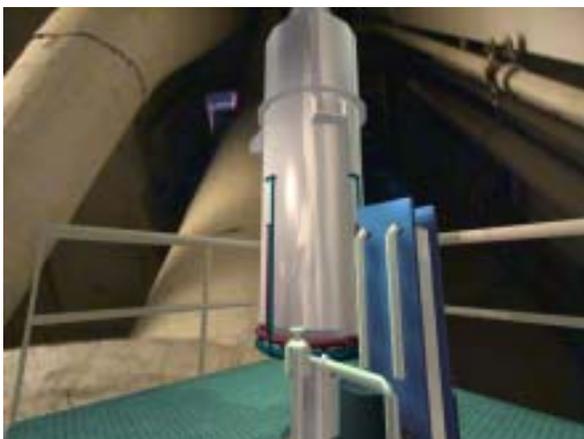


Programme d'aide à la recherche industrielle (PARI)

Région:
Maritimes – Î-du-P-É
Charlottetown

Diversified Metal Engineering



« Cette aide nous a aidés à cerner certains des secteurs clés où nous pourrions vendre le Silencer, dit-il. L'essai pratique de l'unité nous a fourni la référence technique nécessaire pour adapter la technologie à ces marchés. »

Barry MacLeod, vice-président, marketing et ventes, Diversified Metal Engineering

Une solution pour les cheminées sillonnant les mers du monde

L'échappement des moteurs diesel utilisés sur les navires de haute-mer peut être encore plus difficile à nettoyer que les cheminées les plus sales des navires confinés aux eaux intérieures. Et l'eau de mer environnante vient compliquer encore davantage la situation. Une compagnie de l'Île-du-Prince-Édouard a réussi à relever ce défi, pour l'exploiter à son avantage.

En effet, la compagnie Diversified Metal Engineering (DME), qui a son siège social à Charlottetown, a conçu un « silencieux humide » qui, non seulement extrait la suie et les gaz acides des fumées d'échappement, mais réduit aussi les niveaux de bruit des moteurs. La technologie fait appel à un processus de mélange turbulent, où une cascade d'eau de mer se mêle aux gaz jusqu'à ce que les polluants soient absorbés.

Le produit de la compagnie DME est appelé Eco-Silencer. Ce produit permet d'éliminer efficacement les panaches noirs que produisent généralement les moteurs, les chaudières ou les incinérateurs. Le dioxyde de soufre, l'un des composants les plus nuisibles de ces panaches, est déposé à la mer sous la forme de sulfures et de sulfates, qui sont parmi les composés chimiques les plus fréquemment rencontrés dans le milieu marin. De plus, ces composés sont d'abord filtrés en passant à travers un filtre au charbon et au sable, entrant ainsi dans l'eau à l'état le plus pur possible.

La compagnie DME a été fondée en 1991, se spécialisant à ses débuts dans la fabrication de matériel sur mesure pour l'industrie de l'alimentation et des boissons. Elle a acquis des compétences dans la conception et l'offre de matériel de fabrication qui a été installé dans de nombreux pays, de l'Asie au Moyen-Orient, en passant par l'Amérique du Sud. Elle a été très active dans le secteur de l'industrie brassicole,

Explorer le monde de l'innovation...

Pour plus de renseignements sur le PARI ou pour communiquer avec un conseiller en technologie industrielle (CTI), veuillez communiquer avec le bureau régional du PARI. À l'Île-du-Prince-Édouard composez le (902) 566-7640.

Site Web :

<http://www.cnrc-nrc.gc.ca/pari-irap>

comptant quelque 300 installations à divers endroits partout dans le monde.

Avec des ventes annuelles d'environ 5 millions de dollars, DME a créé une division séparée, soit Marine Exhaust Solutions, pour commercialiser l'Eco-Silencer. Celui-ci offre plusieurs avantages aux exploitants de navires commerciaux, notamment la capacité de faire fonctionner les moteurs pendant qu'ils sont au port, la réduction des dépenses pour le nettoyage du pont et la possibilité d'utiliser un carburant à forte teneur en soufre, moins cher, tout en se conformant aux règlements internationaux sur l'environnement. Quant aux passagers, ils apprécient grandement la réduction des odeurs provenant de l'échappement, des suies rejetées par les moteurs diesel et du bruit ambiant.

Le rendement de l'Eco-Silencer a été amélioré au cours des cinq dernières années par une installation d'essai sur le brise-glace de la Garde côtière canadienne, le Louis S. St. Laurent. Un autre essai a été effectué chez Marine Atlantic, sur son traversier entre Sydney (Nouvelle-Écosse) et Port Aux Basques, (Terre-Neuve et Labrador). Barry MacLeod, vice-président du marketing et des ventes, attribue leur mise en oeuvre fructueuse de l'Eco-Silencer au développement de ces unités d'essai, qui leur ont fourni les données nécessaires pour perfectionner le système pour la vente, et des points de référence utiles. Cette activité précommerciale, dit M. MacLeod, a été soutenue par le Programme d'aide à la recherche industrielle du Conseil national de recherches.

« Cette aide nous a aidés à cerner certains des secteurs clés où nous pourrions vendre le Silencer, dit-il. L'essai pratique de l'unité nous a fourni la référence technique nécessaire pour adapter la technologie à ces marchés. »

Une initiative du Conseil national de recherches du Canada – principal organisme de recherche en sciences et en technologie au Canada –, le PARI travaille en étroite collaboration avec les petites et moyennes entreprises, les aidant à accroître leurs activités, à renforcer leur compétitivité et à améliorer leur incidence sur le marché.

Cette réalisation a aussi permis à DME de terminer parmi les finalistes du Prix régional d'innovation 2002 pour le développement durable.

Ce prix est décerné conjointement par les Manufacturiers et Exportateurs du Canada et le Programme d'aide à la recherche industrielle (PARI). ■

Contact:

Barry MacLeod, vice-président, marketing et ventes
Diversified Metal Engineering
Tél. : (902) 628-6900
Courriel : macleodb@dme.pe.ca