



# Warships keep skills honed in preparation for Canada/US exercise

By Melissa Atkinson

As HMC Ships *Algonquin*, *Calgary* and *Protecteur* sailed from Esquimalt harbour for the Nanoose Bay torpedo firing range, one goal was in mind: to keep the skill sets of Navy and Air Force personnel at peak performance.

The trio was on a two-week task group exercise (TGEX) to ensure *Algonquin* and *Calgary* maintain their high-readiness status, plus it is a chance for the incoming commander of Canadian Fleet Pacific (CANFLTPAC), Commodore Bruce Donaldson, to meet his team.

For the first week of the exercise, both Cmdre Donaldson and Rear-Admiral Roger Girouard sailed in *Algonquin* and had an informal at-sea hand-over. The official change of command was July 22 on A jetty with the flagship serving as the backdrop.

On the first day at the Canadian Forces Maritime Experimental Test Ranges (CFMETR), *Algonquin*, *Calgary*, an embarked Sea King and an Aurora aircraft tracked a

Mark 30 target as a prelude to the following day's live firing.

"We'll do the full set of procedures right up to running through the weapons firing drills," said Lieutenant-Commander Jonathan Myers, operations officer for CANFLTPAC. "It's sort of a dress rehearsal for the next day."

The target, launched underwater by CFMETR staff, was programmed with a geographic run pattern, simulating a possible submarine lurking in the Whiskey Golf area. Sonar operators on the ship and anti-submarine sonar operators in the aircraft tracked it acoustically.

The next day, the entire tracking procedures unfolded again, only this time *Algonquin's* Sea King fired two practice torpedoes. As well, *Algonquin* and *Calgary* fired two each to keep the skills of those manning the operations room proficient in firing procedures.

Following the change of command, Cmdre Donaldson, and Vice-Admiral Bruce MacLean, Chief of the Maritime Staff,

headed out for a second week of training in the west coast firing area off Vancouver Island. Ships' companies tested their boarding, seamanship, towing, replenishment at sea, and gunnery skills.

"We really have to derive maximum value when we're out there," said LCdr Myers. "There's very little slack time in the schedule. We're working all ships in readiness, and individual qualification training—from bridge watch keeping to engineering tickets—which is always ongoing."

For the gunnery exercise, *Algonquin's* 76 mm gun, *Calgary's* 57 mm gun and both ship's Close In Weapons Systems were put to the test as they fired at a surface target remotely controlled by *Protecteur*, and an airborne target towed by a contracted Lear jet.

LCdr Myers explained the aircraft may, using a steel cable 3 048 metres in length, tow a target containing sensors that gauge how close the rounds come to it, or a sleeve that resembles

a wind sock or missile shape with no tracking software inside. Practice rounds that give a burst of black smoke when they are close are used for this target.

Safety is paramount during these scenarios, and LCdr Myers said tracking runs are done first to make certain the guns are fully synchronized. The lengthy cable ensures the aircraft's safety.

"Even though it's a routine task group combat readiness exercise, the same level of safety and risk mitigation done during larger exercises such as TRIDENT FURY is always in effect," said LCdr Myers.

This task group exercise was also preparing for the upcoming Canadian/US exercise to be held off southern California this fall, which will be a much larger-scale exercise in direction and assets.

"This current exercise is a good one to make sure we keep the rust and dust off our skills in preparation for the exercise in the fall," said LCdr Myers.

## Répétition générale en vue d'un exercice canado-américain

par Melissa Atkinson

Pendant le trajet entre Esquimalt et la zone d'essai de torpilles de la baie de Nanoose, les équipages des NCSM *Algonquin*, *Calgary* et *Protecteur* n'avaient qu'un but : garder les compétences du personnel de la Marine et de la Force aérienne à leur sommet.

Le trio participait à un exercice de groupe opérationnel (TGEX) visant à confirmer la capacité d'intervention rapide de l'*Algonquin* et du *Calgary* et à permettre au nouveau commandant de la Flotte canadienne du Pacifique, le Commodore Bruce Donaldson, de rencontrer son équipage.

Pendant la première semaine de l'exercice, le Cmdre Donaldson et le Contre-amiral Roger Girouard ont navigué à bord du NCSM *Algonquin* et ont participé à une cérémonie détendue de transfert des fonctions en mer. La passation de commandement officielle a eu lieu le 22 juillet à la jetée A avec le navire amiral comme toile de fond.

Lors de la première journée aux Centres d'expérimentation et d'essais maritimes des Forces canadiennes (CEEMFC), les NCSM *Algonquin* et *Calgary*, un Sea King embarqué et un Aurora ont poursuivi une cible Mark 30 en vue du tir réel du lendemain.

