

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 1
Statistiques sur les événements aéronautiques et victimes - mai 2006

	Mai			Cumulatif		
	2006	2005	2001-2005 Moyenne	2006	2005	2001-2005 Moyenne
Accidents à des aéronefs immatriculés au Canada¹	25	19	25	74	73	87
Avions ²	20	18	20	66	66	72
Avions de ligne	1	1	1	4	4	2
Avions de transport régional	0	1	0	0	2	2
Taxis aériens	2	3	4	13	13	13
Travail aérien	3	0	1	4	2	2
État	1	0	0	2	0	1
Compagnies	2	1	1	2	2	2
Exploitants privés/Autres ³	11	12	13	41	43	50
Hélicoptères	4	1	4	9	10	15
Autres types d'aéronefs ⁴	1	0	1	1	0	2
Accidents mortels	5	1	2	9	6	8
Avions	4	1	2	7	4	6
Avions de ligne	0	0	0	0	0	0
Avions de transport régional	0	0	0	0	0	0
Taxis aériens	0	0	0	2	2	1
Travail aérien	1	0	0	1	0	1
État	1	0	0	1	0	0
Compagnies	0	0	0	0	0	0
Exploitants privés/Autres ³	2	1	1	3	2	4
Hélicoptères	1	0	0	2	2	2
Autres types d'aéronefs	0	0	0	0	0	1
Morts	6	1	4	13	8	13
Blessés graves	4	1	2	14	3	7
Accidents d'avions ultra-légers immatriculés au Canada	4	3	4	6	10	9
Accidents mortels	0	0	1	0	3	2
Morts	0	0	1	0	4	3
Blessés graves	1	0	1	1	0	1
Accidents au Canada à des aéronefs immatriculés à l'étranger	0	0	2	2	4	5
Accidents mortels	0	0	0	0	0	1
Morts	0	0	0	0	0	1
Blessés graves	0	0	0	1	3	1
Tous types d'aéronefs confondus : incidents devant être signalés	61	58	75	340	337	367
Risque de collision/Perte d'espace	18	7	17	77	66	75
Déclarations de situation d'urgence	14	13	25	103	89	121
Pannes moteur	13	10	12	48	61	63
Fumée/Incendies	7	14	9	39	50	47
Collision	3	0	1	14	3	8
Autres	6	14	12	59	68	53

¹ À l'exclusion des avions ultra-légers.

² Comme certains accidents impliquent plusieurs aéronefs, le nombre total d'aéronefs peut différer du nombre total d'accidents.

³ Autres: comprend, sans s'y limiter, les organismes qui louent des aéronefs (comme les écoles de pilotage, les aéroclubs, etc.).

⁴ Comprend les planeurs, les ballons et les autogires.

Les données sont préliminaires en date du 13 juin 2006.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 2

Avions et hélicoptères immatriculés au Canada en cause dans des accidents - mai 2006

Selon le type de vol

	Mai			Cumulatif		
	2006	2005	2001-2005 Moyenne	2006	2005	2001-2005 Moyenne
Accidents à des aéronefs immatriculés au Canada¹	25	19	25	74	73	87
Nombre d'avions en cause	20	18	20	66	66	72
Entraînement	1	1	2	9	9	10
Récréatif/voyage	9	12	11	32	31	36
Affaires	2	0	0	2	3	3
Gestion des incendies	0	0	0	1	0	0
Test/démonstration/convoyage	0	0	0	0	1	2
Épandage	2	0	0	2	0	0
Inspection	0	0	0	0	1	1
Transport aérien	3	5	5	16	15	15
Ambulance aérienne	0	0	0	1	0	1
Autre/inconnu	3	0	1	3	6	3
Nombre d'hélicoptères en cause	4	1	4	9	10	15
Entraînement	1	0	1	1	1	3
Récréatif/voyage	0	0	0	0	1	0
Affaires	0	0	0	0	0	1
Gestion des incendies	0	0	1	0	0	1
Test/démonstration/convoyage	2	0	0	2	0	1
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	0	0	0	0	0	0
Transport aérien	1	0	1	2	3	5
Ambulance aérienne	0	0	0	0	0	0
Autre/inconnu	0	1	1	4	5	4
Accidents mortels	5	1	2	9	6	8
Nombre d'avions et d'hélicoptères en cause	5	1	2	9	6	8
Entraînement	1	0	0	1	0	1
Récréatif/voyage	2	1	1	3	3	3
Affaires	0	0	0	0	0	0
Gestion des incendies	0	0	0	0	0	0
Test/démonstration/convoyage	1	0	0	1	0	1
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	0	0	0	0	0	1
Transport aérien	0	0	0	2	3	1
Ambulance aérienne	0	0	0	0	0	0
Autre/inconnu	1	0	0	2	0	0
Morts	6	1	4	13	8	13
Blessés graves	4	1	2	14	3	7

¹ À l'exclusion des avions ultra-légers.

Les données sont préliminaires en date du 13 juin 2006.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 3

Aéronefs immatriculés au Canada en cause dans des incidents - mai 2006

Certains types d'incidents à déclaration obligatoire par événement primaire

	Mai			Cumulatif		
	2006	2005	2001-2005 Moyenne	2006	2005	2001-2005 Moyenne
Risque de collision/Perte d'espace	22	7	22	111	92	102
Proximité d'aéronefs	7	3	6	37	27	27
Événement lié aux services ATC	13	4	11	62	53	57
Incident lié à l'altitude	0	0	1	1	6	4
IncurSION de piste	0	0	2	2	2	7
Autres	2	0	3	9	4	7
Situation d'urgence déclarée	12	12	20	73	58	93
Affaissement du train	4	3	3	21	13	15
Défaillance du circuit hydraulique	1	0	3	7	11	12
Défaillance du circuit électrique	1	0	1	2	2	4
Défaillance d'un autre composant	5	7	7	33	23	31
Autres	1	2	7	10	9	32
Panne moteur	11	9	11	38	50	53
Perte de puissance - premier moteur	6	3	4	22	20	21
Défaillance d'un composant	5	6	7	16	28	28
Autres	0	0	0	0	2	4
Fumée/Incendie	5	12	8	28	43	40
Incendie/Explosion	3	10	6	22	34	30
Défaillance d'un composant	2	2	2	6	9	10
Autres	0	0	0	0	0	1
Difficulté de maîtrise	0	5	4	12	17	15
Défaillance d'un composant	0	4	2	3	11	8
Incident lié à la météo	0	1	1	5	4	3
Autres	0	0	1	4	2	4

Les données sont préliminaires en date du 13 juin 2006.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.