

Tableau 1
Statistiques sur les événements ferroviaires et victimes - mars 2005

	Mars			Cumulatif		
	2005	2004	2000-2004 Moyenne	2005	2004	2000-2004 Moyenne
Accidents						
Collisions en voie principale	0	3	2	1	3	3
Déraillements en voie principale	21	20	15	60	51	42
Accidents aux passages à niveau	21	19	21	87	73	77
Collisions hors d'une voie principale	9	8	8	25	30	28
Déraillements hors d'une voie principale	52	40	37	116	129	109
Collisions / déraillements de véhicules d'entretien	2	3	2	4	8	5
Accidents à des employés / voyageurs	0	0	1	1	1	2
Accidents survenus à des intrus	6	2	5	17	9	11
Incendies / Explosions	0	1	3	3	4	6
Autres	1	1	2	9	3	6
Total	112	97	95	323	311	289
Incidents						
Fuite de marchandises dangereuses	6	5	11	26	25	38
Aiguillage de voie principale en position anormale	0	3	2	3	3	3
Mouvement dépasse les limites d'autorisation	6	11	7	20	28	23
Matériel roulant parti à la dérive	0	2	1	4	4	3
Autres	0	1	1	1	1	3
Total	12	22	22	54	61	71
Million de trains-milles*				23,00	22,30	22,40
Accidents / million de trains-milles				14,04	13,95	12,90
Accidents avec marchandises dangereuses						
Déraillements en voie principale	4	5	4	12	14	9
Accidents aux passages à niveau	0	1	0	3	5	2
Collisions hors d'une voie principale	4	4	4	14	14	13
Déraillements hors d'une voie principale	10	10	11	23	34	37
Autres	0	0	1	3	2	3
Total	18	20	20	55	69	64
Accidents au cours desquels il y a eu fuite de marchandises dangereuses	0	3	1	1	3	2
Accidents à des trains de voyageurs	8	3	5	20	19	16
Morts à la suite d'accidents						
Accidents aux passages à niveau	4	1	1	11	2	8
Accidents survenus à des intrus	6	1	3	15	4	8
Autres	0	0	0	1	3	1
Total	10	2	5	27	9	16
Blessés graves à la suite d'accidents						
Accidents aux passages à niveau	7	4	5	22	19	14
Accidents survenus à des intrus	0	1	2	2	5	3
Autres	0	0	1	0	0	3
Total	7	5	8	24	24	20

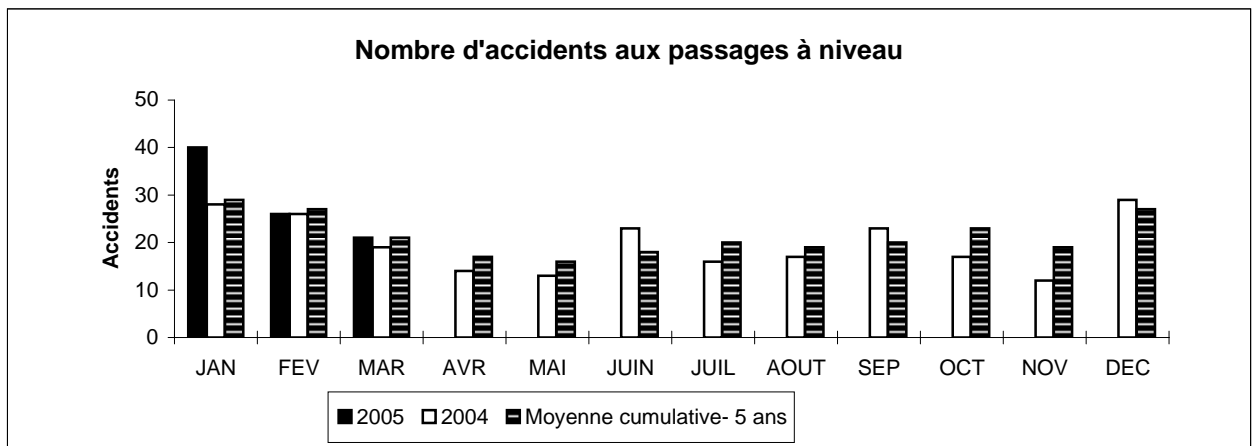
* Les trains-milles sont approximatifs. (Source: Transports Canada)

Les données, en date du 13 avril 2005, sont préliminaires.

