

Tableau 1
Statistiques sur les événements ferroviaires et victimes - août 2005

	Août			Cumulatif		
	2005	2004	2000-2004 Moyenne	2005	2004	2000-2004 Moyenne
Accidents						
Collisions en voie principale	0	0	1	3	5	6
Déraillements en voie principale	16	7	12	143	104	95
Accidents aux passages à niveau	23	17	19	183	156	168
Collisions hors d'une voie principale	9	4	8	60	77	75
Déraillements hors d'une voie principale	54	38	29	353	298	261
Collisions / déraillements de véhicules d'entretien	4	4	2	13	22	14
Accidents à des employés / voyageurs	2	0	1	3	7	7
Accidents survenus à des intrus	9	12	10	58	59	51
Incendies / Explosions	0	1	3	14	11	20
Autres	2	3	2	12	15	17
Total	119	86	86	842	754	713
Incidents						
Fuite de marchandises dangereuses	13	16	19	90	94	115
Aiguillage de voie principale en position anormale	0	0	1	8	5	8
Mouvement dépasse les limites d'autorisation	8	7	8	66	61	62
Matériel roulant parti à la dérive	1	1	1	12	7	8
Autres	0	1	2	2	4	9
Total	22	25	30	178	171	202
Million de trains-milles*				63,4	60,6	59,9
Accidents / million de trains-milles				13,28	12,44	11,90
Accidents avec marchandises dangereuses						
Déraillements en voie principale	6	1	3	29	25	21
Accidents aux passages à niveau	1	0	1	6	7	5
Collisions hors d'une voie principale	4	1	3	32	31	32
Déraillements hors d'une voie principale	6	10	9	67	73	87
Autres	0	0	1	8	6	7
Total	17	12	16	142	142	152
Accidents au cours desquels il y a eu fuite de marchandises dangereuses	2	2	1	6	5	5
Accidents à des trains de voyageurs	10	9	8	62	55	47
Morts à la suite d'accidents						
Accidents aux passages à niveau	4	5	6	26	12	21
Accidents survenus à des intrus	5	10	7	45	39	34
Autres	0	0	0	1	4	2
Total	9	15	13	72	55	57
Blessés graves à la suite d'accidents						
Accidents aux passages à niveau	2	1	2	42	34	28
Accidents survenus à des intrus	3	2	3	12	20	16
Autres	2	0	1	3	7	10
Total	7	3	6	57	61	54

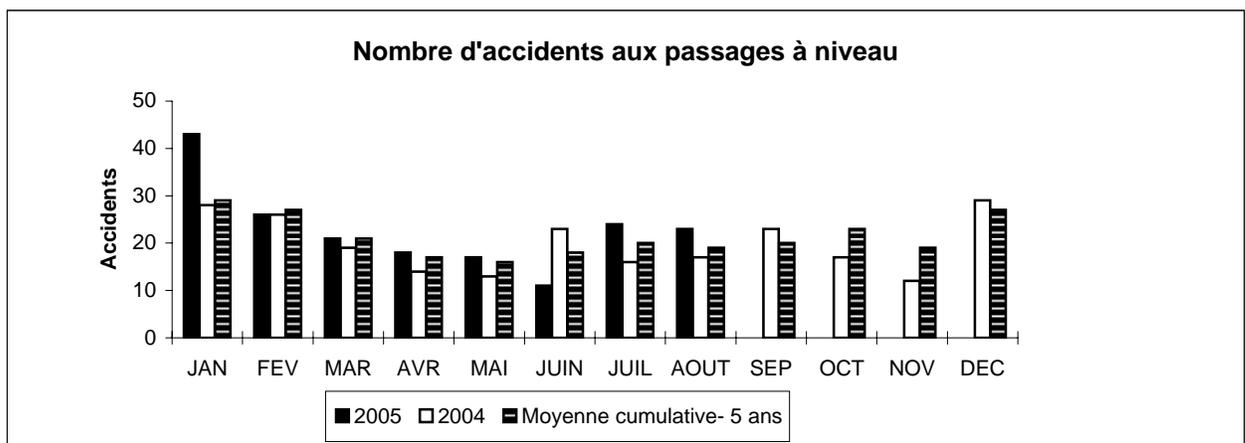
* Les trains-milles sont approximatifs. (Source: Transports Canada)

Les données, en date du 12 septembre 2005, sont préliminaires.

