

Tableau 1
Statistiques sur les événements ferroviaires et victimes - octobre 2005

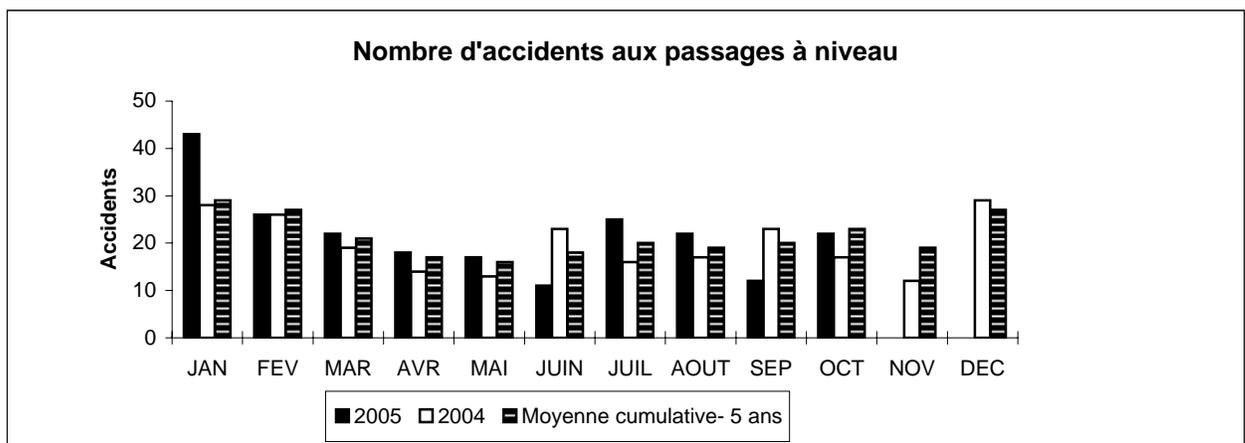
	Octobre			Cumulatif		
	2005	2004	2000-2004 Moyenne	2005	2004	2000-2004 Moyenne
Accidents						
Collisions en voie principale	0	0	0	3	5	7
Déraillements en voie principale	12	5	8	168	123	113
Accidents aux passages à niveau	22	17	23	218	196	212
Collisions hors d'une voie principale	7	14	7	76	105	90
Déraillements hors d'une voie principale	44	38	35	471	382	329
Collisions / déraillements de véhicules d'entretien	3	2	1	18	24	16
Accidents à des employés / voyageurs	0	1	1	6	8	7
Accidents survenus à des intrus	10	10	8	76	83	67
Incendies / Explosions	2	1	2	17	13	24
Autres	0	3	4	13	20	22
Total	100	91	90	1,066	959	887
Incidents						
Fuite de marchandises dangereuses	14	14	15	112	113	144
Aiguillage de voie principale en position anormale	1	3	1	9	9	10
Mouvement dépasse les limites d'autorisation	7	7	10	79	80	81
Matériel roulant parti à la dérive	2	1	1	14	9	9
Autres	0	1	1	3	7	11
Total	24	26	28	217	218	255
Million de trains-milles*				79,2	76,0	75,1
Accidents / million de trains-milles				13,46	12,62	11,81
Accidents avec marchandises dangereuses						
Déraillements en voie principale	4	0	2	33	28	25
Accidents aux passages à niveau	3	1	1	12	8	7
Collisions hors d'une voie principale	3	7	3	39	43	37
Déraillements hors d'une voie principale	9	4	10	93	87	107
Autres	1	0	1	9	8	9
Total	20	12	16	186	174	184
Accidents au cours desquels il y a eu fuite de marchandises dangereuses	0	0	0	6	5	5
Accidents à des trains de voyageurs	6	6	6	73	68	58
Morts à la suite d'accidents						
Accidents aux passages à niveau	4	5	3	33	19	28
Accidents survenus à des intrus	10	7	6	60	59	46
Autres	0	1	0	1	5	3
Total	14	13	9	94	83	77
Blessés graves à la suite d'accidents						
Accidents aux passages à niveau	1	2	3	43	41	37
Accidents survenus à des intrus	0	4	2	15	26	20
Autres	0	1	1	4	8	11
Total	1	7	6	62	75	68

* Les trains-milles sont approximatifs. (Source: Transports Canada)

