

Tableau 1
Statistiques sur les événements ferroviaires et victimes - février 2005

	Février			Cumulatif		
	2005	2004	2000-2004 Moyenne	2005	2004	2000-2004 Moyenne
Accidents						
Collisions en voie principale	0	0	1	1	0	1
Déraillements en voie principale	14	10	12	39	31	27
Accidents aux passages à niveau	26	26	27	66	54	56
Collisions hors d'une voie principale	5	11	9	15	22	20
Déraillements hors d'une voie principale	25	46	38	64	89	72
Collisions / déraillements de véhicules d'entretien	2	2	1	2	5	3
Accidents à des employés / voyageurs	0	1	1	1	1	1
Accidents survenus à des intrus	7	5	2	11	7	6
Incendies / Explosions	1	3	2	3	3	4
Autres	1	1	3	7	2	4
Total	81	105	96	209	214	194
Incidents						
Fuite de marchandises dangereuses	8	10	14	20	20	27
Aiguillage de voie principale en position anormale	1	0	0	2	0	1
Mouvement dépasse les limites d'autorisation	8	9	10	14	17	16
Matériel roulant parti à la dérive	1	0	1	4	2	2
Autres	1	0	2	1	0	2
Total	19	19	27	41	39	49
Million de trains-milles*				14,90	14,50	14,50
Accidents / million de trains-milles				14,03	14,76	13,38
Accidents avec marchandises dangereuses						
Déraillements en voie principale	3	3	3	8	9	5
Accidents aux passages à niveau	1	3	1	3	4	2
Collisions hors d'une voie principale	4	4	4	9	10	9
Déraillements hors d'une voie principale	5	13	13	13	25	26
Autres	0	1	1	3	2	2
Total	13	24	21	36	50	45
Accidents au cours desquels il y a eu fuite de marchandises dangereuses						
	0	0	1	1	0	2
Accidents à des trains de voyageurs						
	6	10	5	12	16	11
Morts à la suite d'accidents						
Accidents aux passages à niveau	5	1	4	7	1	6
Accidents survenus à des intrus	5	1	1	9	3	4
Autres	0	1	0	1	3	1
Total	10	3	5	17	7	11
Blessés graves à la suite d'accidents						
Accidents aux passages à niveau	6	10	4	15	15	9
Accidents survenus à des intrus	2	4	1	2	4	2
Autres	0	0	1	0	0	2
Total	8	14	6	17	19	12

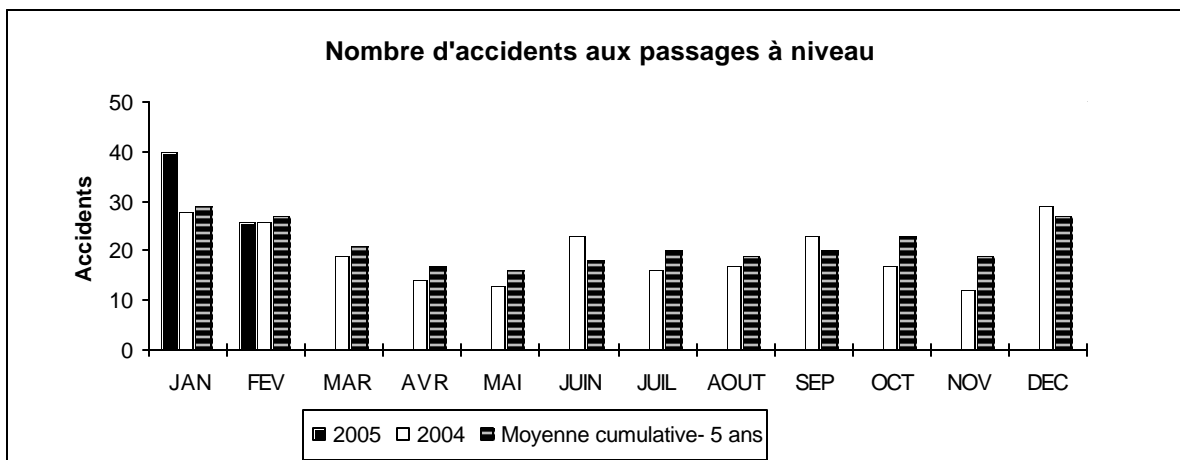
* Les trains-milles sont approximatifs. (Source: Transports Canada)

Les données, en date du 15 mars 2005, sont préliminaires.