Les moyennes quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

Tableau 2
Accidents ferroviaires survenus aux passages à niveau et à des intrus - août 2005

Province		2005-cumulatif				Passages à niveau-cumulatif		Intrus-cumulatif	
		Passages à niveau publics (par type de protection)		Passages à niveau privés	Passages à niveau de ferme	2005	2004	2005	2004
		Automatique	Passive						
T.-N.	Accidents	0	0	0	0	0	1	0	
	Morts	0	0	0	0	0	0	0	
	Blessures graves	0	0	0	0	0	1	0	
N.-É.	Accidents	3	1	0	4	0	1	0	
	Morts	0	0	0	0	0	0	0	
	Blessures graves	2	0	0	2	0	1	0	
N.-B.	Accidents	1	1	0	2	1	0	2	
	Morts	1	0	0	1	0	0	1	
	Blessures graves	0	0	0	0	2	0	1	
QC	Accidents	32	3	7	42	44	11	12	
	Morts	4	0	1	5	6	7	11	
	Blessures graves	9	1	1	11	10	4	1	
ONT.	Accidents	35	14	7	58	46	26	29	
	Morts	7	1	0	9	5	18	22	
	Blessures graves	9	1	2	12	6	8	6	
MAN.	Accidents	11	2	0	13	13	1	4	
	Morts	2	0	0	2	1	1	3	
	Blessures graves	1	0	0	1	4	0	1	
SASK.	Accidents	5	5	1	11	9	0	0	
	Morts	1	1	0	2	0	0	0	
	Blessures graves	1	2	0	3	2	0	0	
ALB.	Accidents	21	13	3	38	21	10	5	
	Morts	3	1	0	4	0	8	4	
	Blessures graves	8	2	0	10	7	2	1	
C.-B.	Accidents	8	2	4	14	21	9	6	
	Morts	1	0	2	3	0	5	4	
	Blessures graves	2	0	1	3	3	4	2	
TNO	Accidents	0	1	0	1	1	0	0	
	Morts	0	0	0	0	0	0	0	
	Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	
CAN	Accidents	116	42	22	183	156	59	58	
	Morts	19	3	3	26	12	39	45	
	Blessures graves	32	6	4	42	34	20	12	



