

Programme d'aide à la recherche industrielle (PARI)

Région:
Maritimes – Nouvelle-Écosse
Meteghan

A.F. Theriault and Son Ltd.



« Sans le PARI, cette technologie n'aurait jamais été développée. »

Dr. Russell Saunders, directeur de la recherche et du développement, A.F. Theriault and Son Ltd.

Une innovation est mise à la mer

Suivant une tradition instaurée par des chefs-d'oeuvre nautiques comme la goélette Bluenose, les constructeurs navals de Nouvelle-Écosse continuent à mettre à la mer une technologie de pointe. Sur la rivière Meteghan, dans le sud-ouest de la province, vous trouverez une entreprise familiale qui, depuis 65 ans, tient son engagement à l'égard de cette tradition, de même qu'un engagement envers la région et les gens qui ont rendu cette tradition possible.

Cette entreprise, c'est A.F. Theriault and Son Ltd. Elle a été fondée en 1938, soit un an seulement après que le Bluenose a commencé à paraître sur nos dix sous. À l'époque, la compagnie construisait ses bateaux avec du bois coupé sur place, mais aujourd'hui, vous la verrez aussi utiliser de l'acier, de l'aluminium, de la fibre de verre et certains des matériaux composites les plus avancés au monde.

En fait, avec environ 150 travailleurs sur son chantier, la compagnie a passé les quelques dernières années à mettre sur pied des activités de recherche et de développement qui pourraient en remonter aux grandes avionneries. Le clou de cet effort a été le travail sur le panneau composite Core Stress, un mélange unique de matériaux comme la fibre de carbone, le Kevlar et la mousse comprimée. Convenant à la coque d'un bateau autant qu'au mur d'une maison, ces panneaux à multiples usages peuvent soutenir des centaines de fois la pression qui s'exerce sur des morceaux d'acier équivalents, tout en étant plus de 10 fois plus légers.

L'an dernier, la compagnie lançait la version expérimentale d'un patrouilleur fait de ces panneaux. Nommé le XV-25, le vaisseau de 8 mètres ne renfermait ni bois, ni membrure, ni âme, ni acier, mais sa performance a dépassé celle de tout

Explorer le monde de l'innovation...

Pour plus de renseignements sur le PARI ou pour communiquer avec un conseiller en technologie industrielle (CTI), veuillez communiquer avec le bureau régional du PARI. En Nouvelle-Écosse composez le (902) 426-3138.

Site Web :

<http://www.cnrc-nrc.gc.ca/pari-irap>

design comparable. À l'époque, le ministre fédéral des Pêches Robert Thibault a décrit le lancement du XV-25 comme le lancement d'une nouvelle ère dans la technologie de la construction navale.

Depuis lors, des versions plus grandes encore de vaisseaux dont l'essentiel de la coque est fabriqué de composites ont été mises en production, dont un de 75 mètres de long. Ces matériaux non magnétiques uniques permettraient même de construire des vaisseaux militaires «furtifs» à grande vitesse, qui demeurent «invisibles» à presque tous les systèmes de détection. De plus, la compagnie continue à raffiner ses capacités techniques pour faire encore plus.

En mars 2003, A.F. Theriault and Son a reçu le Prix pour réalisation exceptionnelle du Centre national de recherches. Au cours d'un événement auquel participait le ministre de l'Industrie Alan Rock, la compagnie a dévoilé une nouvelle application de sa technologie de panneau composite - des matériaux de construction à faible coût destinés à être utilisés dans le monde en développement et ailleurs.

« Il est tout à fait possible que le «projet d'habitation» mûrisse au point de devenir en réalité plus important que les opérations du chantier naval, » dit le Dr. Russell Saunders, directeur de la recherche et du développement chez A.F. Theriault and Son. Il ajoute que cette nouvelle orientation reflète un sens profond de la responsabilité sociale - une responsabilité envers les pauvres qui peuvent profiter de ces nouvelles habitations, de même que celle de continuer de procurer du bien-être à la collectivité de la Nouvelle-Écosse qui a produit cette technologie.

Le Dr. Saunders a attribué le succès continu de sa compagnie à la collectivité, et a aussi parlé du soutien apporté par le Programme d'aide à la recherche industrielle (PARI) du CNRC. Cette initiative travaille en étroite collaboration avec de petites et moyennes entreprises pour les aider à croître, à être plus concurrentielles et à améliorer leur impact sur le marché. Dans le cas de A.F. Theriault and Son, le PARI a permis d'entreprendre une recherche que la compagnie n'aurait pas pu mener avec ses seules ressources.

« Sans le PARI, cette technologie n'aurait jamais été développée, » dit le Dr. Saunders. « Il est vraiment difficile à de petites entreprises, même celles qui font 8 millions de dollars par année, de justifier un investissement en recherche. Le PARI a fait la différence, et nous sommes allés de l'avant. » ■

Contact:

Dr. Russell Saunders, directeur de la recherche et du développement

A.F. Theriault and Son Ltd.

Tél. (902) 645-2327