Les moyennes quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

Tableau 2
Accidents ferroviaires survenus aux passages à niveau et à des intrus - février 2005

Province		2005-cumulatif				Passages à niveau-cumulatif		Intrus-cumulatif	
		Passages à niveau public (par type de protection)		Passages à niveau privés	Passages à niveau de ferme				
		Automatique	Passive			2005	2004	2005	2004
T.-N.	Accidents	0	0	0	0	0	0	1	
	Morts	0	0	0	0	0	0	0	
	Blessures graves	0	0	0	0	0	0	1	
N.-É.	Accidents	0	1	1	0	2	0	0	
	Morts	0	0	0	0	0	0	0	
	Blessures graves	0	1	0	0	1	0	0	
N.-B.	Accidents	0	0	0	0	0	0	1	
	Morts	0	0	0	0	0	0	1	
	Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	
QC	Accidents	0	15	1	2	18	19	3	
	Morts	0	1	0	0	1	1	2	
	Blessures graves	0	3	0	0	3	5	1	
ONT.	Accidents	0	9	4	1	14	8	4	
	Morts	0	1	1	0	2	0	4	
	Blessures graves	0	3	0	0	3	2	0	
MAN.	Accidents	0	7	1	0	8	6	0	
	Morts	0	1	0	0	1	0	0	
	Blessures graves	0	1	0	0	1	2	0	
SASK.	Accidents	0	1	1	0	2	5	0	
	Morts	0	0	0	0	0	0	0	
	Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	
ALB.	Accidents	0	10	7	2	19	9	1	
	Morts	0	1	0	0	1	0	1	
	Blessures graves	0	5	1	0	6	4	0	
C.-B.	Accidents	0	1	0	2	3	6	2	
	Morts	0	0	0	2	2	0	1	
	Blessures graves	0	0	0	1	1	2	1	
TNO	Accidents	0	0	0	0	0	1	0	
	Morts	0	0	0	0	0	0	0	
	Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	
CAN	Accidents	0	44	15	7	66	54	11	
	Morts	0	4	1	2	7	1	9	
	Blessures graves	0	13	1	1	15	15	2	