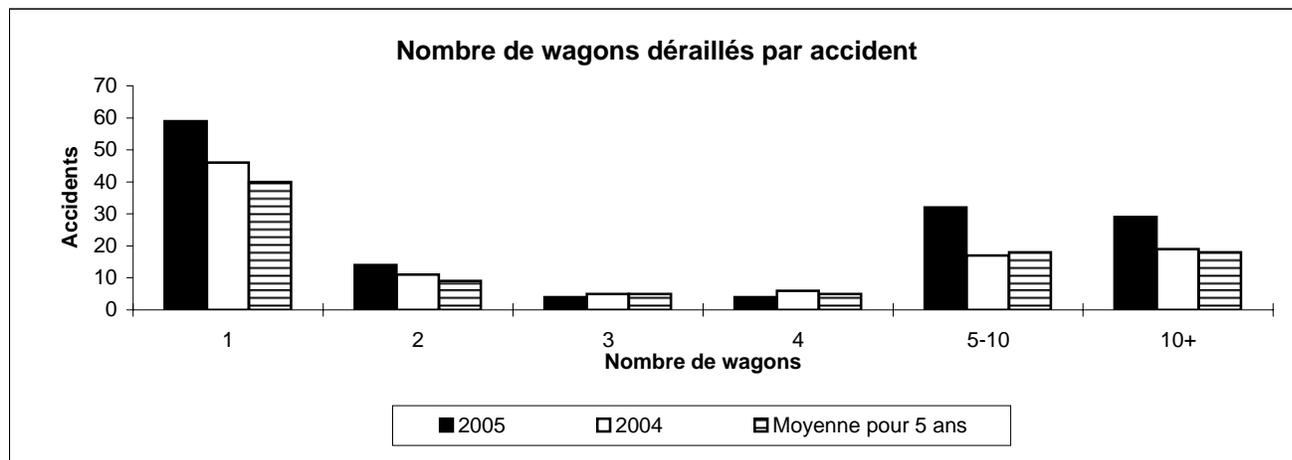
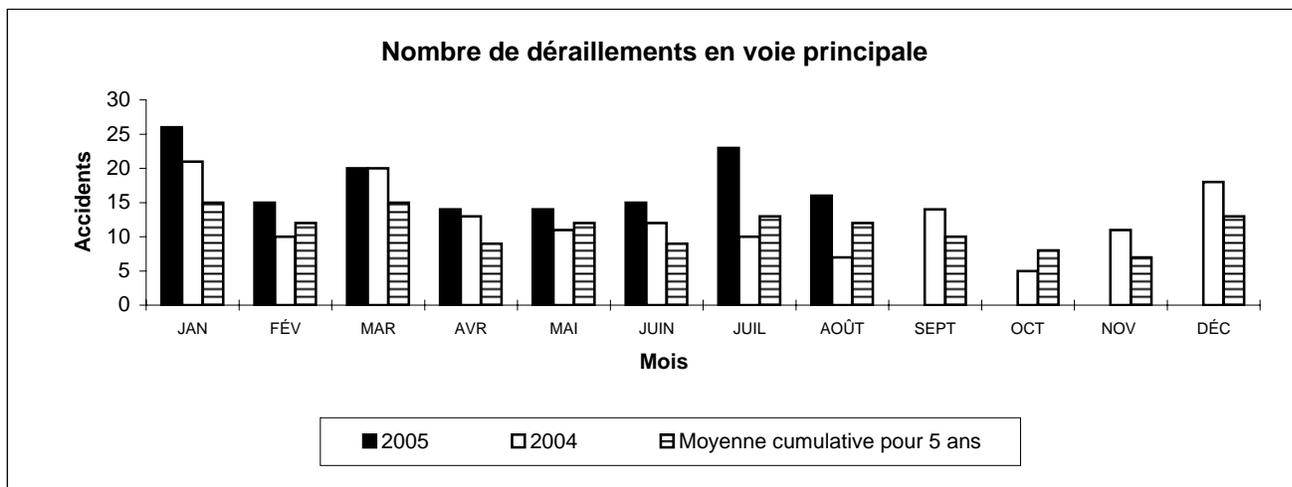
Les données, en date du 12 septembre 2005, sont préliminaires.

Tableau 3

Déraillements en voie principale
Août 2005

Province	Nombre d'accidents		Accidents mettant en cause des march. dang.	
	2005-cumulatif	2004-cumulatif	2005-cumulatif	2004-cumulatif
Terre-Neuve	1	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	1	0	0
Nouveau-Brunswick	1	3	1	2
Québec	22	16	3	4
Ontario	45	36	10	10
Manitoba	7	6	2	0
Saskatchewan	16	8	1	2
Alberta	25	13	8	6
Colombie-Britannique	26	21	4	1
Territoires du Nord Ouest	0	0	0	0
Canada	143	104	29	25

*Jusqu'à maintenant, il y a eu trois événements au cours duquel il y a eu une fuite de marchandises dangereuses en 2005 et un en 2004.



