



## People at work...

**C**aptain Terry Wong is a Reserve Force CH-146 Griffon helicopter pilot working at 400 Tactical Helicopter Squadron in Borden. He recently spoke to military and civilian delegates at the Canadian Women in Aviation Conference in Ottawa about his other job as an astronaut with a company called Canadian Arrow. The company has built a three-person NASA Mercury Mission type space vehicle and hopes to one day launch civilians into space. Capt Wong and five other individuals have been chosen as test pilot astronauts for the company, which will send crews of two pilot astronauts on each of the early manned test flights. All six astronauts will eventually fly various missions.



PHOTOS: MCPL/CPLC LARRY WILSON

**NAME:** Terry Wong

**RANK:** captain

**Years in CF:** 10 years Regular Force; 2 years Reserve Force

**SQUADRONS:** The "Big 2" in Moose Jaw (flight instructor and aerodynamics professor); Defence and Civil Institute of Environmental Medicine, DCIEM, now known as Defence Research and Development Canada – Toronto; 400 Tac Hel Sqn Borden.

**WHY DID YOU WANT TO BECOME A PILOT?:** I've always wanted to overcome my fears, and I have a fear of heights and water. What better way to overcome them than to join the Air Force and fly! Basic training requires you to rappel off a cliff, sea survival training requires you to be comfortable in the ocean, and flying at over 30 000 feet above sea level certainly gets one used to heights in a hurry.

**HOW DID YOU GO FROM BEING A PILOT TO AN ASTRONAUT?:** I remember watching Neil Armstrong walk on the moon when I was four years old. From that point on I knew I wanted to become an astronaut. Being a CF pilot of course helps you become an astronaut. In addition, studying mechanical and aeronautical engineering for my bachelors' degree at McGill University, and then doing my masters' degree at University of Toronto and the University of Regina placed me in the ideal position to become an astronaut.

**WHAT TRAINING DO YOU HAVE AS AN ASTRONAUT?:** The amazing thing is that as a rotary wing and fixed wing pilot in the CF, you receive almost all the training you actually need to be an astronaut. I've been in the DCIEM centrifuge and experienced 9 gs (as a jet pilot instructor), I've been out to Halifax for the Rotary-wing Underwater Egress Training or "RUET" course (as a helicopter pilot), and of course all the flight training I've received as a pilot ...all necessary to train as an astronaut, and I've already done it. The only item I need to complete over and above all my armed forces training is a "zero g" (weightlessness) course, which I will be doing in the summer of 2006.

**WHEN DO YOU HOPE YOUR FIRST LAUNCH WILL BE?** Our projected launch date is October 2006, from "Cape Rich" off the coast of Georgian Bay near Meaford, Ontario.

**WHAT ARE YOUR THOUGHTS ABOUT BLENDING YOUR MILITARY AND CIVILIAN CAREERS?** I am very thankful to be part of 400 Squadron as a Reserve officer and to have a flexible job that allows me the ability to serve Canada and pursue my goals of spaceflight as a civilian. When I spoke at the CWIA conference, it reinforced my hope that the commercialization of space will be the first frontier explored and promoted equally by men and women of all race, colour and creed. From the determination and courage I witnessed at this conference, I believe that hope has much more of a chance of becoming a reality.

*Bravo Capt Wong for pursuing your dreams and serving your country!*

## Nos gens au travail...

**L**e Capitaine Terry Wong est un pilote d'hélicoptère CH-146 Griffon de la Réserve qui travaille au 400<sup>e</sup> Escadron tactique d'hélicoptères de Borden. Il a récemment présenté un exposé à des représentants militaires et civils lors de la Conférence des Canadiennes dans l'aviation à Ottawa sur son autre travail, en tant qu'astronaute pour l'entreprise Canadian Arrow. Cette entreprise a construit un véhicule spatial pour trois personnes du même type que celui utilisé par la NASA pour la mission sur Mercure et elle espère un jour pouvoir envoyer des civils dans l'espace. Le Capt Wong et cinq autres personnes ont été choisies comme pilotes d'essai astronautes pour l'entreprise, dans le cadre de missions qui enverront deux pilotes astronautes pour chacun des vols d'essai. Les six astronautes participeront ensuite à diverses missions.