Les moyennes quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

Tableau 2
Accidents ferroviaires survenus aux passages à niveau et à des intrus - octobre 2005

Province		2005-cumulatif				Passages à niveau-cumulatif		Intrus-cumulatif	
		Passages à niveau publics (par type de protection)		Passages à niveau privés	Passages à niveau de ferme	2005	2004	2005	2004
		Automatique	Passive						
T.-N.	Accidents	0	0	0	0	0	1	0	
	Morts	0	0	0	0	0	0	0	
	Blessures graves	0	0	0	0	0	1	0	
N.-É.	Accidents	3	1	0	0	4	1	2	1
	Morts	0	0	0	0	0	0	1	0
	Blessures graves	2	0	0	0	2	0	1	1
N.-B.	Accidents	1	1	1	0	3	2	0	2
	Morts	1	0	0	0	1	0	0	1
	Blessures graves	0	0	0	0	0	2	0	1
QC	Accidents	37	4	7	2	50	52	13	13
	Morts	5	0	1	0	6	7	9	11
	Blessures graves	9	1	1	0	11	12	4	2
ONT.	Accidents	42	18	8	2	70	58	39	41
	Morts	11	1	0	1	13	8	28	33
	Blessures graves	9	1	2	0	12	8	11	7
MAN.	Accidents	11	2	2	0	15	17	2	5
	Morts	2	0	0	0	2	1	2	4
	Blessures graves	1	0	0	0	1	6	0	1
SASK.	Accidents	6	10	0	0	16	13	3	0
	Morts	1	1	0	0	2	1	4	0
	Blessures graves	1	2	0	0	3	2	0	0
ALB.	Accidents	25	16	4	0	45	28	12	5
	Morts	4	1	1	0	6	2	9	4
	Blessures graves	8	2	1	0	11	8	3	1
C.-B.	Accidents	8	2	4	0	14	23	11	9
	Morts	1	0	2	0	3	0	6	7
	Blessures graves	2	0	1	0	3	3	6	2
TNO	Accidents	0	1	0	0	1	2	0	0
	Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
	Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
CAN	Accidents	133	55	26	4	218	196	83	76
	Morts	25	3	4	1	33	19	59	60
	Blessures graves	32	6	5	0	43	41	26	15



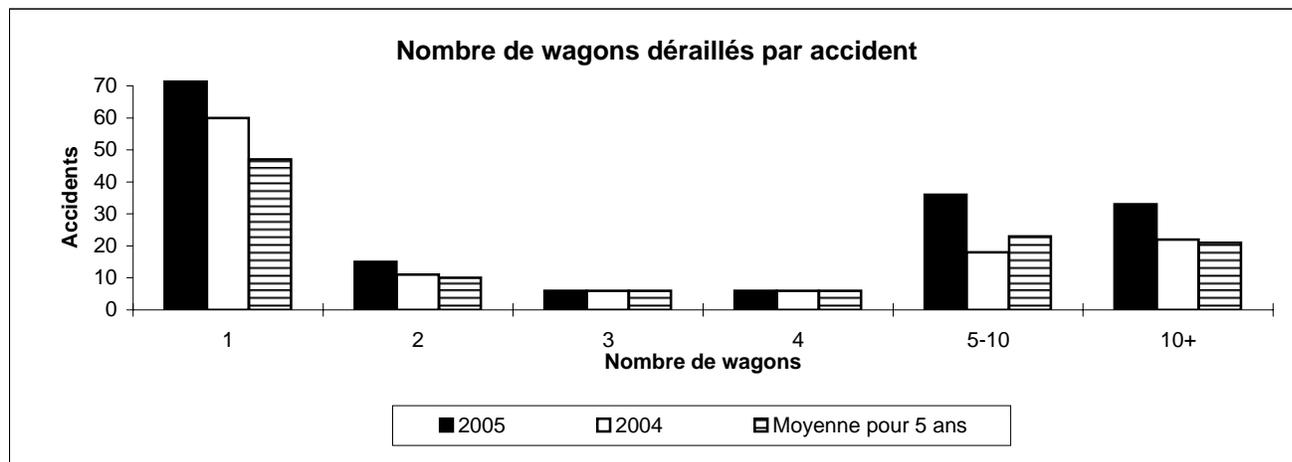
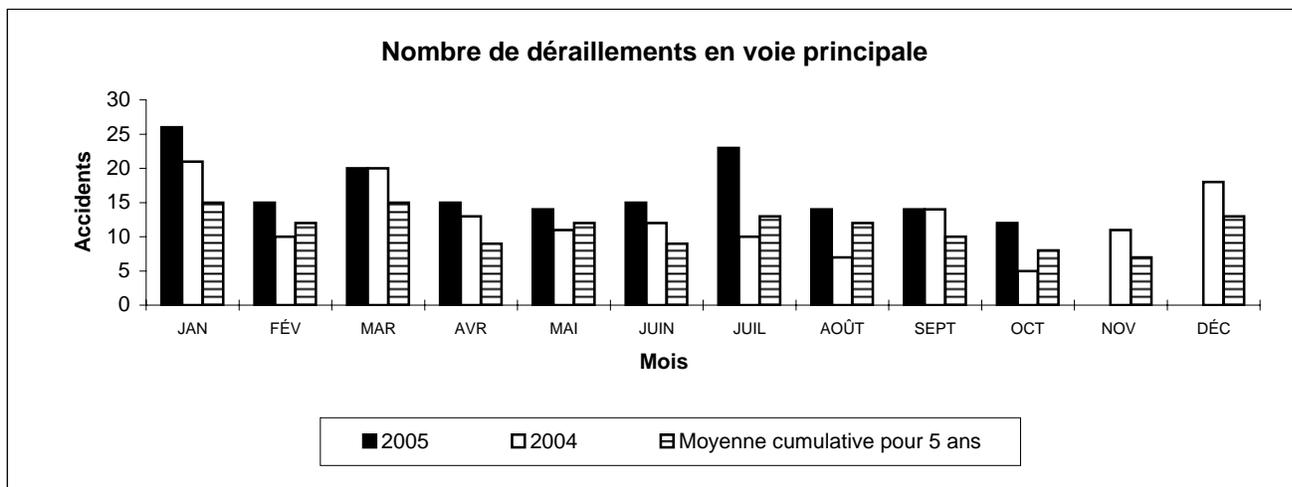
Les données, en date du 9 novembre 2005, sont préliminaires.