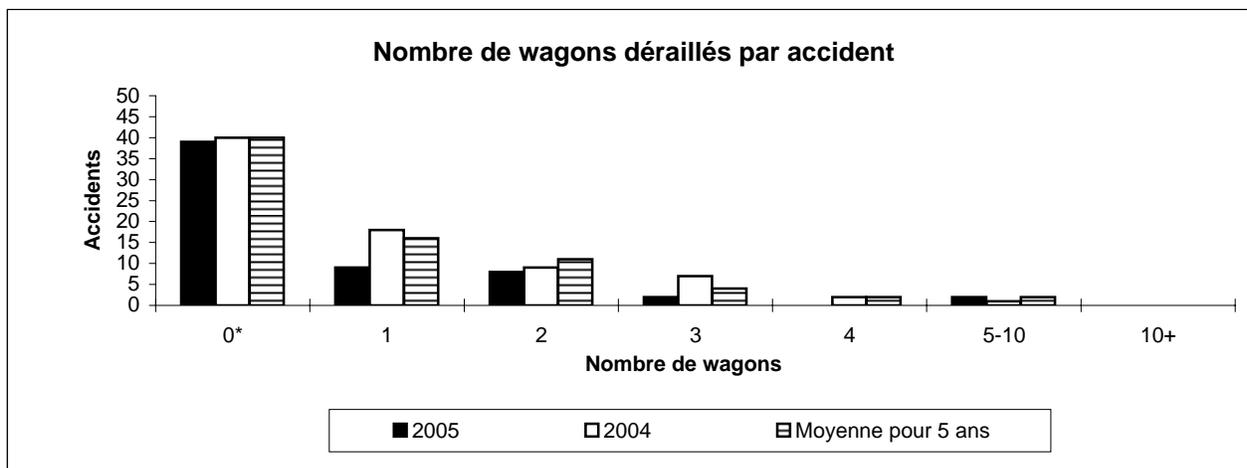
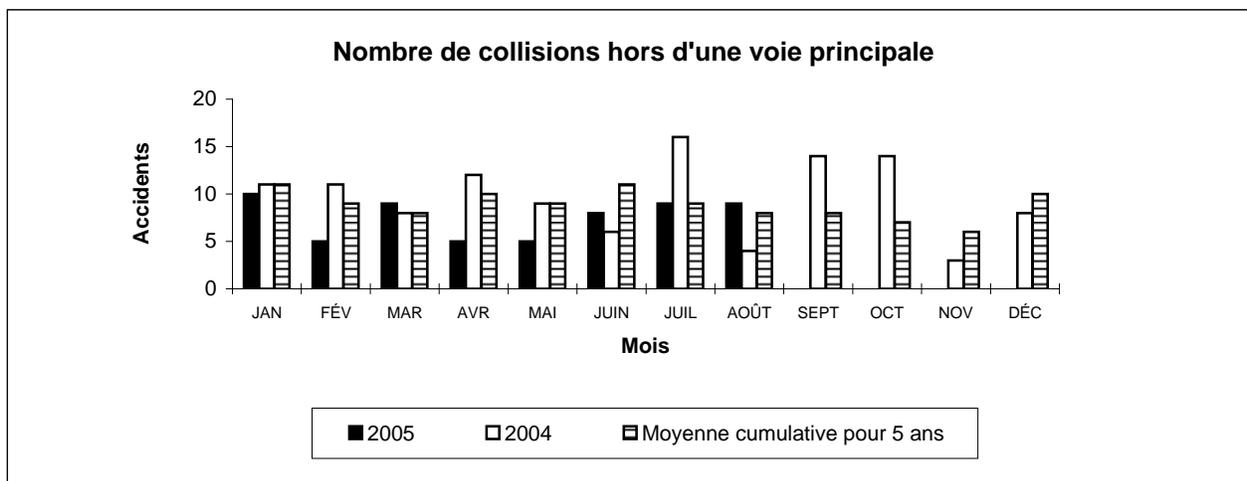
Les données, en date du 12 septembre 2005, sont préliminaires.

Tableau 4

**Collisions hors d'une voie principale
Août 2005**

Province	Nombre d'accidents		Accidents mettant en cause des march. dang.	
	2005-cumulatif	2004-cumulatif	2005-cumulatif	2004-cumulatif
Terre-Neuve	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	1	1	1	1
Québec	9	13	2	5
Ontario	18	20	13	7
Manitoba	8	6	6	3
Saskatchewan	5	4	0	0
Alberta	11	24	7	14
Colombie-Britannique	8	9	3	1
Territoires du Nord Ouest	0	0	0	0
Canada	60	77	32	31

*Jusqu'à maintenant, aucun événement au cours duquel il y a eu fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2005 et deux événements sont survenus en 2004



