



By Johanna Ngoh

It was an unexpectedly rough ride of 45 knot winds and a high of Sea State 5, but HMCS OTTAWA and her crew arrived in Hawaii safe and ready to participate in the US Navy's Prospective Commanding Officer (PCO) course, which will include a host of interoperability exercises.

An integral part of the US Navy's submarine force training curriculum, the PCO course is nine weeks of intensive training focussed exclusively on submarine warfare with scenarios that include conducting surveillance operations, planting minefields, shooting exercise torpedoes and working with special ops forces.

Taught four times a year by former submarine COs, the venue alternates between facilities at Pearl Harbor and Norfolk, Virginia, concluding with three weeks of underway training that simulates every facet of submarine combat and allows PCO candidates to direct all operations as the command duty officer. HMCS OTTAWA will be participating in the PCO to "test the mettle" of these candidates during the first phase of its underway training, dubbed Mini-Wars or Hollywood Operations. Conducted north of the Hawaiian islands, this phase of the course finds the PCO candidates aboard the USS CHEYENNE, a Los Angeles class attack submarine, as they endure six separate eight-hour engagements with a focus on 'free play' in order to simulate actual battle conditions.

This is but the second time that the Canadian Navy has participated in the PCO course, with HMCS TORONTO having previously been invited to join the May 2003 PCO course.

"The level of anti-submarine warfare (ASW) skill that the TORONTO displayed during that exercise, and the information gathered for the Maritime Warfare Centre, was such that Canada was invited to participate in this PCO course again," said OTTAWA's Commanding Officer, Commander Bruce Gardam. "This will be the first time for the entire crew, including myself, but will not be the first time that we have exercised with an American attack submarine. In the past, West Coast exercises such as RIMPAC and TANDUM THRUST have incorporated similar ASW exercises with Los Angeles class subs." It is again the intention of the Maritime Warfare Centre in Halifax to use OTTAWA's role in the course to evaluate Canadian tactics when operating against an underwater threat.

Further to its participation in the PCO, OTTAWA'S other goals for the deployment include furthering the ship's combat readiness requirements and the ongoing training of bridge watch keepers and junior sailors.

Having been assigned to escort HMCS VICTORIA during her recent coastal transfer in the summer of 2003, OTTAWA is currently the only ship on the West Coast with recent sub experience of any kind. As such, Cdr Gardam

feels that his crew and underwater warfare team is well-trained and well-prepared, and looks forward to taking full advantage of a unique opportunity. "As always, any time that we can conduct any training with other nations is a positive experience. Canada does not employ nuclear powered submarines so this provides a tremendous training opportunity for the crew and the tactical sonar operators (TASOPs) in particular."

Departing Esquimalt on February 2, OTTAWA spent the first two days at sea conducting exercises with HMCS PROTECTEUR. After refuelling in Esquimalt harbour, the ship then commenced an eight-day transit shadowed by a stubborn weather front that delivered OTTAWA rough winds and high seas right to Oahu's doorstep. Nonetheless, the ship conducted a multitude of training exercises in anti-submarine warfare, damage control and seamanship.

Since arriving in Pearl Harbor, the majority of the crew has taken advantage of the plentiful hospitality that the Hawaiian Islands have to offer, as well as taking the time to give their American counterparts a personal tour of the OTTAWA. Upon completion of the course, the ship will also host a reception for the PCO students and participants, as well as returning to Pearl Harbor to participate in exercise de-briefs. While Cdr Gardam is unable to provide a return date, he gives assurances that it will be on the tail end of winter, "arriving home in time to for the crew to enjoy March break with their families."



PTE/SDT ISSABELLE PARE

HMCS OTTAWA arrives in Pearl Harbor for anti-sub war games

ALOHA

Le NCSM OTTAWA arrive à Pearl Harbor pour effectuer des jeux de lutte anti-sous-marine

As HMCS OTTAWA makes its way towards Hawaii, a stubborn weather front kicks up swells of 4 to 5 metres for much of its eight day transit.

Le NCSM OTTAWA se dirige vers Hawaï. L'équipage a affronté un front météorologique et des vagues de 4 à 5 mètres de haut pendant une grande partie de son voyage de huit jours.

par Johanna Ngoh

On ne s'attendait pas à un voyage aussi rude, avec des vents atteignant 45 nœuds et un état de la mer allant jusqu'à 5, mais les membres du NCSM OTTAWA sont arrivés sains et saufs à Hawaï, prêts à participer au cours de futur commandant de la US Navy, qui comprendra une foule d'exercices d'interopérabilité.

