

Bureau de la sécurité des transports du Canada

**Tableau 1**  
**Statistiques sur les événements aéronautiques et victimes - avril 2005**

	Avril			Cumulatif		
	2005	2004	2000-2004 Moyenne	2005	2004	2000-2004 Moyenne
<b>Accidents à des aéronefs immatriculés au Canada<sup>1</sup></b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>55</b>	<b>62</b>	<b>65</b>
Avions <sup>2</sup>	18	18	15	49	52	54
Avions de ligne	0	0	0	3	2	1
Avions de transport régional	0	0	1	1	0	2
Taxis aériens	3	4	2	10	15	9
Travail aérien	2	0	1	2	0	1
État	0	0	0	0	1	1
Compagnies	2	0	0	2	2	1
Exploitants privés/Autres <sup>3</sup>	11	14	11	31	31	38
Hélicoptères	1	1	4	9	12	11
Autres types d'aéronefs <sup>4</sup>	0	1	1	0	1	1
<b>Accidents mortels</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>6</b>
Avions	1	1	1	2	4	5
Avions de ligne	0	0	0	0	0	0
Avions de transport régional	0	0	0	0	0	0
Taxis aériens	1	0	0	1	1	1
Travail aérien	0	0	0	0	0	0
État	0	0	0	0	0	0
Compagnies	0	0	0	0	0	0
Exploitants privés/Autres <sup>3</sup>	0	1	1	1	3	3
Hélicoptères	0	0	0	2	2	1
Autres types d'aéronefs	0	1	0	0	1	1
<b>Morts</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>11</b>
<b>Blessés graves</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>7</b>
<b>Accidents d'avions ultra-légers immatriculés au Canada</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>6</b>
Accidents mortels	1	1	0	3	1	1
Morts	1	1	1	4	1	1
Blessés graves	0	0	0	0	0	1
<b>Accidents au Canada à des aéronefs immatriculés à l'étranger</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Accidents mortels	0	0	0	0	0	1
Morts	0	0	0	0	0	1
Blessés graves	0	0	0	3	0	0
<b>Tous types d'aéronefs confondus : incidents devant être signalés</b>	<b>63</b>	<b>83</b>	<b>63</b>	<b>279</b>	<b>300</b>	<b>280</b>
Risque de collision/Perte d'espacement	18	24	14	60	61	56
Déclarations de situation d'urgence	10	17	19	76	102	95
Pannes moteur	10	17	11	51	43	50
Fumée/Incendies	10	7	7	35	31	36
Collision	1	4	2	3	13	8
Autres	14	14	10	54	50	35

<sup>1</sup> À l'exclusion des avions ultra-légers.

<sup>2</sup> Comme certains accidents impliquent plusieurs aéronefs, le nombre total d'aéronefs peut différer du nombre total d'accidents.

<sup>3</sup> Autres: comprend, sans s'y limiter, les organismes qui louent des aéronefs (comme les écoles de pilotage, les aéroclubs, etc.).

<sup>4</sup> Comprend les planeurs, les ballons et les autogires.

Les données sont préliminaires en date du 10 mai 2005.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 2

Avions et hélicoptères immatriculés au Canada en cause dans des accidents - avril 2005

Selon le type de vol

	Avril			Cumulatif		
	2005	2004	2000-2004 Moyenne	2005	2004	2000-2004 Moyenne
<b>Accidents à des aéronefs immatriculés au Canada<sup>1</sup></b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>55</b>	<b>62</b>	<b>65</b>
<b>Nombre d'avions en cause</b>	18	18	15	49	52	54
Entraînement	2	2	2	8	10	10
Récréatif/voyage	7	13	8	20	24	27
Affaires	1	0	0	3	2	2
Gestion des incendies	0	0	0	0	0	0
Test/démonstration/convoyage	0	0	0	1	2	2
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	1	0	0	1	0	1
Transport aérien	3	3	2	10	13	10
Ambulance aérienne	0	0	0	0	1	1
Autre/inconnu	4	0	1	6	0	2
<b>Nombre d'hélicoptères en cause</b>	1	1	4	9	12	11
Entraînement	0	0	1	1	3	3
Récréatif/voyage	0	0	0	1	1	0
Affaires	0	0	0	0	0	0
Gestion des incendies	0	0	0	0	0	0
Test/démonstration/convoyage	0	1	0	0	2	1
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	0	0	0	0	1	0
Transport aérien	1	0	1	3	5	4
Ambulance aérienne	0	0	0	0	0	0
Autre/inconnu	0	0	0	4	0	3
<b>Accidents mortels</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>6</b>
<b>Nombre d'avions et d'hélicoptères en cause</b>	1	1	2	4	6	6
Entraînement	0	1	0	0	1	1
Récréatif/voyage	0	0	1	2	2	3
Affaires	0	0	0	0	0	0
Gestion des incendies	0	0	0	0	0	0
Test/démonstration/convoyage	0	0	0	0	0	1
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	0	0	0	0	1	0
Transport aérien	1	0	0	2	2	1
Ambulance aérienne	0	0	0	0	0	0
Autre/inconnu	0	0	0	0	0	0
<b>Morts</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>11</b>
<b>Blessés graves</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>7</b>

<sup>1</sup> À l'exclusion des avions ultra-légers.

Les données sont préliminaires en date du 10 mai 2005.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 3

Aéronefs immatriculés au Canada en cause dans des incidents - avril 2005  
Certains types d'incidents à déclaration obligatoire par événement primaire

	Avril			Cumulatif		
	2005	2004	2000-2004 Moyenne	2005	2004	2000-2004 Moyenne
<b>Risque de collision/Perte d'espace</b>	<b>22</b>	<b>28</b>	<b>18</b>	<b>87</b>	<b>83</b>	<b>77</b>
Proximité d'aéronefs	13	11	4	26	19	18
Événement lié aux services ATC	8	14	10	49	55	46
Incident lié à l'altitude	1	1	1	6	2	2
IncurSION de piste	0	0	1	2	4	6
Autres	0	2	1	4	3	4
<b>Situation d'urgence déclarée</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>46</b>	<b>73</b>	<b>74</b>
Affaissement du train	1	2	2	10	11	12
Défaillance du circuit hydraulique	2	0	1	11	5	9
Défaillance du circuit électrique	0	0	1	2	2	3
Défaillance d'un autre composant	3	2	5	16	18	25
Autres	2	9	7	7	37	25
<b>Panne moteur</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>41</b>	<b>33</b>	<b>40</b>
Perte de puissance - premier moteur	3	5	4	17	12	18
Défaillance d'un composant	6	9	4	22	20	19
Autres	1	0	1	2	1	3
<b>Fumée/Incendie</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>31</b>	<b>29</b>	<b>31</b>
Incendie/Explosion	9	6	5	24	21	22
Défaillance d'un composant	0	0	2	7	8	8
Autres	0	0	0	0	0	1
<b>Difficulté de maîtrise</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>10</b>
Défaillance d'un composant	2	2	1	7	9	4
Incident lié à la météo	0	1	1	3	2	2
Autres	0	1	1	2	4	4

Les données sont préliminaires en date du 10 mai 2005.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.