Tableau 3

Déraillements en voie principale
Octobre 2005

Province	Nombre d'accidents		Accidents mettant en cause des march. dang.	
	2005-cumulatif	2004-cumulatif	2005-cumulatif	2004-cumulatif
Terre-Neuve	1	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	1	0	0
Nouveau-Brunswick	3	3	2	2
Québec	24	17	2	4
Ontario	50	40	11	12
Manitoba	9	8	2	0
Saskatchewan	18	10	1	2
Alberta	26	18	9	7
Colombie-Britannique	37	26	6	1
Territoires du Nord Ouest	0	0	0	0
Canada	168	123	33	28

*Jusqu'à maintenant, il y a eu trois événements au cours duquel il y a eu une fuite de marchandises dangereuses en 2005 et un en 2004.



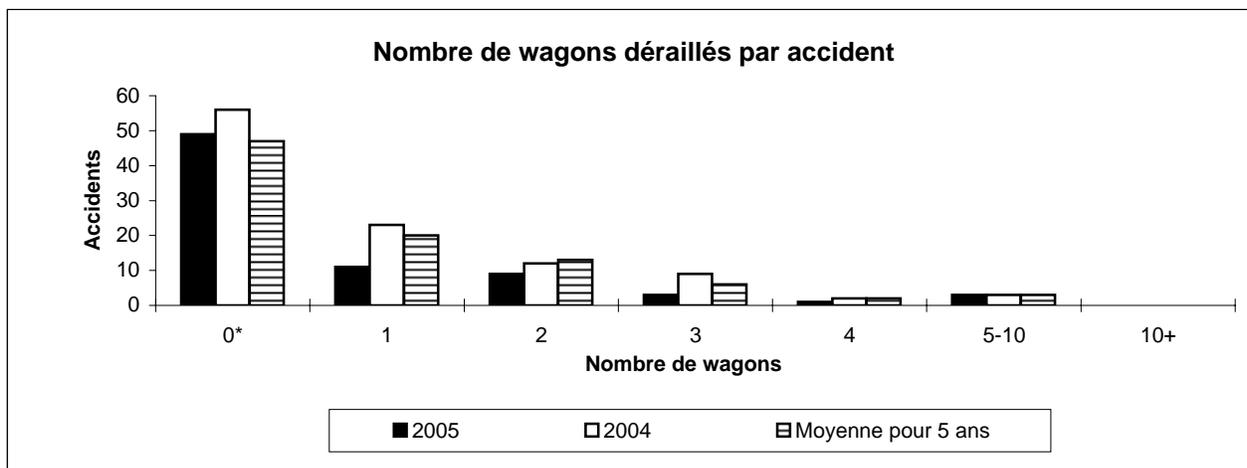
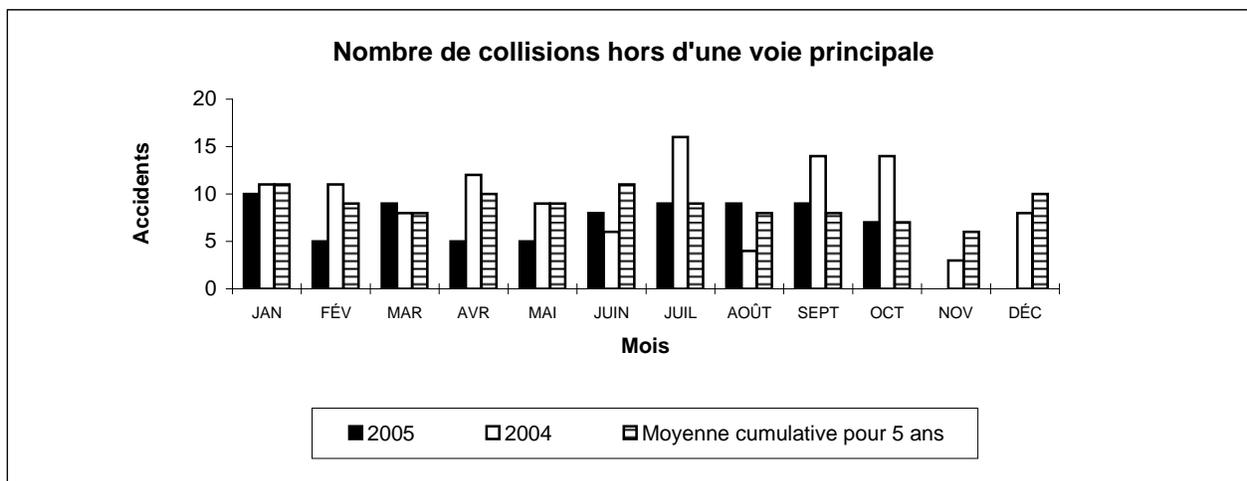
Les données, en date du 9 novembre 2005, sont préliminaires.

Tableau 4

**Collisions hors d'une voie principale
Octobre 2005**

Province	Nombre d'accidents		Accidents mettant en cause des march. dang.	
	2005-cumulatif	2004-cumulatif	2005-cumulatif	2004-cumulatif
Terre-Neuve	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	1	1	1	1
Québec	11	17	3	8
Ontario	23	26	14	8
Manitoba	9	9	6	3
Saskatchewan	5	4	0	0
Alberta	15	32	9	18
Colombie-Britannique	12	16	6	5
Territoires du Nord Ouest	0	0	0	0
Canada	76	105	39	43

*Jusqu'à maintenant, aucun événement au cours duquel il y a eu fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2005 et deux événements sont survenus en 2004