**NOM :** Terry Wong

**GRADE :** Capitaine

**NOMBRE D'ANNÉES DANS LES FC :** Dix ans au sein de la Force régulière, et deux ans dans la Réserve

**ESCADRONS :** 2 ESAT Moose Jaw (instructeur de vol et professeur en aérodynamique); Institut de médecine environnementale pour la défense, l'IMED, connu maintenant sous le nom de Recherche et Développement pour la défense Canada – Toronto et le 400 ETAH Borden.

**POURQUOI VOULIEZ-VOUS DEVENIR PILOTE?** J'ai toujours voulu surmonter mes peurs. Comme j'ai le vertige et que j'ai peur de l'eau, quel meilleur moyen de les vaincre que de faire partie de la Force aérienne et de piloter des avions! Durant l'instruction de base, il faut descendre en rappel le long d'une falaise; pour l'instruction de survie en mer, il faut être à l'aise dans l'océan. À 30 000 pieds dans les airs, on surmonte vite toute peur des hauteurs.

**COMMENT ÊTES-VOUS PASSÉ DE PILOTE À ASTRONAUTE?** Je me souviens avoir vu Neil Armstrong marcher sur la lune lorsque j'avais quatre ans. J'ai su dès lors que je voulais être astronaute. Évidemment, être pilote dans les FC aide à devenir astronaute. De plus, étudier le génie mécanique et aéronautique pendant mon baccalauréat à l'Université McGill puis ma maîtrise à l'Université de Toronto et à l'Université de Regina m'ont mis dans une position idéale pour devenir astronaute.

**QUELLE FORMATION POSSÉDEZ-VOUS EN TANT QU'ASTRONAUTE?** Ce qui est remarquable, c'est qu'en tant que pilote d'aéronef à voilure tournante et à voilure fixe dans les FC, on reçoit presque toute la formation nécessaire pour devenir

astronaute. J'ai été à bord de la centrifugeuse de l'IMED et j'ai fait des simulations de vol (9g) en tant qu'instructeur de pilotage d'avions à réaction. J'ai même suivi l'entraînement à l'évacuation sous l'eau – hélicoptères, à Halifax et évidemment, tous les cours de pilotage sont nécessaires pour mon entraînement d'astronaute. Tout ce qui manque à la formation que j'ai reçue dans les FC est un cours d'apesanteur (zéro g), que je suivrai à l'été 2006.

**QUAND ESPÉREZ-VOUS EFFECTUER VOTRE PREMIER VOL DANS L'ESPACE?** Notre date prévue est octobre 2006, à Cape Rich, au large de la baie Georgienne, près de Meaford (Ont.).

**QUE PENSEZ-VOUS DE LA FUSION ENTRE VOS CARRIÈRES MILITAIRE ET CIVILE?** Je suis très reconnaissant de pouvoir faire partie du 400<sup>e</sup> Escadron en tant qu'officier de la Réserve et d'avoir un emploi souple qui me permet de servir le Canada tout en poursuivant mon objectif d'être astronaute civil. Lorsque j'ai présenté mon allocution à la Conférence des Canadiennes dans l'aviation, j'ai été rempli d'espoir que l'espace sera la première frontière à être explorée et commercialisée également par les hommes et les femmes de toutes les races, de toutes les couleurs et ayant diverses croyances. À en juger par la détermination et le courage que j'ai pu constater chez les participants à la conférence, cet espoir aura tôt fait de devenir réalité.

*Bravo Capt Wong de poursuivre vos rêves tout en servant votre pays!*

