



408 Tac Hel Sqn shifting gears

CFB EDMONTON — Learning how to operate uninhabited aerial vehicles (UAVs) while at the same time maintaining daily tactical helicopter operations has been challenging and rewarding for the airmen and airwomen of 408 Tactical Helicopter Squadron (408 Tac Hel Sqn) in Edmonton.

“To be quite honest it’s a significant task,” says Colonel Mike Dabros, commander of I Wing Kingston, the Wing responsible for all tactical helicopter operations across the Air Force. “But it wasn’t so big that we had to task more than one unit to do it. We were able to task 408 Sqn, with the support of the Wing, to force generate this capability on our behalf. There is always a learning curve but the people that work for me are very good at what they do and they’ve never let me down. They have made UAVs an everyday part of our business.”

While the immediate mission for the TUAV Flight at 408 Tac Hel Sqn is to deploy to Afghanistan in support of Operation ARCHER in February, there is another, perhaps more philosophical and long-term mission for the squadron and for I Wing that will happen here at home—testing the limits and boundaries of the capability, determining what it can do, where it should go and how it should be employed by the CF.

“Our role goes beyond generating these two detachments, or two rotations,” says Col Dabros. “We are also being given the opportunity to provide our expertise to the Canadian Forces, essentially what we’ve learned as operators over the past year, to help develop the concept and determine where we take this.”

Lieutenant-Colonel Paul Keddy, commanding officer of 408 Sqn, relishes the opportunity to do just that. “Our effort here with the 408 Sqn TUAV Flight is not about making the Sperwer work, it’s about setting the conditions for the Canadian Forces UAV campaign to work 20 years from now.”

So what does the future hold for this capability? What is the future of UAVs for the Air Force and the CF? LCol Gord Smith, Director of Air Requirements responsible for UAVs, will be addressing these questions in an upcoming issue of *The Maple Leaf*.



MCPL/CPLC PAUL MACGREGOR

Flying helicopters is still very much a part of life at 408 Tac Hel Sqn despite the increased responsibility and emphasis on TUAVs. The squadron still maintains 16 CH-146 Griffons at CFB Edmonton.

Piloter des hélicoptères continue d’être une partie intégrante des activités du 408 ETAH malgré les responsabilités accrues et l’accent mis sur les véhicules aériens tactiques sans pilote. L’Escadron continue d’utiliser 16 Griffon CH-146 à la BFC Edmonton.

Nos gens au travail

NOM : Richard McCully
GRADE : Sergeant
UNITÉ : 408^e Escadron tactique d’hélicoptères, Edmonton
TITRE DU POSTE : chef d’équipe d’entretien d’aéronefs de premier échelon (Dépannage)
NOMBRE D’ANNÉES DANS LES FC : 28 ans
FORCE RÉGULIÈRE OU RÉSERVE : Réserve
AFFECTATION ACTUELLE : 408^e Escadron tactique d’hélicoptères, Edmonton
AFFECTATIONS ANTÉRIEURES : 2^e Bataillon, The Royal Canadian Regiment, Gagetown; 3 RCR, Baden-Soellingen, Allemagne; Shearwater, Cold Lake, 435^e Escadron (à Edmonton) puis TCS dans la Force de Réserve (1996), puis revenu à la Force régulière (1997), toujours à Edmonton.

COMMENT DÉCRIRIEZ-VOUS VOTRE TRAVAIL?
 Je suis le militaire du rang responsable des opérations quotidiennes de la section du dépannage des Griffons CH-146. Je supervise les inspections de routine horaires et quotidiennes. Ma section est en mesure d’effectuer un changement de moteur complet, ainsi que des changements majeurs à l’assemblage et aux composantes, en plus d’apporter des modifications et de faire des inspections spéciales au besoin.

NAME: Richard McCully
RANK: Sergeant
UNIT: 408 Tactical Helicopter Squadron, Edmonton
JOB TITLE: First Line Aircraft Repair (SNAGS) Crew Chief
NUMBER OF YEARS IN CF: 28 years
REG/RESERVE: Reserve Force
CURRENT POSTING: 408 Tactical Helicopter Squadron, Edmonton
PREVIOUS POSTINGS: 2nd Battalion, The Royal Canadian Regiment, Gagetown; 3 RCR, Baden-Soellingen, Germany; Shearwater; Cold Lake; 435 Squadron (when in Edmonton) and after CT to Reserves (1996) then back into Regular Force (1997) remaining in Edmonton.