Les moyennes quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

Tableau 2
Accidents ferroviaires survenus aux passages à niveau et à des intrus - mars 2005

Province		2005-cumulatif			Passages à niveau-cumulatif		Intrus-cumulatif		
		Passages à niveau publics (par type de protection)		Passages à niveau privés	Passages à niveau de ferme	2005	2004	2005	2004
		Automatique	Passive						
T.-N.	Accidents	0	0	0	0	0	0	1	
	Morts	0	0	0	0	0	0	0	
	Blessures graves	0	0	0	0	0	0	1	
N.-É.	Accidents	2	1	0	0	3	0	0	
	Morts	0	0	0	0	0	0	0	
	Blessures graves	2	0	0	0	2	0	0	
N.-B.	Accidents	1	0	0	0	1	0	1	
	Morts	1	0	0	0	1	0	1	
	Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	
QC	Accidents	21	1	2	0	24	22	5	
	Morts	2	0	0	0	2	1	4	
	Blessures graves	6	0	0	0	6	5	1	
ONT.	Accidents	12	6	3	0	21	14	7	
	Morts	3	1	0	0	4	1	7	
	Blessures graves	3	1	0	0	4	3	0	
MAN.	Accidents	7	1	0	0	8	6	0	
	Morts	1	0	0	0	1	0	0	
	Blessures graves	1	0	0	0	1	2	0	
SASK.	Accidents	2	2	0	0	4	9	0	
	Morts	0	0	0	0	0	0	0	
	Blessures graves	1	0	0	0	1	2	0	
ALB.	Accidents	14	7	2	0	23	12	1	
	Morts	1	0	0	0	1	0	1	
	Blessures graves	6	1	0	0	7	5	0	
C.-B.	Accidents	1	0	2	0	3	9	3	
	Morts	0	0	2	0	2	0	2	
	Blessures graves	0	0	1	0	1	2	1	
TNO	Accidents	0	0	0	0	0	1	0	
	Morts	0	0	0	0	0	0	0	
	Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	
CAN	Accidents	60	18	9	0	87	73	17	
	Morts	8	1	2	0	11	2	15	
	Blessures graves	19	2	1	0	22	19	2	