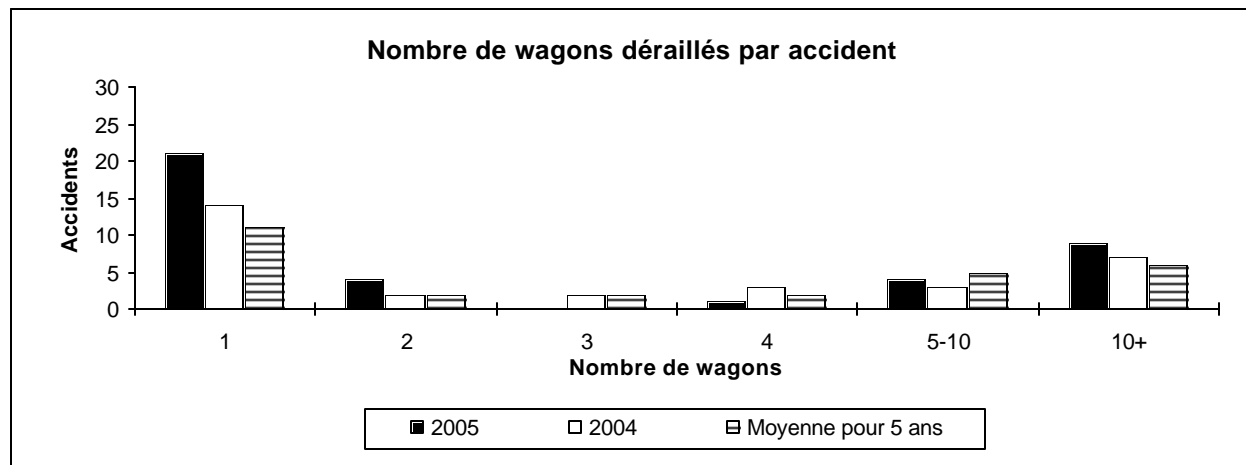
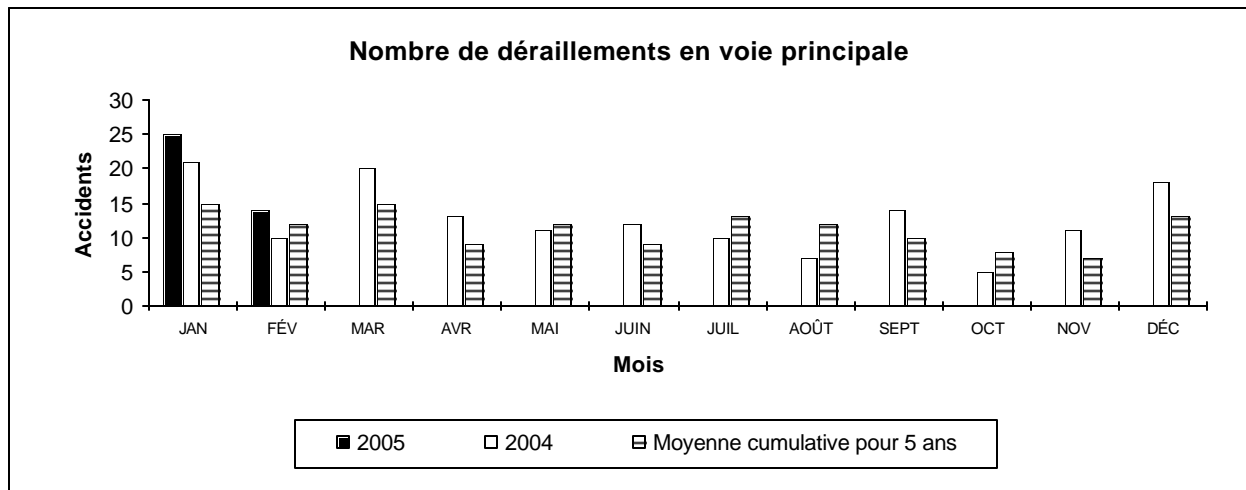
Les données, en date du 15 mars 2005, sont préliminaires.

Tableau 3

Déraillements en voie principale
Février 2005

Province	Nombre d'accidents		Accidents mettant en cause des march. dang.	
	2005-cumulatif	2004-cumulatif	2005-cumulatif	2004-cumulatif
Terre-Neuve	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	1	0	1	0
Québec	7	2	1	1
Ontario	14	14	4	4
Manitoba	5	0	2	0
Saskatchewan	4	5	0	1
Alberta	5	6	0	3
Colombie-Britannique	3	4	0	0
Territoires du Nord Ouest	0	0	0	0
Canada	39	31	8	9

*Jusqu'à maintenant, il y a eu un événement au cours duquel il y a eu une fuite de marchandises dangereuses en 2005 et aucun en 2004



