



Navy's services praised by former Pope

By Sarah Gilmour

With the April 2 passing of Pope John Paul II, many have shared fond memories of their own experiences with the pontiff. Former naval officer Commander (Ret) Ralph Fisher recalls a 1956 encounter with Pope Pius XII, who thanked the Navy for its role in furthering international communication during conflict.

"In that non-Internet and still dawning era of worldwide communications, he praised the contribution of sailors in their travels on foreign shores to understanding of things that unite us, as well as divide us," said Cdr Fisher.

Cdr Fisher found himself in the Pope's private quarters at a chance meeting with the pontiff while deployed in HMCS MAGNIFICENT on a UN Emergency Forces (UNEF) peacekeeping mission to Sinai during the 1956 Suez Canal crisis.

UNEF was an international police force designed to separate combatants and monitor the border between them in a peacemaking effort.

Cdr Fisher remembers this mission, one of MAGNIFICENT's last voyages, with fondness. "It was one of the most impressive demonstrations of the global reach and adaptive utility of aircraft carriers," said the self-described

"ancient mariner" in an interview with *On Track*.

Cdr Fisher, who was raised Anglican, described the meeting with Pope Pius XII as a "remarkable encounter."

"He entered the room with a remarkable presence and aura," he said. "He came into a beautifully furnished room with a square, scarlet carpet followed by a procession of cardinals. I was most impressed. He was very well-spoken, and he joked with us," said Cdr Fisher.

"I remember we had two Royal Canadian Air Force (RCAF) chaplains from Naples, Italy that had planned to accompany us to Rome, but it turned out that

one couldn't make it. So, he asked the other to take his prayer cap to have it blessed."

"The attending chaplain asked the Pope if he would bless his prayer cap and that of his absent friend. Pope Pius XII explained that in this day in age, the Vatican operated on a system of utmost time efficiency, so he would have to bless them in a two-for-one deal."

"At that he clapped his hands and blessed the two caps at once, much to our amusement."

The crew of HMCS MAGNIFICENT has these memories of their meeting with Pope Pius XII to place themselves in history.



Pope Pius XII stands with Canadian sailors in his private quarters in St. Peter's Basilica in Vatican City. To his left is the late Captain John Roue (then Commander).

Pie XII et des marins canadiens dans les quartiers privés du pontife à l'intérieur de la basilique Saint-Pierre au Vatican. À la gauche du pape, le Capitaine John Roue (alors capitaine de frégate).

RALPH FISHER

Un ancien pape vante les services de la Marine

par Sarah Gilmour

En raison du décès du pape Jean-Paul II le 2 avril, de nombreuses personnes racontent les bons souvenirs qu'elles gardent de leurs propres expériences avec le pontife. Un ancien officier de la Marine, le Capitaine de frégate (ret) Ralph Fisher, se rappelle de sa rencontre en 1956 avec le pape Pie XII, qui a remercié la Marine pour le rôle qu'elle joue afin de favoriser les communications internationales pendant les conflits.

« À une époque où Internet n'existait pas et où les communications mondiales naissaient à peine, il a vanté la contribution des marins qui, grâce à leurs voyages vers des côtes étrangères, comprennent ce qui nous unit et ce qui nous divise », a affirmé le Capf Fisher.

Pendant la crise du canal de Suez de 1956, alors qu'il se trouvait à bord du NCSM MAGNIFICENT dans le cadre d'une mission de maintien de la paix de la Force d'urgence des Nations Unies (FUNU) au Sinaï, le Capf Fisher s'est retrouvé par hasard dans les quartiers privés du pape.

La FUNU était une force de police internationale visant à séparer les combattants et à surveiller la frontière qui les divisait, et ce, afin de rétablir la paix.

Le Capf Fisher se souvient avec nostalgie de cette mission, un des derniers voyages du MAGNIFICENT. « Il s'agissait d'une des plus impressionnantes démonstrations de la

portée mondiale et de la capacité d'adaptation des porte-avions », a indiqué celui qui se qualifie lui-même d'ancien marin, au cours d'une entrevue accordée à *On Track*.

Le Capf Fisher, qui a été élevé dans la religion anglicane, dit que sa rencontre avec le pape Pie XII a été mémorable.

« La pièce où le pape est entré était merveilleusement meublée et garnie d'un tapis carré écarlate. Sa présence et son aura étaient remarquables. Une procession de cardinaux est entrée à sa suite. J'étais très impressionné. Il parlait bien et a blagué avec nous », a ajouté le Capf Fisher.