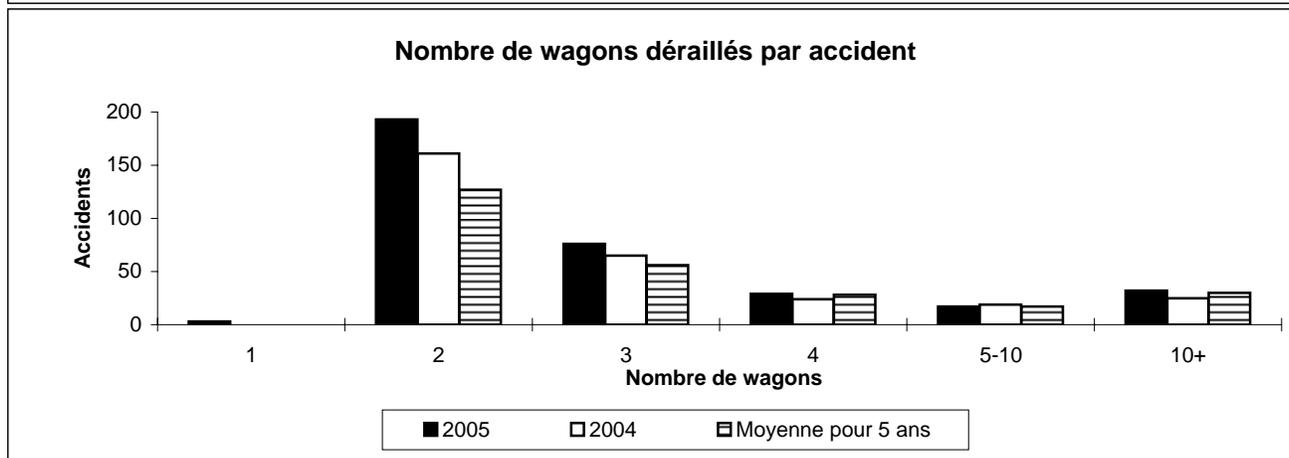
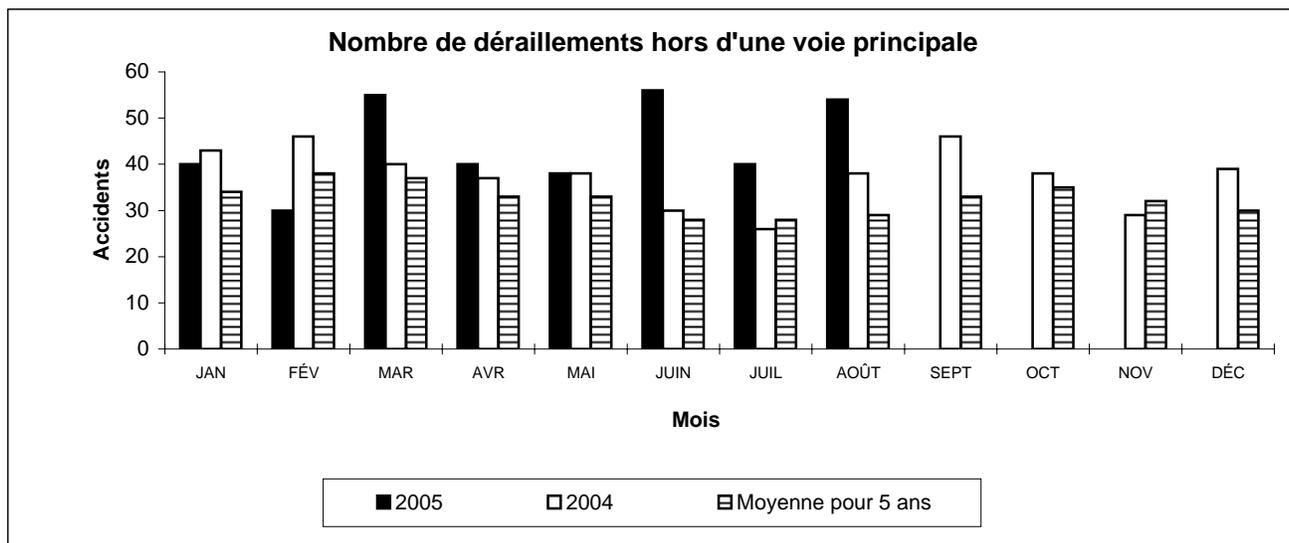
* Nombre de collisions n'ayant pas entraîné de déraillement.
Les données, en date du 12 septembre 2005, sont préliminaires.

Tableau 5

Déraillements hors d'une voie principale
Août 2005

Province	Nombre d'accidents		Accidents mettant en cause des march. dang.	
	2005-cumulatif	2004-cumulatif	2005-cumulatif	2004-cumulatif
Terre-Neuve	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	3	6	0	0
Nouveau-Brunswick	8	9	3	5
Québec	50	48	22	12
Ontario	105	112	12	25
Manitoba	28	24	8	8
Saskatchewan	31	18	1	2
Alberta	89	53	13	14
Colombie-Britannique	39	28	8	7
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0
Canada	353	298	67	73

Jusqu'à maintenant, un événement est survenu au cours duquel il y a eu une fuite de marchandises dangereuses en 2005 et en 2004



Les données, en date du 12 septembre 2005, sont préliminaires.