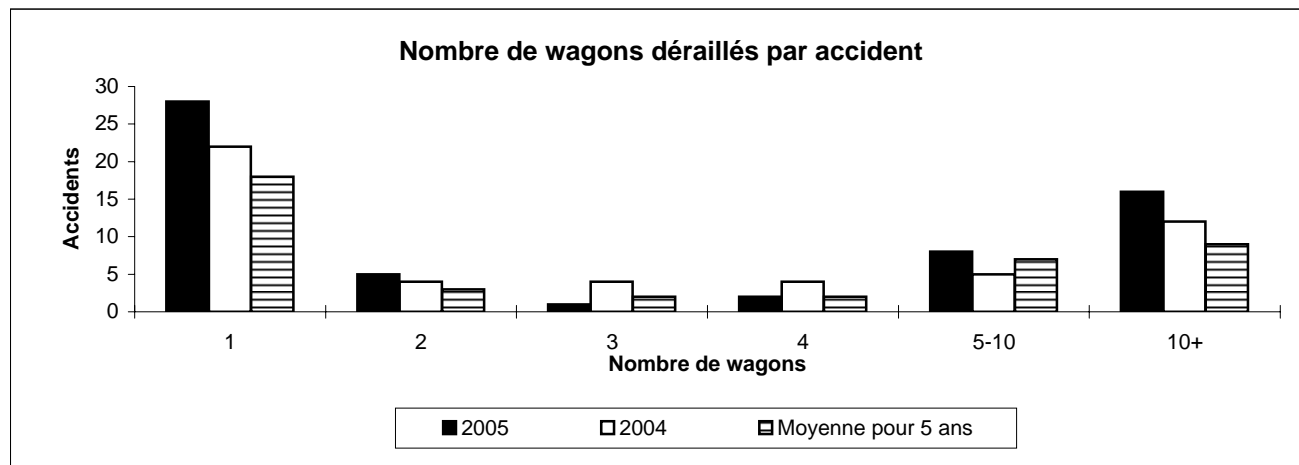
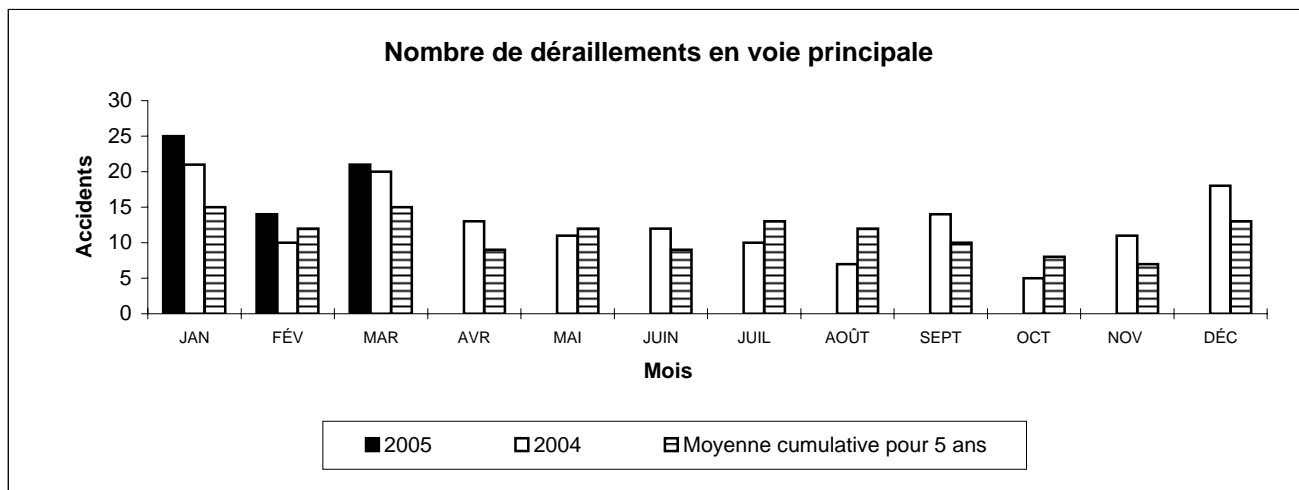
Les données, en date du 13 avril 2005, sont préliminaires.

Tableau 3

Déraillements en voie principale
Mars 2005

Province	Nombre d'accidents		Accidents mettant en cause des march. dang.	
	2005-cumulatif	2004-cumulatif	2005-cumulatif	2004-cumulatif
Terre-Neuve	1	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	1	2	1	1
Québec	11	6	2	1
Ontario	22	21	5	6
Manitoba	5	2	2	0
Saskatchewan	7	7	0	2
Alberta	8	7	2	4
Colombie-Britannique	5	6	0	0
Territoires du Nord Ouest	0	0	0	0
Canada	60	51	12	14

*Jusqu'à maintenant, il y a eu un événement au cours duquel il y a eu une fuite de marchandises dangereuses en 2005 et en 2004.