« Je me souviens que deux aumôniers de l'Aviation royale du Canada de Naples (Italie) devaient nous accompagner jusqu'à Rome. Finalement, un des deux n'a pas pu venir et a demandé à l'autre d'amener sa calotte afin de la faire bénir. »

« L'aumônier présent a demandé au pape s'il voulait bénir sa calotte et celle de son collègue absent. Le pape Pie XII a expliqué qu'en cette année de grâce, le Vatican devait être très efficace en ce qui a trait au temps et qu'il ferait un deux pour un. »

« Il a alors joint les mains et, à notre grand étonnement, a béni les deux calottes en même temps. »

Cette rencontre avec le pape Pie XII constitue pour les membres de l'équipage du NCSM MAGNIFICENT un moment historique.

HMCS MONTRÉAL breaks in new commander and warmer jackets

By Sarah Gilmour

The crew of HMCS MONTRÉAL welcomed Commander Paul Dempsey aboard in a change of command ceremony April 4, as the ship sailed into the chilly winds of the North Atlantic.

In the dockyard of Den Helder, Holland, Captain(N) Bill Woodburn passed command of the ship over to Cdr Dempsey in a military fashion morning ceremony on the ship's flight deck.

Cdr Dempsey is taking over after Capt(N) Woodburn's 21-month command, and his surprise promotion March 24 in Souda Bay, Crete.

The ceremony was attended by the commander of the Canadian Fleet Atlantic, Commodore Tyrone Pile, who flew in from Halifax.

In speaking to the crew, Capt(N) Woodburn thanked them for their work, and

guaranteed that they were being passed into good hands, wrote deck officer Lieutenant(N) Roman Antoniewicz on the MONTRÉAL's Web site.

When it came time for Capt(N) Woodburn to bid a final farewell to the MONTRÉAL, crew members lined a path to his car from the ship, each one shaking his hand as he passed.

As he shook the final hand, before turning to his car, HMCS MONTRÉAL gave their departing commanding officer three cheers. Their applause still rang through the Dutch dockyard long after his car had left.

"MONTRÉAL set sail the next day into cold Dutch wind, forcing crew to break out their parka-like floater jackets, a lamented sign," said Lt(N) Antoniewicz. "The presence of a floater jacket is like seeing geese flying south. Cold weather is here again!"

Nouveau commandant et vêtements plus chauds à bord du NCSM MONTRÉAL

par Sarah Gilmour

Le 4 avril, au cours d'une cérémonie de passation de commandement, l'équipage du NCSM MONTRÉAL a accueilli à bord le Capitaine de frégate Paul Dempsey. La cérémonie a eu lieu alors que le navire naviguait dans l'Atlantique Nord par vents froids.

Dans l'arsenal maritime de Den Helder (Pays-Bas), le Capv Bill Woodburn a remis le commandement du navire au Capf Dempsey au cours d'une cérémonie militaire matinale ayant eu lieu sur le pont d'envol.

Le Capf Dempsey prend la relève du Capv Woodburn qui a passé 21 mois à la tête du navire et reçu une promotion surprise le 24 mars à Souda Bay (Crète).

Le commandant de la Flotte canadienne de l'Atlantique, le Commodore Tyrone Pile, est venu directement de Halifax pour prendre part à la cérémonie.

Selon ce qu'a dit l'officier de pont, le Lieutenant de vaisseau Roman

Antoniewicz, sur le site Web du NCSM MONTRÉAL, le Capv Woodburn a remercié les membres de l'équipage pour leur travail et leur a garanti qu'ils seraient en bonnes mains.

Quand est venu le moment pour le Capv Woodburn de faire ses adieux au navire, les membres de l'équipage ont formé une ligne du navire à son véhicule et chacun lui a serré la main sur son passage.

Alors que le Capv Woodburn s'adressait au dernier marin avant d'entrer dans son véhicule, l'équipage du NCSM MONTRÉAL a crié à son ancien commandant trois hourras. Leurs applaudissements ont retenti longtemps après le départ de son automobile.

« Le lendemain, le NCSM MONTRÉAL a quitté le port hollandais par un vent froid. L'équipage a dû sortir les gilets de flottaison qui ressemblent à des parkas, un signe de mauvaise augure », a précisé le Lt Antoniewicz. « Ces gilets sont l'équivalent des oies volant vers le sud. Il fait de nouveau froid! »