Le Capitaine de corvette Jonathan Myers, officier des opérations pour la Flotte canadienne du Pacifique, a expliqué : « Nous allons effectuer l'ensemble des procédures, ce qui inclut tous les exercices de tir. Il s'agit en quelque sorte d'une répétition générale pour le lendemain. »

La cible, lancée sous l'eau par le personnel des CEEMFC, était programmée pour suivre un parcours prédéfini simulant un

sous-marin en maraude dans le secteur Whiskey Golf. Les opérateurs sonar du navire et de l'aéronef de lutte anti-sous-marin ont suivi la cible avec leur équipement acoustique.

Le lendemain, l'ensemble des procédures ont été exécutées de nouveau, mais, cette fois, le Sea King de l'*Algonquin* a largué deux torpilles d'exercice. L'*Algonquin* et le *Calgary* ont aussi lancé deux torpilles chacun afin que le personnel du poste central opérations demeure compétent en matière de préparatifs de tir.

Après la passation de commandement, le Cmdre Donaldson et le Vice-amiral Bruce MacLean, chef d'état-major des Forces maritimes, ont participé à une seconde semaine d'entraînement dans la zone de tir située au large de l'île de Vancouver. Les équipages des navires y ont testé leurs compétences en arraisonnement, en matelotage, en remorquage, en ravitaillement en mer et en tir au canon.

Selon le Capc Myers, « dans de telles circonstances, nous devons vraiment exploiter au mieux tout le temps dont nous disposons. Il y a très peu de temps libre à l'horaire. Tous les navires sont en disponibilité opérationnelle et nous suivons tous une formation de qualification intensive dans des domaines aussi variés que le quart à la passerelle ou l'ingénierie ».

Dans le cadre de l'exercice de tir au canon, le canon de 76 mm de l'*Algonquin*, le canon de 57 mm du *Calgary* et le système de défense à courte portée des deux navires ont été mis à l'épreuve sur une cible de surface télécommandée à partir du *Protecteur* et sur une cible aérienne remorquée par un Lear Jet sous contrat.

Le Capc Myers a expliqué qu'à l'aide d'un câble d'acier long de 3048 mètres, un aéronef peut remorquer une cible munie de capteurs mesurant la distance entre les obus et elle. La cible remorquée peut aussi être dépourvue de ces capteurs; dans ce cas, elle ressemble à un manche à air ou à un missile et on utilise des projectiles d'exercice produisant un nuage de fumée noire quand ils passent près de la cible.

La sécurité est primordiale lors de ces exercices. Le Capc Myers a mentionné que des passages de poursuite sont exécutés en premier lieu pour s'assurer que les canons sont parfaitement synchronisés. La longueur du câble garantit la sécurité de l'aéronef.

« Même s'il s'agit d'un exercice de routine de préparation au combat de groupe opérationnel, les mesures de sécurité et d'atténuation des risques valables lors d'exercices de grande envergure tels que TRIDENT FURY sont appliquées en permanence », a ajouté le Capc Myers.

Cet exercice de groupe opérationnel visait à préparer notre personnel à l'exercice canado-américain devant avoir lieu cet automne au large du sud de la Californie. Celui-ci sera beaucoup plus important, tant au niveau des ressources que de l'organisation.

D'après le Capc Myers, « le présent exercice est bénéfique, car il nous permet de faire en sorte que nos compétences soient à leur sommet pour celui de cet automne ».

### In the Navy...

- Read more about the Maritime Forces Pacific Training Group Exercise in the coming weeks.
- Veterans share the spotlight with the LPGA sensations in Glen Arbour, Halifax.
- A Change of Hats has resulted in new commanders for the Canadian Fleet Pacific and for the newly established Canada Command.
- For these stories and more, check out the Navy Web site at [www.navy.forces.gc.ca](http://www.navy.forces.gc.ca).

### Dans la Marine...

- Exercice du groupe d'instruction des Forces maritimes (Pacifique) : le compte rendu sera disponible au cours des prochaines semaines.
- Les anciens combattants partagent la vedette avec les grandes golfeuses de la LPGA au club de golf Glen Harbour, près d'Halifax.
- Un changement de coiffure mène à un changement de commandants au nouveau Commandement Canada et au sein de la Flotte canadienne du Pacifique.
- Pour lire ces articles et plus encore, consultez le site Web de la Marine ([www.marine.forces.gc.ca](http://www.marine.forces.gc.ca)).