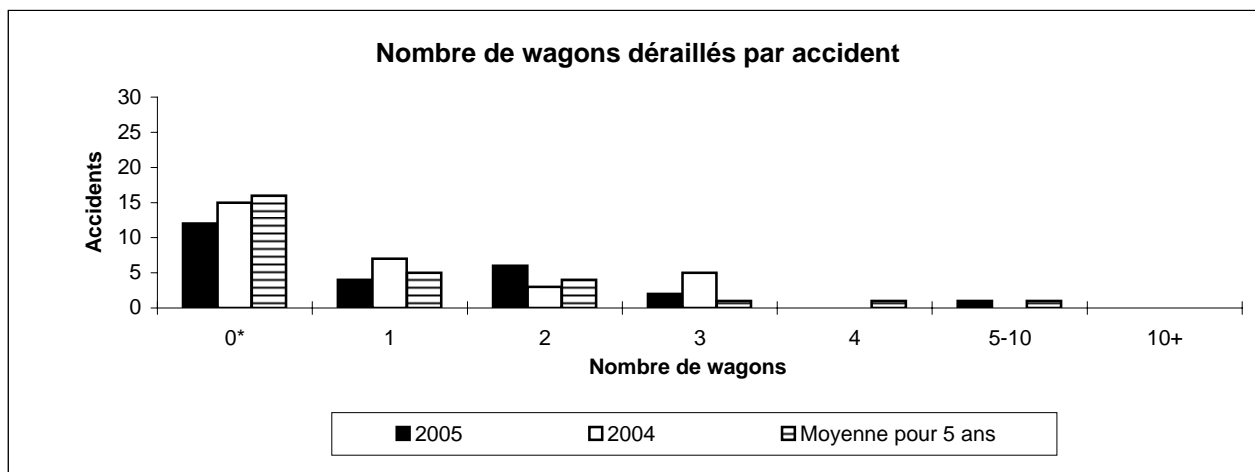
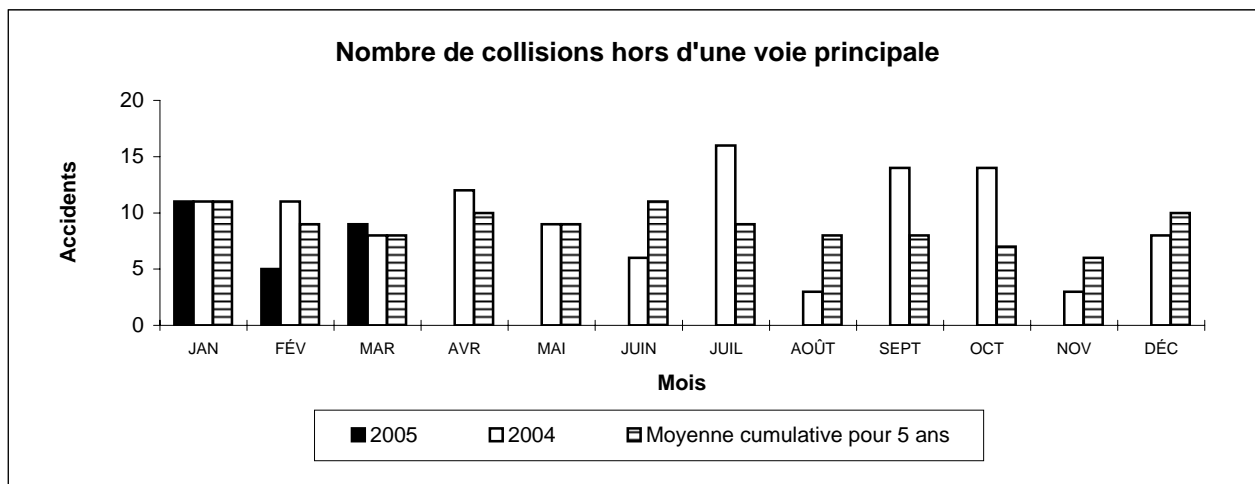
Les données, en date du 13 avril 2005, sont préliminaires.

Tableau 4

**Collisions hors d'une voie principale
Mars 2005**

Province	Nombre d'accidents		Accidents mettant en cause des march. dang.	
	2005-cumulatif	2004-cumulatif	2005-cumulatif	2004-cumulatif
Terre-Neuve	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	1	1	1	1
Québec	4	4	1	3
Ontario	7	7	4	3
Manitoba	4	3	4	2
Saskatchewan	2	1	0	0
Alberta	5	10	3	5
Colombie-Britannique	2	4	1	0
Territoires du Nord Ouest	0	0	0	0
Canada	25	30	14	14

*Jusqu'à maintenant, aucun événement au cours duquel il y a eu fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2005 et un événement est survenu en 2004



