Escadrille de VATT a maintenant été déclarée officiellement opérationnelle et prête au déploiement.

Le commandant de la 1<sup>re</sup> Escadre, à Kingston, le QG responsable du 408 ETAH/Escadrille VATT, le Colonel Mike Dabros, explique que le déploiement en Afghanistan dépasse les limites de la mission imminente.

« Ce que nos militaires font aujourd'hui fera sans doute partie de notre patrimoine. Au fait, c'est déjà le cas à plusieurs égards », ajoute le Lcol Keddy.

« Une escadrille de VATT, une brigade, un corps sur une période de six mois – cela ne pourra pas faire changer les choses. Pourtant, à long terme, leurs efforts porteront fruit puisqu'ils faciliteront la création de l'environnement nécessaire pour que le peuple afghan puisse améliorer lui-même sa situation. »

## Le 408<sup>e</sup> Escadron tactique embraye

BFC EDMONTON — Apprendre à manœuvrer des véhicules aériens téléguidés (UAV) tout en poursuivant les opérations quotidiennes des hélicoptères tactiques s'est révélé à la fois difficile et enrichissant pour les hommes et les femmes du 408<sup>e</sup> Escadron tactique d'hélicoptères (408 ETAH) d'Edmonton.

« À vrai dire, c'est toute une tâche », révèle le Colonel Mike Dabros, commandant de la 1<sup>re</sup> Escadre Kingston, l'escadre chargée de toutes les opérations tactiques d'hélicoptères de la Force aérienne. « Pourtant, nous avons pu l'assigner à une seule unité. Avec le soutien de

l'Escadre, on a demandé au 408 ETAH de mettre en œuvre la force pour générer cette capacité en notre nom. Il y a toujours une courbe d'apprentissage, mais qu'à cela ne tienne, nos gens sont excellents et ils ne m'ont jamais déçu. Ils ont fait des UAV un élément quotidien de nos activités. »

La mission la plus pressante des véhicules aériens tactiques téléguidés du 408 ETAH est le déploiement en Afghanistan, en février, pour appuyer l'opération ARCHER. Mais il y a aussi une autre mission, au pays cette fois-ci – peut-être plus philosophique et à plus long terme – pour l'escadron et pour la 1<sup>re</sup> Escadre : tester les limites de cette

capacité, déterminer ce qu'on peut faire, où on peut aller et comment on devrait utiliser les véhicules aériens téléguidés au sein des FC.

« Notre rôle va au-delà de ces deux détachements ou de ces deux rotations », déclare le Col Dabros. « Nous avons aussi l'occasion d'offrir notre savoir-faire aux Forces canadiennes, soit ce que nous avons appris en tant qu'opérateurs de ces véhicules au cours de la dernière année, et d'aider à élaborer le concept et à décider où nous désirons aller avec cette technologie. »

Le commandant du 408<sup>e</sup> Escadron, le Lieutenant-colonel Paul Keddy, se

réjouit de cette perspective. « Nous ne nous sommes pas acharnés simplement à faire fonctionner le Sperwer, nous avons défini les conditions de la campagne des véhicules aériens téléguidés des Forces canadiennes pour les 20 prochaines années. »

Que réserve l'avenir aux véhicules aériens téléguidés? Quel rôle joueront-ils au sein de la Force aérienne et des FC? Le Lcol Gord Smith, de la Direction – Besoins en ressources aériennes en charge des UAV répondra à ces questions dans un article publié prochainement dans *La Feuille d'érable*.