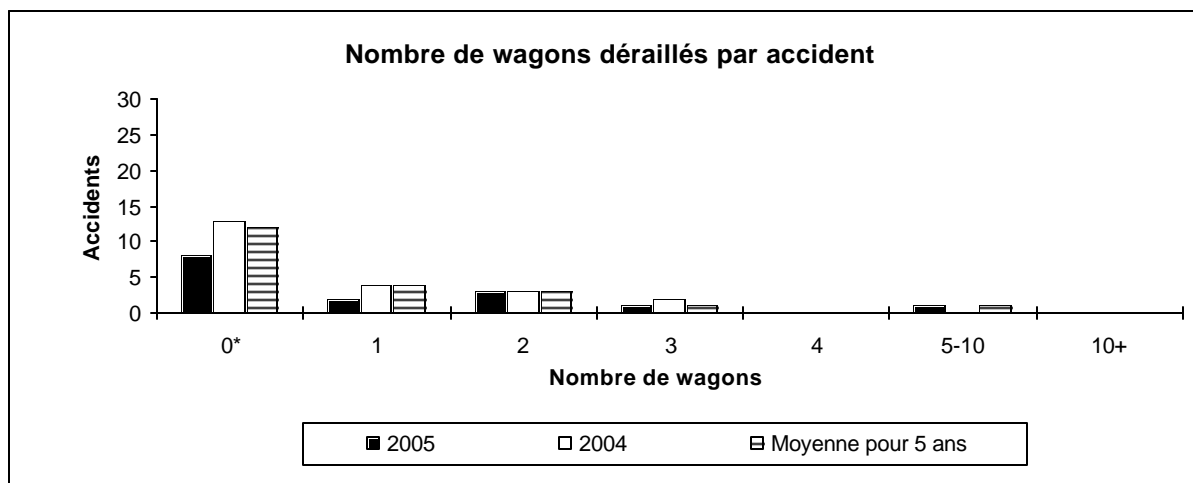
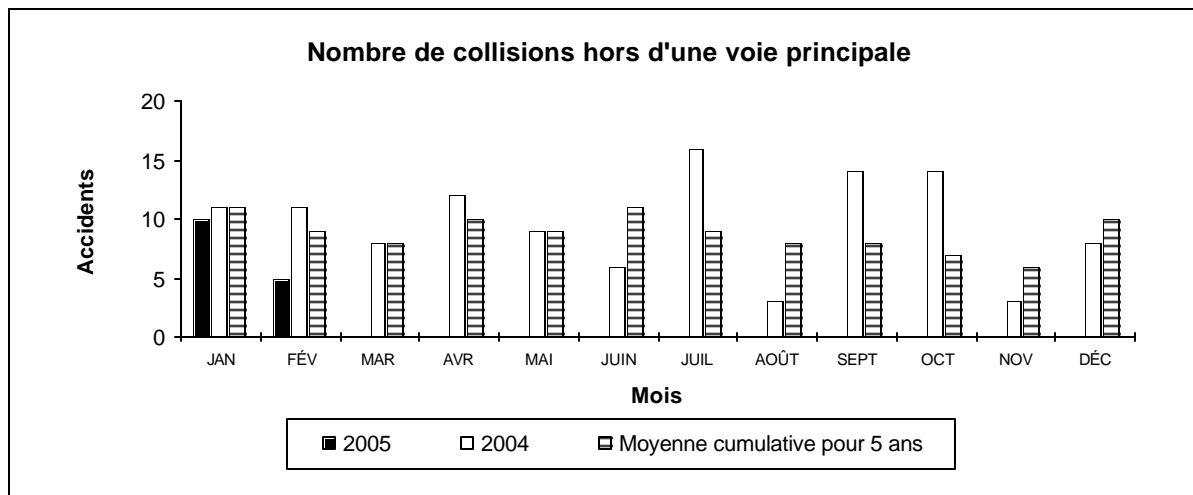
Les données, en date du 15 mars 2005, sont préliminaires.

Tableau 4

**Collisions hors d'une voie principale
Février 2005**

Province	Nombre d'accidents		Accidents mettant en cause des march. dang.	
	2005-cumulatif	2004-cumulatif	2005-cumulatif	2004-cumulatif
Terre-Neuve	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	1	1	1	1
Québec	2	1	0	0
Ontario	5	6	2	3
Manitoba	2	3	2	2
Saskatchewan	1	1	0	0
Alberta	3	7	3	4
Colombie-Britannique	1	3	1	0
Territoires du Nord Ouest	0	0	0	0
Canada	15	22	9	10

*Jusqu'à maintenant, aucun événement n'est survenu en 2005 ou en 2004 au cours duquel il y a eu fuite de marchandises dangereuses



