

Bureau de la sécurité des transports du Canada

**Tableau 1**  
**Statistiques sur les événements aéronautiques et victimes - mai 2005**

	Mai			Cumulatif		
	2005	2004	2000-2004 Moyenne	2005	2004	2000-2004 Moyenne
<b>Accidents à des aéronefs immatriculés au Canada<sup>1</sup></b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>27</b>	<b>73</b>	<b>80</b>	<b>92</b>
Avions <sup>2</sup>	18	16	21	66	68	75
Avions de ligne	1	0	1	4	2	2
Avions de transport régional	1	0	0	2	0	2
Taxis aériens	3	5	5	13	20	14
Travail aérien	0	0	1	2	0	2
État	0	0	0	0	1	1
Compagnies	1	0	0	2	2	2
Exploitants privés/Autres <sup>3</sup>	12	11	13	43	42	51
Hélicoptères	1	2	6	10	14	17
Autres types d'aéronefs <sup>4</sup>	0	1	1	0	2	2
<b>Accidents mortels</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>10</b>
Avions	1	3	2	3	7	7
Avions de ligne	0	0	0	0	0	0
Avions de transport régional	0	0	0	0	0	0
Taxis aériens	0	1	0	1	2	1
Travail aérien	0	0	0	0	0	1
État	0	0	0	0	0	0
Compagnies	0	0	0	0	0	0
Exploitants privés/Autres <sup>3</sup>	1	2	1	2	5	5
Hélicoptères	0	0	1	2	2	3
Autres types d'aéronefs	0	0	0	0	1	1
<b>Morts</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>22</b>	<b>17</b>
<b>Blessés graves</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>10</b>
<b>Accidents d'avions ultra-légers immatriculés au Canada</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>10</b>
Accidents mortels	0	2	1	3	3	2
Morts	0	4	1	4	5	3
Blessés graves	0	0	1	0	0	2
<b>Accidents au Canada à des aéronefs immatriculés à l'étranger</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
Accidents mortels	0	0	0	0	0	1
Morts	0	0	0	0	0	1
Blessés graves	0	0	0	3	0	1
<b>Tous types d'aéronefs confondus : incidents devant être signalés</b>	<b>59</b>	<b>89</b>	<b>76</b>	<b>338</b>	<b>389</b>	<b>356</b>
Risque de collision/Perte d'espacement	8	20	19	68	81	75
Déclarations de situation d'urgence	13	34	25	89	136	120
Pannes moteur	10	12	13	61	55	63
Fumée/Incendies	14	7	8	49	38	43
Collision	0	2	1	3	15	8
Autres	14	14	11	68	64	46

<sup>1</sup> À l'exclusion des avions ultra-légers.

<sup>2</sup> Comme certains accidents impliquent plusieurs aéronefs, le nombre total d'aéronefs peut différer du nombre total d'accidents.

<sup>3</sup> Autres: comprend, sans s'y limiter, les organismes qui louent des aéronefs (comme les écoles de pilotage, les aéroclubs, etc.).

<sup>4</sup> Comprend les planeurs, les ballons et les autogires.

Les données sont préliminaires en date du 14 juin 2005.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 2

Avions et hélicoptères immatriculés au Canada en cause dans des accidents - mai 2005

Selon le type de vol

	Mai			Cumulatif		
	2005	2004	2000-2004 Moyenne	2005	2004	2000-2004 Moyenne
<b>Accidents à des aéronefs immatriculés au Canada<sup>1</sup></b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>27</b>	<b>73</b>	<b>80</b>	<b>92</b>
<b>Nombre d'avions en cause</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>21</b>	<b>66</b>	<b>68</b>	<b>75</b>
Entraînement	1	1	3	9	11	12
Récréatif/voyage	12	10	10	31	34	37
Affaires	0	0	1	3	2	2
Gestion des incendies	0	0	1	0	0	1
Test/démonstration/convoyage	0	0	1	1	2	3
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	0	0	0	1	0	1
Transport aérien	5	5	5	15	18	15
Ambulance aérienne	0	0	0	0	1	1
Autre/inconnu	0	0	1	6	0	3
<b>Nombre d'hélicoptères en cause</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>17</b>
Entraînement	0	0	1	1	3	4
Récréatif/voyage	0	0	0	1	1	0
Affaires	0	0	0	0	0	1
Gestion des incendies	0	0	1	0	0	1
Test/démonstration/convoyage	0	0	0	0	2	1
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	0	0	0	0	1	0
Transport aérien	0	1	2	3	6	5
Ambulance aérienne	0	0	0	0	0	0
Autre/inconnu	1	1	1	5	1	4
<b>Accidents mortels</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>10</b>
<b>Nombre d'avions et d'hélicoptères en cause</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>9</b>
Entraînement	0	1	1	0	2	2
Récréatif/voyage	1	1	1	3	3	3
Affaires	0	0	0	0	0	1
Gestion des incendies	0	0	0	0	0	0
Test/démonstration/convoyage	0	0	0	0	0	1
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	0	0	0	0	1	1
Transport aérien	0	1	0	2	3	1
Ambulance aérienne	0	0	0	0	0	0
Autre/inconnu	0	0	1	0	0	1
<b>Morts</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>22</b>	<b>17</b>
<b>Blessés graves</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>10</b>

<sup>1</sup> À l'exclusion des avions ultra-légers.

Les données sont préliminaires en date du 14 juin 2005.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

**Bureau de la sécurité des transports du Canada**

**Tableau 3**

**Aéronefs immatriculés au Canada en cause dans des incidents - mai 2005**

**Certains types d'incidents à déclaration obligatoire par événement primaire**

	Mai			Cumulatif		
	2005	2004	2000-2004 Moyenne	2005	2004	2000-2004 Moyenne
<b>Risque de collision/Perte d'espace</b>	<b>9</b>	<b>33</b>	<b>25</b>	<b>96</b>	<b>116</b>	<b>102</b>
Proximité d'aéronefs	3	12	7	29	31	25
Événement lié aux services ATC	6	13	14	55	68	60
Incident lié à l'altitude	0	0	1	6	2	3
IncurSION de piste	0	2	2	2	6	8
Autres	0	6	3	4	9	7
<b>Situation d'urgence déclarée</b>	<b>12</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>58</b>	<b>98</b>	<b>94</b>
Affaissement du train	3	3	4	13	14	16
Défaillance du circuit hydraulique	0	4	3	11	9	12
Défaillance du circuit électrique	0	2	1	2	4	4
Défaillance d'un autre composant	7	6	6	23	24	31
Autres	2	10	6	9	47	32
<b>Panne moteur</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>50</b>	<b>45</b>	<b>51</b>
Perte de puissance - premier moteur	3	3	4	20	15	22
Défaillance d'un composant	6	9	7	28	29	25
Autres	0	0	0	2	1	4
<b>Fumée/Incendie</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>43</b>	<b>35</b>	<b>37</b>
Incendie/Explosion	10	5	4	34	26	27
Défaillance d'un composant	2	1	2	9	9	10
Autres	0	0	0	0	0	1
<b>Difficulté de maîtrise</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>21</b>	<b>13</b>
Défaillance d'un composant	3	3	1	10	12	6
Incident lié à la météo	1	1	1	4	3	3
Autres	1	2	1	3	6	4

Les données sont préliminaires en date du 14 juin 2005.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.