

Programme d'aide à la recherche industrielle (PARI)

**Région:
Ontario
Parry Sound**

Found Aircraft Development Inc.



« Le PARI nous a permis d'avancer rapidement. »
**Bill McKinney, Ingénieur en chef, Found Aircraft
Development Inc.**

Renaissance d'une légende canadienne

Peu de produits peuvent prétendre intégrer autant l'excellence de l'ingénierie canadienne que l'avion de brousse. Pendant presque toute la durée du XXe siècle, ces vaillants appareils sont devenus un emblème de notre vaste territoire. Comme le canot à une époque antérieure, ce moyen de transport a contribué à forger notre identité nationale en ouvrant des régions éloignées à l'exploration et au commerce.

Or, bien que les avions de brousse se soient gagnés l'admiration tout autant des pilotes que des passagers, les fabricants sont peu nombreux et espacés dans le temps. Les constructeurs d'avions sportifs trouvent que le marché est trop limité pour produire des appareils qui peuvent affronter les exigences d'une exploitation à longueur d'année dans des conditions de brousse. En fait, il y a une seule entreprise canadienne qui construit de tels avions, et il s'agit d'une version renouvelée d'une entreprise qui avait fermé ses portes antérieurement.

Cette entreprise, Found Aircraft Development Inc., est établie à Parry Sound, en Ontario. Au cours des années 60, elle a lancé un modèle bien connu appelé FBA-2C. Bien que 27 appareils seulement aient été construits, ils se sont révélés polyvalents et assez résistants pour assurer le service dans toutes les régions du nord du Canada ou de l'Alaska. Environ un tiers de ces avions volent encore, certains ayant enregistré plus de 13 000 heures de vol.

Explorer le monde de l'innovation...

Pour plus de renseignements sur le PARI ou pour communiquer avec un conseiller en technologie industrielle (CTI), veuillez communiquer avec le bureau régional du PARI. En Ontario, composez le (416) 973-4484.

Site Web :

<http://www.cnrc-nrc.gc.ca/pari-irap>

« Comme il peut évoluer sur des roues, sur des flotteurs ou sur des skis, l'avion peut aller n'importe où, » précise Nathan Found, l'un de ses concepteurs originaux. Au milieu des années 90, il est sorti de sa retraite pour ramener l'avion, renommé Bush Hawk, sur le marché. Il voulait aussi tirer parti de matériaux et de techniques de conception qui avaient fait leur apparition depuis quelques décennies. C'est ainsi qu'a été construit le Bush Hawk-XP, qui allie les meilleures caractéristiques de son prédécesseur avec des innovations récentes qui améliorent sa performance.

Par exemple, grâce à une technologie d'avant-garde de conception aidée par ordinateur, à l'Université de Toronto, Found a développé un volet à fente qui augmente de façon spectaculaire le poids que l'avion peut transporter. De la même façon, le train d'atterrissage du Bush Hawk a été simplifié et ses portes arrières ont été agrandies. Grâce à une seule aile cantilever surélevée, il n'y a pas d'entretoise qui puisse nuire aux portes, lesquelles peuvent être ouvertes à 180 degrés au complet pour le chargement des personnes ou du fret.

Bill McKinney, ingénieur en chef de Found, attribue le succès de cette recherche fondamentale au soutien du Programme d'aide à la recherche industrielle (PARI). Initiative du Conseil national de recherches, soit l'organisme canadien de recherche-développement le plus d'avant-garde, le PARI travaille en étroite collaboration avec les petites et moyennes entreprises pour les aider à augmenter leur chiffre d'affaires, à accroître leur compétitivité et à prendre une plus grande place sur le marché.

Found a terminé sa première année entière de production en 2002 après avoir expédié des avions à un client canadien et deux autres aux États-Unis. Maintenant, avec plus de 75 employés dans ses établissements de Parry Sound et de Toronto, l'entreprise projette de produire un avion par mois pour répondre à une demande constante pour le Bush Hawk.

« Le PARI nous a permis d'avancer rapidement, affirme McKinney, qui ajoute que l'entreprise rajuste sa production pour suivre son progrès. La qualité est très importante et nous avons choisi de grandir à un rythme raisonnable. » ■

Contact :

Anthony Hamblin, vice-président
Found Aircraft Development Inc.
Tél: (705) 378-0530
Fax: (705) 378-1264
www.foundair.com