

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 1
Statistiques sur les événements aéronautiques et victimes - mai 2005

	Mai			Cumulatif		
	2005	2004	2000-2004 Moyenne	2005	2004	2000-2004 Moyenne
Accidents à des aéronefs immatriculés au Canada¹	19	18	27	73	80	92
Avions ²	18	16	21	66	68	75
Avions de ligne	1	0	1	4	2	2
Avions de transport régional	1	0	0	2	0	2
Taxis aériens	3	5	5	13	20	14
Travail aérien	0	0	1	2	0	2
État	0	0	0	0	1	1
Compagnies	1	0	0	2	2	2
Exploitants privés/Autres ³	12	11	13	43	42	51
Hélicoptères	1	2	6	10	14	17
Autres types d'aéronefs ⁴	0	1	1	0	2	2
Accidents mortels	1	3	4	5	10	10
Avions	1	3	2	3	7	7
Avions de ligne	0	0	0	0	0	0
Avions de transport régional	0	0	0	0	0	0
Taxis aériens	0	1	0	1	2	1
Travail aérien	0	0	0	0	0	1
État	0	0	0	0	0	0
Compagnies	0	0	0	0	0	0
Exploitants privés/Autres ³	1	2	1	2	5	5
Hélicoptères	0	0	1	2	2	3
Autres types d'aéronefs	0	0	0	0	1	1
Morts	1	6	6	7	22	17
Blessés graves	1	3	3	3	5	10
Accidents d'avions ultra-légers immatriculés au Canada	3	3	4	10	7	10
Accidents mortels	0	2	1	3	3	2
Morts	0	4	1	4	5	3
Blessés graves	0	0	1	0	0	2
Accidents au Canada à des aéronefs immatriculés à l'étranger	0	3	2	4	5	5
Accidents mortels	0	0	0	0	0	1
Morts	0	0	0	0	0	1
Blessés graves	0	0	0	3	0	1
Tous types d'aéronefs confondus : incidents devant être signalés	59	89	76	338	389	356
Risque de collision/Perte d'espacement	8	20	19	68	81	75
Déclarations de situation d'urgence	13	34	25	89	136	120
Pannes moteur	10	12	13	61	55	63
Fumée/Incendies	14	7	8	49	38	43
Collision	0	2	1	3	15	8
Autres	14	14	11	68	64	46

¹ À l'exclusion des avions ultra-légers.

² Comme certains accidents impliquent plusieurs aéronefs, le nombre total d'aéronefs peut différer du nombre total d'accidents.

³ Autres: comprend, sans s'y limiter, les organismes qui louent des aéronefs (comme les écoles de pilotage, les aéroclubs, etc.).

⁴ Comprend les planeurs, les ballons et les autogires.

Les données sont préliminaires en date du 14 juin 2005.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 2

Avions et hélicoptères immatriculés au Canada en cause dans des accidents - mai 2005

Selon le type de vol

	Mai			Cumulatif		
	2005	2004	2000-2004 Moyenne	2005	2004	2000-2004 Moyenne
Accidents à des aéronefs immatriculés au Canada¹	19	18	27	73	80	92
Nombre d'avions en cause	18	16	21	66	68	75
Entraînement	1	1	3	9	11	12
Récréatif/voyage	12	10	10	31	34	37
Affaires	0	0	1	3	2	2
Gestion des incendies	0	0	1	0	0	1
Test/démonstration/convoyage	0	0	1	1	2	3
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	0	0	0	1	0	1
Transport aérien	5	5	5	15	18	15
Ambulance aérienne	0	0	0	0	1	1
Autre/inconnu	0	0	1	6	0	3
Nombre d'hélicoptères en cause	1	2	6	10	14	17
Entraînement	0	0	1	1	3	4
Récréatif/voyage	0	0	0	1	1	0
Affaires	0	0	0	0	0	1
Gestion des incendies	0	0	1	0	0	1
Test/démonstration/convoyage	0	0	0	0	2	1
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	0	0	0	0	1	0
Transport aérien	0	1	2	3	6	5
Ambulance aérienne	0	0	0	0	0	0
Autre/inconnu	1	1	1	5	1	4
Accidents mortels	1	3	4	5	10	10
Nombre d'avions et d'hélicoptères en cause	1	3	3	5	9	9
Entraînement	0	1	1	0	2	2
Récréatif/voyage	1	1	1	3	3	3
Affaires	0	0	0	0	0	1
Gestion des incendies	0	0	0	0	0	0
Test/démonstration/convoyage	0	0	0	0	0	1
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	0	0	0	0	1	1
Transport aérien	0	1	0	2	3	1
Ambulance aérienne	0	0	0	0	0	0
Autre/inconnu	0	0	1	0	0	1
Morts	1	6	6	7	22	17
Blessés graves	1	3	3	3	5	10

¹ À l'exclusion des avions ultra-légers.

Les données sont préliminaires en date du 14 juin 2005.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 3

Aéronefs immatriculés au Canada en cause dans des incidents - mai 2005

Certains types d'incidents à déclaration obligatoire par événement primaire

	Mai			Cumulatif		
	2005	2004	2000-2004 Moyenne	2005	2004	2000-2004 Moyenne
Risque de collision/Perte d'espace	9	33	25	96	116	102
Proximité d'aéronefs	3	12	7	29	31	25
Événement lié aux services ATC	6	13	14	55	68	60
Incident lié à l'altitude	0	0	1	6	2	3
IncurSION de piste	0	2	2	2	6	8
Autres	0	6	3	4	9	7
Situation d'urgence déclarée	12	25	20	58	98	94
Affaissement du train	3	3	4	13	14	16
Défaillance du circuit hydraulique	0	4	3	11	9	12
Défaillance du circuit électrique	0	2	1	2	4	4
Défaillance d'un autre composant	7	6	6	23	24	31
Autres	2	10	6	9	47	32
Panne moteur	9	12	11	50	45	51
Perte de puissance - premier moteur	3	3	4	20	15	22
Défaillance d'un composant	6	9	7	28	29	25
Autres	0	0	0	2	1	4
Fumée/Incendie	12	6	6	43	35	37
Incendie/Explosion	10	5	4	34	26	27
Défaillance d'un composant	2	1	2	9	9	10
Autres	0	0	0	0	0	1
Difficulté de maîtrise	5	6	3	17	21	13
Défaillance d'un composant	3	3	1	10	12	6
Incident lié à la météo	1	1	1	4	3	3
Autres	1	2	1	3	6	4

Les données sont préliminaires en date du 14 juin 2005.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.