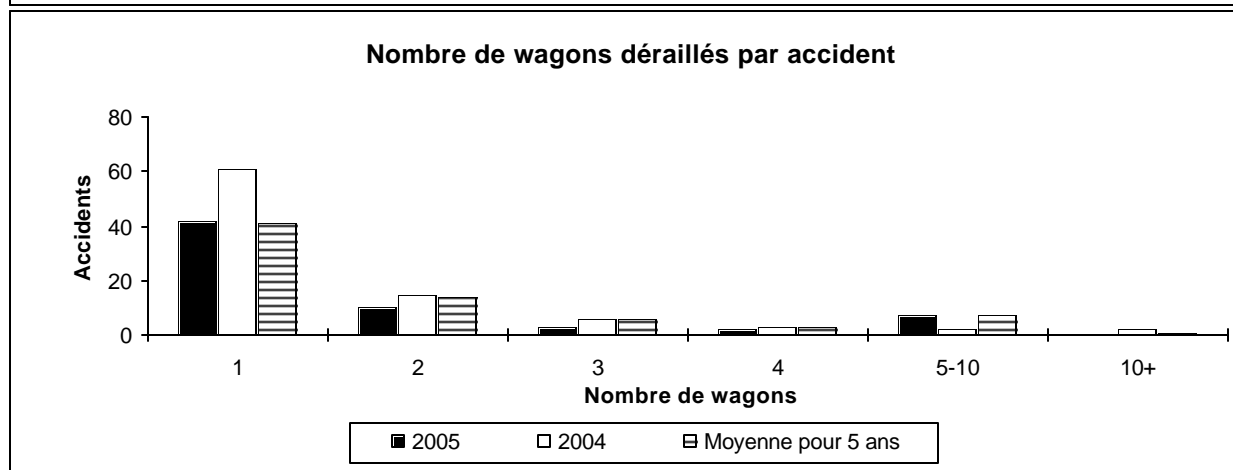
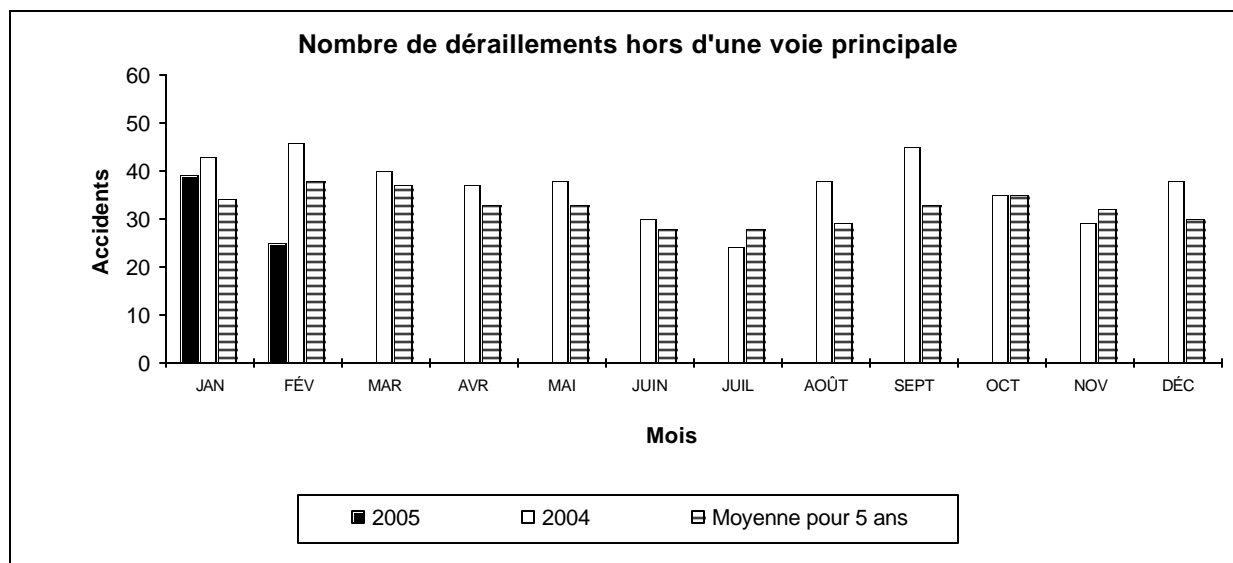
* Nombre de collisions n'ayant pas entraîné de déraillement.
Les données, en date du 15 mars 2005, sont préliminaires.

Tableau 5

Déraillements hors d'une voie principale
Février 2005

Province	Nombre d'accidents		Accidents mettant en cause des march. dang.	
	2005-cumulatif	2004-cumulatif	2005-cumulatif	2004-cumulatif
Terre-Neuve	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	1	0	0
Nouveau-Brunswick	1	3	1	3
Québec	14	17	5	4
Ontario	22	31	1	9
Manitoba	3	7	2	2
Saskatchewan	5	4	0	1
Alberta	13	17	2	5
Colombie-Britannique	6	9	2	1
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0
Canada	64	89	13	25

Jusqu'à maintenant, aucun événement n'est survenu au cours duquel il y a eu une fuite de marchandises dangereuses en 2005 ou 2004



Les données, en date du 15 mars 2005, sont préliminaires.