Partie intégrante du programme d'entraînement de la force de sous-marins de la US Navy, le cours de futur commandant est un exercice intense, d'une durée de neuf semaines, consacré exclusivement à la guerre sous-marine. Au programme, différents scénarios : les opérations de surveillance, la pose de champs de mines, le tir de torpilles d'exercice et le travail avec des forces d'opérations spéciales.

Le cours, donné par des anciens commandants de sous-marins, a lieu quatre fois par année, en alternance à Pearl Harbor et à Norfolk, en Virginie. Il se termine par trois semaines d'un entraînement qui se fait en cours de déplacement et qui simule tous les aspects du combat sous-marin et permet aux candidats de mener toutes les opérations en tant qu'officier de service du commandement. Le NCSM OTTAWA participera au cours de futur commandant pour mettre ces candidats à l'épreuve durant la première phase de l'entraînement en cours de déplacement, appelée « mini-guerre » ou « opérations hollywoodiennes ». Dans cette phase du cours, effectuée au nord des îles Hawaï, les candidats seront à bord du USS CHEYENNE, un sous-marin d'attaque de classe Los Angeles. Ils devront alors effectuer six engagements distincts, d'une durée de huit heures

chacun, où l'improvisation est de mise afin de simuler les conditions de combat réelles.

La Marine canadienne participe à ce cours pour la deuxième fois, le NCSM TORONTO ayant été invité à participer au cours de mai 2003.

« La compétence en guerre anti-sous-marine (GASM) dont ont fait preuve les membres du NCSM TORONTO durant cet exercice et la quantité d'informations recueillies par le Centre de guerre navale étaient telles que le Canada a de nouveau été invité à participer au cours de futur commandant », a précisé le commandant du NCSM OTTAWA, le Capitaine de frégate Bruce Gardam. « Ce sera une première pour tout l'équipage, moi y compris, mais ce ne sera pas la première fois que nous nous entraînons en compagnie d'un sous-marin d'attaque américain. Par le passé, les exercices de la côte ouest, comme RIMPAC et TANDUM THRUST, comprenaient des exercices de GASM semblables, eux aussi avec des sous-marins de classe Los Angeles. » Le Centre de guerre navale d'Halifax a encore une fois l'intention d'évaluer les tactiques canadiennes contre les menaces sous-marines en se fondant sur le rôle du NCSM OTTAWA dans le cours.

En plus de cette participation au cours, il y avait d'autres raisons au déploiement du NCSM OTTAWA : mieux satisfaire aux exigences de préparation au combat du navire et donner une autre occasion d'entraînement aux personnes de quart de passerelle et aux marins ayant peu d'ancienneté.

Comme ils ont été assignés, à l'été 2003, pour escorter le NCSM VICTORIA lors de son récent transfert d'une côte à l'autre, les membres du OTTAWA sont présentement les seuls de la côte ouest qui ont une expérience récente des

opérations avec sous-marins. Le Captf Gardam croit donc que son équipage et son équipe de guerre anti-sous-marine sont bien entraînés et bien préparés, et il a hâte de profiter pleinement de cette occasion unique. « Comme toujours, nous considérons tout entraînement avec d'autres pays comme une expérience positive. Le Canada n'emploie pas de sous-marin nucléaire, alors c'est vraiment une occasion d'entraînement en or pour l'équipage et surtout pour les opérateurs de détecteurs acoustiques tactiques (OP DAT) ».

Le 2 février, le NCSM OTTAWA a quitté Esquimalt et passé ses deux premiers jours en mer en exercice avec le NCSM PROTECTEUR. Après avoir refait le plein au port d'Esquimalt, un voyage de huit jours a commencé. Un front météorologique à leurs trousses, les membres du navire ont dû affronter des vents violents et une mer agitée jusqu'à leur arrivée à Oahu. Cela ne les a cependant pas empêchés d'effectuer de multiples exercices d'entraînement à la guerre anti-sous-marine, à l'organisation de sécurité et au matelotage.

Après son arrivée à Pearl Harbor, la majorité de l'équipage a profité de la généreuse hospitalité des îles Hawaï et a pris le temps de faire faire une visite personnalisée du NCSM OTTAWA à leurs homologues américains. À la fin du cours, l'équipage organisera une réception à bord du navire pour tous ceux qui ont participé au cours de futur commandant. Puis, il retournera à Pearl Harbor pour participer aux débriefings de l'exercice. Bien que le Captf Gardam soit incapable de préciser la date du retour, il promet que ce sera à la fin de l'hiver et « qu'on sera de retour chez nous à temps pour que les membres d'équipage puissent profiter de la semaine de relâche avec leur famille ».