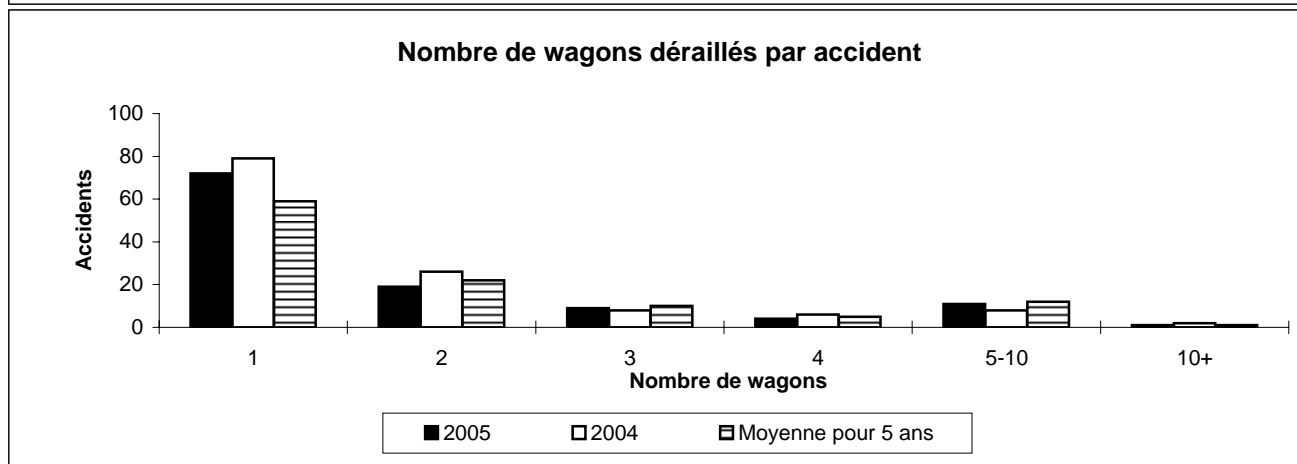
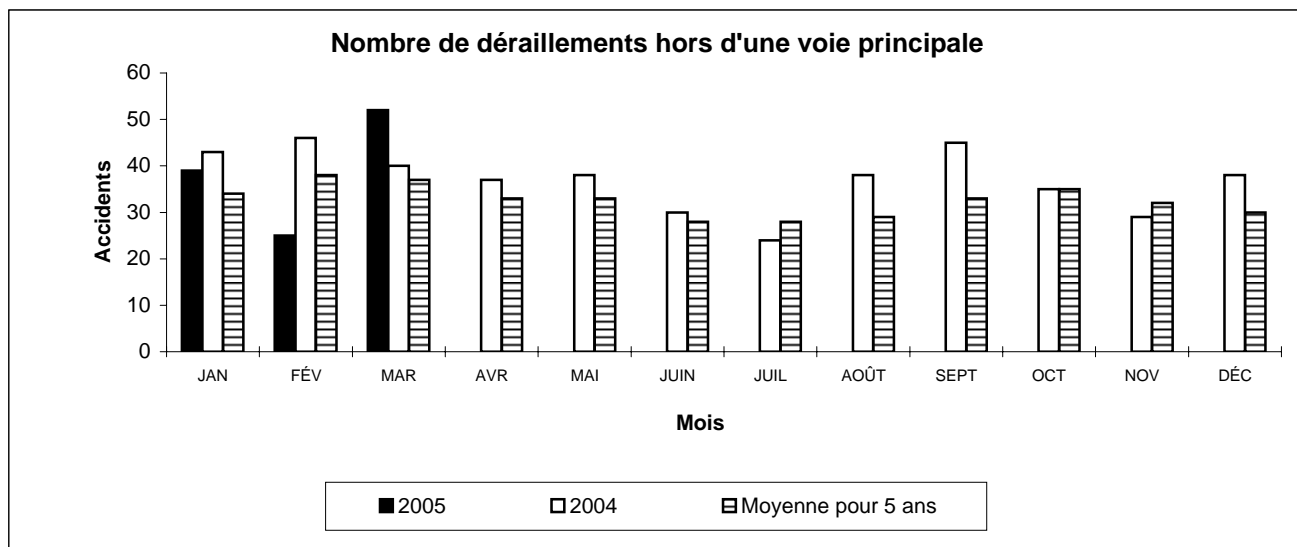
* Nombre de collisions n'ayant pas entraîné de déraillement.
Les données, en date du 13 avril 2005, sont préliminaires.

Tableau 5

Déraillements hors d'une voie principale
Mars 2005

Province	Nombre d'accidents		Accidents mettant en cause des march. dang.	
	2005-cumulatif	2004-cumulatif	2005-cumulatif	2004-cumulatif
Terre-Neuve	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	3	0	0
Nouveau-Brunswick	1	5	1	4
Québec	21	22	8	6
Ontario	40	46	4	12
Manitoba	8	11	3	2
Saskatchewan	9	9	0	1
Alberta	26	20	4	6
Colombie-Britannique	11	13	3	3
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0
Canada	116	129	23	34

Jusqu'à maintenant, aucun événement n'est survenu au cours duquel il y a eu une fuite de marchandises dangereuses en 2005 ou 2004



Les données, en date du 13 avril 2005, sont préliminaires.