

The CF will get new tactical airlift

The workhorse of the CF, the CC-130 Hercules transport aircraft, E-models, is getting out!

By Holly Bridges

After 40 years of valiant service to Canada, Canadians and our allies, there are plans to retire one of the hardest working members of the CF.

At a news conference in Ottawa on November 22, it was announced that DND will move forward with the competitive procurement of a new tactical airlift fleet for the CF. The tactical airlift project will see the purchase of at least 16 new aircraft valued at between \$4-5 billion, including a 20-year in-service support contract.

General Rick Hillier, Chief of the Defence Staff, said tactical airlift is "a lifeline" for members of the CF, and procuring 16 new airlifters is what "our men and women need, no matter where they are deployed. Canadian moms and dads will want their sons and daughters to receive the

support that is necessary for their health and well-being and continued success and bringing them back to Canada and all that we ask them to do."

The Chief of the Air Staff, Lieutenant-General Steve Lucas was delighted by the announcement. "This is great news for the Air Force and the Canadian Forces. Tactical Airlift is essential for the Canadian Forces to deliver on the *Defence Policy Statement*. Our venerable Hercules, a workhorse of the Canadian Forces, has served us well for decades, but the older aircraft need to be replaced in the very near term. The replacement aircraft will enable our men and women in the Air Force to continue to deliver tactical airlift to support Canadian Forces operations in Canada and around the world."

The commander of 8 Wing Trenton, the largest tactical airlift base in Canada, says he is encouraged by the announcement. "The E-model CC-130 Hercules aircraft

have been the backbone of air mobility operations for more than four decades and have served the aircrews who have flown them throughout the world well," said Colonel André Deschamps. "The maintainers and technicians who have kept the Hercules fleet in safe working condition have enabled troops and cargo to arrive at destinations around the world, a formidable accomplishment given the length of time the E-models have been operational."

The new tactical airlift aircraft will replace 13 older CC-130 Hercules, the workhorses of the Canadian Forces' transport fleet. Different variants of this rugged and versatile aircraft have served the Canadian Forces well since the early 1960s. The current CC-130 fleet continues to be the primary aircraft for tactical airlift, tactical air-to-air refuelling and search and rescue.

For more on the tactical airlift project, go to www.airforce.forces.gc.ca and click on Newsroom.

Les FC auront de nouveaux appareils de transport aérien tactique

Le cheval de somme des FC, l'avion de transport CC-130 Hercules, modèle E, est retiré du service!

par Holly Bridges

Après 40 ans de loyaux services rendus au Canada, aux Canadiens et à nos alliés, l'un des appareils les plus durs à la tâche des FC est sur le point d'être retiré.

Au cours d'une conférence de presse tenue à Ottawa le 22 novembre, il a été annoncé que le MDN compte acheter, par appel d'offres, un nouvel appareil de transport tactique destiné aux FC. Ce projet porte sur l'acquisition d'au moins 16 nouveaux avions pour un montant total de 4 à 5 milliards de dollars, ce qui inclut le soutien en service pendant 20 ans.

Le chef d'état-major de la Défense, le Général Rick Hillier, a précisé que le transport aérien tactique est « vital » pour les membres des FC et que l'achat de 16 nouveaux appareils de transport « répond aux besoins de nos militaires, hommes et femmes, peu importe où ils sont déployés. Les parents de nos militaires veulent que leurs fils et leurs filles reçoivent tout le soutien nécessaire à leur santé, à leur bien-être, au succès de leur mission, à leur rapatriement au terme de leur mission et à tout ce que nous leur demandons de faire ».

Le chef d'état-major de la Force aérienne, le Lieutenant-général Steve Lucas, était ravi de cette annonce. « Il s'agit

d'une excellente nouvelle pour la Force aérienne et les Forces canadiennes. Le transport aérien tactique est essentiel pour permettre aux Forces canadiennes de donner suite à l'Énoncé de la politique de défense. Le vénérable Hercules, qui a bien servi les Forces canadiennes pendant des décennies, devra très bientôt être remplacé. Le nouvel appareil permettra aux membres de la Force aérienne de continuer à assurer le transport aérien tactique à l'appui des opérations des Forces canadiennes au Canada et à l'étranger. »

Le commandant de la 8^e Escadre Trenton, la plus importante base de transport aérien tactique au Canada, s'est dit encouragé par cette annonce. « Le modèle E de l'appareil CC-130 Hercules est le pilier des opérations de mobilité aérienne depuis plus de quatre décennies et il a bien servi les équipages qui ont parcouru le monde entier à son bord », a indiqué le Colonel André Deschamps. « Les spécialistes de l'entretien et les techniciens qui ont gardé notre flotte d'avions Hercules en état de marche nous ont permis d'acheminer des troupes et du matériel partout dans le monde, ce qui constitue un formidable exploit, compte tenu de la longue période pendant laquelle le modèle E a été opérationnel. »

Les nouveaux aéronefs de transport tactique remplaceront 13 des plus anciens CC-130 Hercules, bêtes de somme de la flotte de transport aérien des FC. Différentes variantes de cet avion robuste et polyvalent donnent satisfaction aux FC depuis le début des années 1960. Actuellement, les CC-130 demeurent les principaux appareils chargés du transport aérien tactique, du ravitaillement tactique en vol et des missions de recherche et sauvetage.

Pour plus de détails sur le remplacement des appareils de transport tactique, visitez le site www.forceaerienne.forces.gc.ca et cliquez sur « Salle de presse ».



MCPL/CPLC JEFF D. DE MOLITOR

Arabian Gulf Region 2002 – MCpl Janine Henderson an avionics tech from 8 Wing Trenton walks out to the front of a CC-130 Hercules aircraft after giving it a final check before it takes off with a load of supplies destined for the 3rd Battalion, Princess Patricia's Canadian Light Infantry Battle Group, which are deployed at Kandahar, Afghanistan.

Région du golfe Arabo-Persique en 2002 – Le Cplc Janine Henderson, technicienne en avionique de la 8^e Escadre Trenton, s'éloigne d'un CC-130 Hercules après vérifications finales avant le décollage. L'appareil transporte du matériel destiné au 3^e Bataillon du Groupement tactique du Princess Patricia's Canadian Light Infantry, unité déployée à Kandahar, en Afghanistan.

1961 – Soldiers of the 2nd Battalion, Princess Patricia's Canadian Light Infantry board a CC-130 Hercules aircraft during Ex SNOW CHINTHE II at Camp Wainwright, Alta.

En 1961, des militaires du 2^e Bataillon, Princess Patricia's Canadian Light Infantry, embarquent dans un CC-130 Hercules pendant l'Ex SNOW CHINTHE II au Camp Wainwright (Alb.).



DND/MDN