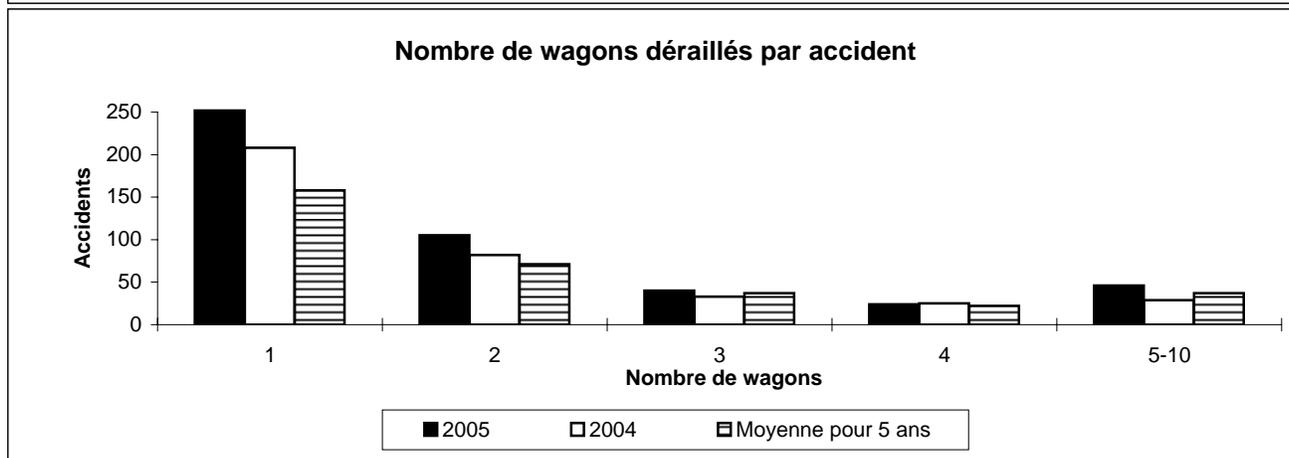
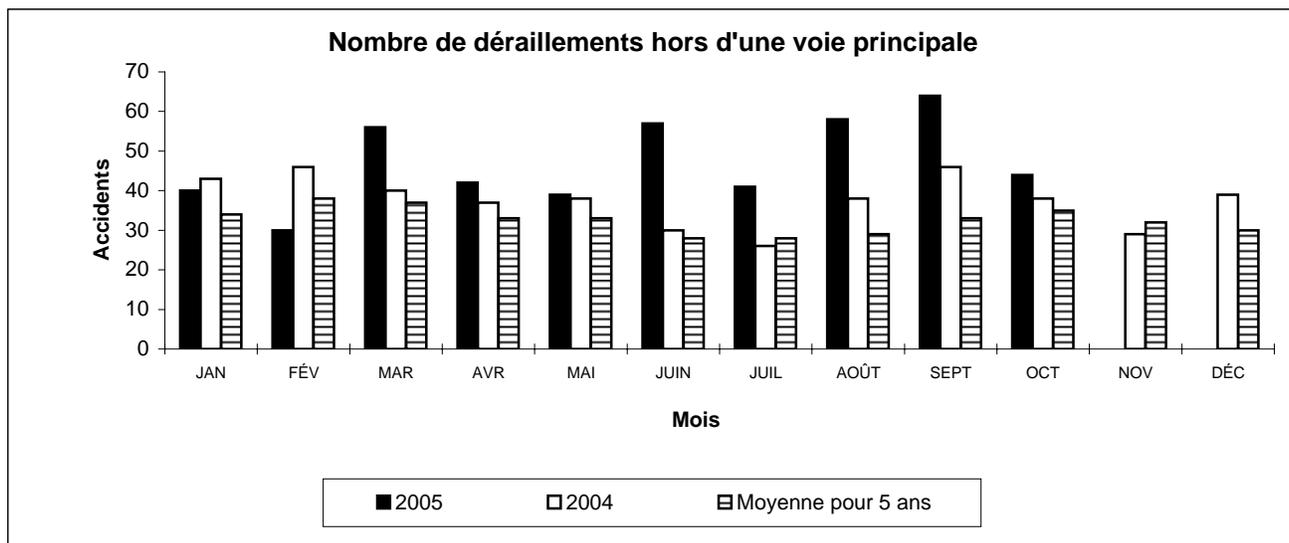
* Nombre de collisions n'ayant pas entraîné de déraillement.
Les données, en date du 9 novembre 2005, sont préliminaires.

Tableau 5

Déraillements hors d'une voie principale
Octobre 2005

Province	Nombre d'accidents		Accidents mettant en cause des march. dang.	
	2005-cumulatif	2004-cumulatif	2005-cumulatif	2004-cumulatif
Terre-Neuve	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	4	9	1	1
Nouveau-Brunswick	14	12	6	5
Québec	80	60	25	14
Ontario	132	137	19	30
Manitoba	34	28	10	10
Saskatchewan	42	23	3	2
Alberta	108	72	19	17
Colombie-Britannique	56	41	9	8
Territoires du Nord-Ouest	1	0	1	0
Canada	471	382	93	87

Jusqu'à maintenant, un événement est survenu au cours duquel il y a eu une fuite de marchandises dangereuses en 2005 et en 2004



Les données, en date du 9 novembre 2005, sont préliminaires.