HOW WOULD YOU DESCRIBE YOUR JOB:
 I am the NCM/IC that oversees the day-to-day operations of the SNAGS Section with the CH-146 Griffons. I oversee the scheduled hourly and daily routine inspections. My section is capable of doing a complete engine change, major assembly, component changes, modifications and special inspections as required.

HAVE YOU HAD ANY RECENT ACCOMPLISHMENTS THAT OTHER MEMBERS AND THE CANADIAN PUBLIC WOULD FIND INTERESTING OR INSPIRING:
 I am celebrating 16 years with the St. John Ambulance organization. Part of our military training is to be current in first aid and CPR. But it wasn’t until my CPR instructors’ course in Cold Lake that I developed a keen interest in First Aid. I not only wanted to teach my fellow CF

AVEZ-VOUS ACCOMPLI QUELQUE CHOSE RÉCEMMENT QUE LES AUTRES MILITAIRES ET LE PUBLIC CANADIEN POURRAIENT TROUVER INTÉRESSANT OU INSPIRANT?
 Cette année, je célèbre ma 16^e année au sein de l’Ambulance Saint-Jean. Notre instruction militaire exige que nous soyons à jour dans nos cours de premiers soins et de RCR. Mais ce n’est qu’après mon cours d’instructeur de RCR à Cold Lake que je me suis intéressé davantage aux premiers soins. Certes, je voulais enseigner à mes collègues des FC, mais je voulais aussi interagir avec le public.

À 13 ans, je me suis enrôlé dans les cadets de l’air et comme cette organisation m’a fourni les outils pour m’améliorer et devenir un bon citoyen, je me suis dit que c’était une bonne occasion de rendre la pareille à un autre organisme jeunesse. Quoi de mieux que l’Ambulance Saint-Jean pour marier mon désir de bâtir un esprit d’entraide chez les jeunes d’aujourd’hui et ma passion pour les premiers soins et la RCR.

Au sein de l’Ambulance Saint-Jean, j’ai été surintendant à St. Albert en 1993. J’ai été officier régional des cadets d’Edmonton et des alentours à deux

reprises pendant trois ans. En 2002, je suis devenu officier provincial de l’état-major des cadets de l’Alberta. Je suis juge de compétitions locales de premiers soins et coordonnateur du Camp St. John pour les cadets. Je suis également officier de l’Ordre de Saint-Jean.

POURQUOI VOTRE TRAVAIL AVEC L’AMBULANCE SAINT-JEAN ET LES FC VOUS PROCURE-T-IL AUTANT DE FIERTÉ?

Quel meilleur moyen d’assurer un avenir positif au Canada que d’encourager des jeunes positifs, confiants et sûrs d’eux-mêmes? En tant que membre des FC, j’ai un sentiment de fierté quand je travaille avec mon escadron, lors de mes passages en Bosnie (6^e, 13^e et une partie de la 14^e rotation) ou encore durant la tempête de verglas. Mais aider les jeunes à atteindre leur potentiel et leur offrir un modèle positif me procure un tout autre sentiment de fierté. Certains jeunes à qui j’ai enseigné chez les cadets viennent se joindre à l’Ambulance Saint-Jean, d’autres sont ambulanciers paramédicaux et d’autres travaillent dans le domaine médical. C’est ce que j’appelle la rentabilité des efforts.

Bravo Sgt McCully!

People at Work

members, but reach out to the public as well.

At the age of 13, I joined the Air Cadet organization and because it gave me the tools to better myself and develop good citizenship, I felt it was time to give back to another youth organization. And what better to combine my drive to build community spirit within today’s youth and my passion for first aid/CPR then to join St. John Ambulance.

During my time with St. John Ambulance I was the superintendent in 1993 for St. Albert. I’ve held two three-year terms as the Area Cadet Officer for Edmonton and area. In 2002 I became the provincial staff officer for Cadets in Alberta. I am a judge for local first aid competitions and co-ordinator for the provincial St. John Camp for Cadets. I am an Officer of the Order of St. John, as well.

WHY IS YOUR WORK WITH ST. JOHN’S AND THE CF SUCH A SOURCE OF PRIDE FOR YOU?

What better way to ensure a positive future for Canada than developing positive, confident and strong-minded youth. As a member of the CF I have a sense of pride whether it’s working here at the squadron, overseas like my times in Bosnia (ROTO 6, 13 and 14 partial) or during the ice storm. But helping youth meet their full potential and give them a positive role model—someone to look up to is a whole new sense of pride. I have those I instructed as Cadets, come up through the St. John Ambulance ranks, some are paramedics and some work in other medical fields and to me that is a return of effort.

Bravo Sgt McCully!

