

This year's major announcements Les grandes annonces de l'année

Several capabilities, one platform: the joint support ship

By Lt(N) H. Diane Grover

When Prime Minister Paul Martin announced on April 14, a planned expenditure of \$7 billion towards major capital purchases for the CF, it included one of the most innovative and transformational military acquisitions any government has ever undertaken for the CF: The Joint Support Ship (JSS).

The \$2.1 billion project to procure three multi-role JSS will not only help transform the Navy, it will usher in a new way of conducting joint operations that will lead transformational change within the CF.

The JSS will be a hybrid vessel that will maintain the same underway support to naval task groups that is already performed by the 35-year-old auxiliary oiler replenishment ships, but with the added capabilities of both sealift and afloat support to shore forces.



HMCS MONTRÉAL divers entering the water via the Sea King helicopter for a search and rescue exercise during Op APOLLO.

Des plongeurs du NCSM MONTRÉAL entrent dans l'eau en sautant de l'hélicoptère Sea King, lors d'un exercice de recherche et de sauvetage tenu dans le cadre de l'Op APOLLO.

H92 selected as new maritime helicopter

By Gloria Kelly

The CF is getting new maritime helicopters to replace its venerable CH-124 Sea King fleet. Sikorsky International has been chosen to supply the CF with 28 H92 helicopters and a 20-year life cycle maintenance program worth \$5 billion. The contract for the aircraft, to be known as the CH-148 Cyclone, was expected to be signed this fall with the first aircraft delivered in 2008.

Navy to acquire six new training vessels

By Lt(N) Paul Pendergast

DND has awarded a \$69.7 million contract to Victoria Shipyards Co. Ltd., for the construction of six training vessels to be used for navigation and officer of the watch training. These vessels, to be designated the ORCA class training vessels, will replace the Yard Auxiliary General (YAG) 300 class training vessels which have been in service for over 50 years.

"The ORCA class training vessel will perform a vital role in the training and development of junior naval officers," said Defence Minister Bill Graham. "This project represents a significant investment by the Government of Canada in our domestic shipbuilding industry, and is a clear recognition of its value and importance to Canadians."

Navy to play major role in national security policy

By LCdr George F.C. Kearney

As part of the May 7 announcement of Canada's National Security Policy (NSP), a six point Maritime Security Plan has been laid out, along with an investment of \$308 million, almost half of the total \$690 million of new spending contained in the NSP. The points of the plan where the Navy will play a major, often leading role, entail the following:

- Clarifying responsibilities and strengthening co-ordination;
- Establishing marine security operations centres;
- Increasing CF, RCMP, and Canadian Coast Guard on-water presence, as well as Department of Fisheries and Oceans aerial surveillance;
- Securing fleet communications;
- Pursuing greater marine security co-operations with the US.

Taking effective control of all government fleets in the event of a marine threat or crisis will require a Navy that knows what is going on in and near our waters, and extensive interdepartmental co-operation. To this end, the government has allocated \$95 million to transform the existing Maritime Operations Centres in Halifax, N.S. and Esquimalt, B.C. into fully joint interagency Marine Security Operations Centres over the next five years.

Plusieurs capacités, une plate-forme : le navire de soutien interarmées

par le Ltv H. Diane Grover

Le 14 avril, lorsque le premier ministre Paul Martin a annoncé des projets d'équipement de 7 milliards de dollars pour les FC, cela incluait l'un des projets d'acquisition les plus innovateurs jamais entrepris par un gouvernement pour les FC : le navire de soutien interarmées (NSI).

Ce projet de 2,1 milliards de dollars qui prévoit l'acquisition de trois NSI polyvalents contribuera à transformer la Marine, et il inaugurerait une nouvelle façon de mener les opérations interarmées qui transformera en profondeur les FC.

Le NSI est un navire hybride qui fournira aux groupes opérationnels navals le même soutien en mer que les pétroliers ravitailleurs d'escadre maintenant âgés de 35 ans, mais avec deux capacités additionnelles : le transport et le soutien en mer des forces terrestres.

Le H92 sera notre nouvel hélicoptère maritime

par Gloria Kelly

Les FC ont annoncé l'acquisition de nouveaux hélicoptères maritimes pour remplacer leurs vénérables CH-124 Sea King. La société Sikorsky International a été choisie pour fournir aux FC 28 hélicoptères H92 ainsi qu'un programme d'entretien de 5 milliards de dollars sur 20 ans, ce qui correspond au cycle de vie du nouvel appareil. Le contrat d'acquisition du nouvel hélicoptère, qui sera connu sous le nom de CH-148 Cyclone, devait être signé cet

automne, et le premier appareil devrait être livré en 2008.

La Marine fera l'acquisition de six nouveaux navires-écoles

par le Ltv Paul Pendergast

Le MDN a attribué un contrat de 69,7 millions de dollars à la société Victoria Shipyards Co. Ltd. pour la construction de six navires-écoles qui seront utilisés pour l'entraînement à la navigation et la formation des officiers de quart. Ces navires-écoles de classe Orca remplaceront les navires de servitude YAG de classe 300, qui sont en service depuis plus de 50 ans.

« Les navires-écoles de classe Orca joueront un rôle essentiel dans la formation et le perfectionnement des officiers de marine subalternes », a déclaré le ministre de la Défense, M. Bill Graham. « Ce projet représente un investissement considérable du gouvernement du Canada dans l'industrie canadienne de la construction navale, et il montre clairement que nous sommes conscients de la valeur et de l'importance de cette industrie pour les Canadiens. »

La Marine jouera un rôle de premier plan dans la Politique de sécurité nationale

par le Captc George F.C. Kearney

Dans le contexte de l'annonce de la Politique de sécurité nationale (PSN) du Canada le 7 mai dernier, un plan de sécurité maritime en six points a été élaboré, et une somme de 308 millions de dollars a été investie, soit près de la moitié des dépenses totales de 690 millions de dollars prévues par la PSN. Les points du plan pour lesquels la Marine jouera un rôle important, et souvent un rôle de leader, sont les suivants :

- clarifier les responsabilités et renforcer la coordination;
- établir des centres des opérations de sécurité maritime;
- accroître la présence en mer des FC, de la GRC et de la Garde côtière canadienne, et renforcer la surveillance aérienne exercée par le ministère des Pêches et des Océans;
- sécuriser les communications des flottes de navires;
- intensifier la coopération avec les États-Unis en matière de sécurité maritime.

Pour prendre en charge toutes les flottes du gouvernement en cas de menace ou de crise maritime, la Marine devra être au fait de ce qui se passe dans nos eaux territoriales et dans les zones environnantes, et il faudra une coopération interministérielle très poussée. À cette fin, le gouvernement a décidé de consacrer 95 millions de dollars, au cours des cinq prochaines années, à la transformation des centres des opérations maritimes situés à Halifax (N.-É.) et à Esquimalt (C.-B.) en centres des opérations de sécurité maritime.