

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 1
Statistiques sur les événements aéronautiques et victimes - avril 2006

	Avril			Cumulatif		
	2006	2005	2001-2005 Moyenne	2006	2005	2001-2005 Moyenne
Accidents à des aéronefs immatriculés au Canada¹	17	18	19	48	54	62
Avions ²	16	17	16	45	48	53
Avions de ligne	0	0	0	3	3	1
Avions de transport régional	0	0	1	0	1	2
Taxis aériens	3	3	2	11	10	9
Travail aérien	1	2	1	1	2	1
État	0	0	0	1	0	1
Compagnies	0	1	0	0	1	1
Exploitants privés/Autres ³	12	11	12	29	31	37
Hélicoptères	2	1	3	5	9	10
Autres types d'aéronefs ⁴	0	0	1	0	0	1
Accidents mortels	1	1	2	4	5	6
Avions	1	1	1	3	3	4
Avions de ligne	0	0	0	0	0	0
Avions de transport régional	0	0	0	0	0	0
Taxis aériens	0	1	0	2	2	1
Travail aérien	0	0	0	0	0	0
État	0	0	0	0	0	0
Compagnies	0	0	0	0	0	0
Exploitants privés/Autres ³	1	0	1	1	1	3
Hélicoptères	0	0	0	1	2	1
Autres types d'aéronefs	0	0	0	0	0	1
Morts	2	2	2	7	7	10
Blessés graves	3	0	2	10	2	5
Accidents d'avions ultra-légers immatriculés au Canada	1	1	2	2	7	6
Accidents mortels	0	1	0	0	3	1
Morts	0	1	0	0	4	2
Blessés graves	0	0	0	0	0	1
Accidents au Canada à des aéronefs immatriculés à l'étranger	1	2	1	2	4	4
Accidents mortels	0	0	0	0	0	1
Morts	0	0	0	0	0	1
Blessés graves	0	0	0	1	3	1
Tous types d'aéronefs confondus : incidents devant être signalés	60	63	67	279	279	292
Risque de collision/Perte d'espacement	13	18	15	59	59	59
Déclarations de situation d'urgence	11	10	19	89	76	97
Pannes moteur	9	10	11	35	51	51
Fumée/Incendies	10	10	8	32	36	38
Collision	3	1	2	11	3	7
Autres	14	14	12	53	54	41

¹ À l'exclusion des avions ultra-légers.

² Comme certains accidents impliquent plusieurs aéronefs, le nombre total d'aéronefs peut différer du nombre total d'accidents.

³ Autres: comprend, sans s'y limiter, les organismes qui louent des aéronefs (comme les écoles de pilotage, les aéroclubs, etc.).

⁴ Comprend les planeurs, les ballons et les autogires.

Les données sont préliminaires en date du 9 mai 2006.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 2

Avions et hélicoptères immatriculés au Canada en cause dans des accidents - avril 2006

Selon le type de vol

	Avril			Cumulatif		
	2006	2005	2001-2005 Moyenne	2006	2005	2001-2005 Moyenne
Accidents à des aéronefs immatriculés au Canada¹	17	18	19	48	54	62
Nombre d'avions en cause	16	17	16	45	48	53
Entraînement	2	2	1	8	8	9
Récréatif/voyage	11	6	9	22	19	26
Affaires	0	1	0	0	3	2
Gestion des incendies	0	0	0	1	0	0
Test/démonstration/convoyage	0	0	0	0	1	2
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	0	1	0	0	1	1
Transport aérien	3	3	2	13	10	10
Ambulance aérienne	0	0	0	1	0	1
Autre/inconnu	0	4	2	0	6	2
Nombre d'hélicoptères en cause	2	1	3	5	9	10
Entraînement	0	0	0	0	1	2
Récréatif/voyage	0	0	0	0	1	0
Affaires	0	0	0	0	0	0
Gestion des incendies	0	0	0	0	0	0
Test/démonstration/convoyage	0	0	0	0	0	1
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	0	0	0	0	0	0
Transport aérien	1	1	1	1	3	4
Ambulance aérienne	0	0	0	0	0	0
Autre/inconnu	1	0	0	4	4	3
Accidents mortels	1	1	2	4	5	6
Nombre d'avions et d'hélicoptères en cause	1	1	1	4	5	5
Entraînement	0	0	0	0	0	1
Récréatif/voyage	1	0	0	1	2	2
Affaires	0	0	0	0	0	0
Gestion des incendies	0	0	0	0	0	0
Test/démonstration/convoyage	0	0	0	0	0	1
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	0	0	0	0	0	0
Transport aérien	0	1	0	2	3	1
Ambulance aérienne	0	0	0	0	0	0
Autre/inconnu	0	0	0	1	0	0
Morts	2	2	2	7	7	10
Blessés graves	3	0	2	10	2	5

¹ À l'exclusion des avions ultra-légers.

Les données sont préliminaires en date du 9 mai 2006.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 3

Aéronefs immatriculés au Canada en cause dans des incidents - avril 2006

Certains types d'incidents à déclaration obligatoire par événement primaire

	Avril			Cumulatif		
	2006	2005	2001-2005 Moyenne	2006	2005	2001-2005 Moyenne
Risque de collision/Perte d'espace	18	22	20	89	85	80
Proximité d'aéronefs	9	13	6	30	24	21
Événement lié aux services ATC	6	8	10	49	49	46
Incident lié à l'altitude	0	1	1	1	6	3
IncurSION de piste	0	0	1	2	2	5
Autres	3	0	1	7	4	4
Situation d'urgence déclarée	8	8	16	61	46	73
Affaissement du train	2	1	2	17	10	12
Défaillance du circuit hydraulique	2	2	2	6	11	9
Défaillance du circuit électrique	0	0	1	1	2	3
Défaillance d'un autre composant	4	3	5	28	16	24
Autres	0	2	7	9	7	25
Panne moteur	6	10	9	27	41	41
Perte de puissance - premier moteur	5	3	4	16	17	18
Défaillance d'un composant	1	6	5	11	22	20
Autres	0	1	1	0	2	3
Fumée/Incendie	7	9	7	23	31	33
Incendie/Explosion	5	9	6	19	24	24
Défaillance d'un composant	2	0	1	4	7	8
Autres	0	0	0	0	0	1
Difficulté de maîtrise	1	2	3	12	12	11
Défaillance d'un composant	1	2	2	3	7	6
Incident lié à la météo	0	0	1	5	3	3
Autres	0	0	1	4	2	3

Les données sont préliminaires en date du 9 mai 2006.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.