

6. CIRCULATION – PARTAGE DE LA ROUTE

N'oubliez pas que de nombreux usagers circulent dans nos rues et sur nos routes.

Il incombe à chaque usager de tenir compte de la présence et des actes des autres et d'adapter sa conduite en conséquence.

- automobilistes
- camionneurs
- motocyclistes
- conducteurs d'un cyclomoteur
- cyclistes
- piétons
- chauffeurs d'autobus scolaires
- conducteurs de véhicules d'urgence

La sécurité de tous les usagers de la route est la responsabilité de chacun. Plus nous en devenons conscients et nous l'acceptons, plus nos rues et nos routes seront sécuritaires.

6.1 Conducteurs à l'aide d'autres conducteurs

La conduite est une tâche à risque élevé: il faut toujours faire attention, se concentrer sur la conduite, être alerte et s'adapter aux actions des autres.

- Maintenez une distance sécuritaire.
- Évitez de talonner.
- Évitez de presser les autres véhicules et laissez-vous suffisamment d'espace en cas d'urgence.

Vérifiez votre angle mort et faites attention aux autres conducteurs lorsque vous effectuez un virage ou que vous changez de voie. Évitez de circuler dans l'angle mort d'un autre véhicule.

Évitez les mouvements brusques ou soudains qui peuvent gêner les autres conducteurs.

Quelle que soit la vitesse affichée, ne conduisez pas plus vite que les conditions ne le permettent. Adaptez votre vitesse aux conditions météorologiques, à la route, à la circulation et aux véhicules. En hiver, vous devez

faire constamment attention aux conditions – attention aux variations de température, surtout près du point de congélation lorsque les routes sont les plus glissantes.

6.2 Conducteurs et véhicules utilitaires

Les grands véhicules utilitaires peuvent être intimidants pour les automobilistes, mais l'inverse est aussi vrai.

Conducteurs de véhicules

Les grands véhicules ont besoin de plus d'espace pour effectuer un virage aux intersections.

- Virage à droite – Le conducteur devra peut-être déborder vers la gauche avant de tourner vers la droite. Ne vous rangez JAMAIS dans cet espace libre.
- Virage à gauche – Le conducteur devra peut-être déborder vers la droite et utiliser tout l'espace disponible.
- La distance de freinage est plus grande pour les véhicules lourds et ceux-ci accélèrent plus lentement. Évitez de dépasser un véhicule lourd en descendant une pente. Attendez d'être sur un terrain plat et que la vitesse soit stabilisée.
- Les angles morts des grands véhicules sont très grands – ayez toujours un contact visuel avec le conducteur. Si vous ne pouvez pas le voir, l'autre conducteur ne vous voit pas.
- Prévoyez plus de temps et de distance pour dépasser ces véhicules sans danger.

Conducteurs de grands véhicules utilitaires

- Tenez compte des conducteurs des petits véhicules.
- Ne talonnez pas les autres véhicules. Conservez toujours une distance sécuritaire du véhicule qui vous précède.
- Ne tentez pas de dépasser à moins d'avoir suffisamment de temps pour le faire sans danger.
- En tournant, faites attention aux véhicules qui pourraient avancer à côté de vous.
- Faites attention aux petits véhicules qui se rabattent devant vous, surtout aux intersections, entrées privées, zones commerciales et routes à plusieurs voies.

NOTA:- Le conducteur d'un grand véhicule doit respecter les autres usagers de la route. Pensez avant d'agir. Il faut beaucoup de connaissances et de compétences pour devenir un conducteur professionnel compétent.



6.3 Conducteurs et motocyclistes

Les conducteurs de véhicules et les motocyclistes doivent partager la route de manière sécuritaire. Respectez toujours les règles de la route et faites attention à la circulation autour de vous.

Conducteurs de véhicules

- Attention aux motocyclettes. Anticipez la manœuvre que le motocycliste s'apprête à effectuer avant de vous engager dans sa voie.
- Une motocyclette a le droit d'occuper une voie complète. Ne vous rangez pas à côté de la motocyclette dans la même voie.
- Les motocyclettes peuvent s'arrêter plus rapidement que tout autre véhicule – donc prévoyez une distance suffisante.
- Les motocyclettes peuvent être difficiles à voir et elles peuvent facilement disparaître dans votre angle mort – SOYEZ PRUDENT.

Motocyclistes

- N'oubliez pas que vous conduisez un petit véhicule et que celui-ci n'est pas facile à voir. Établissez un contact visuel avec les autres conducteurs.
- Placez-vous de façon à être vu et à voir – règle générale, conduisez vis-à-vis de la roue gauche et maintenez une distance sécuritaire.
- Restez dans votre voie. Ne vous faufilez pas entre les voitures dans la circulation.

6.4 Conducteurs et cyclistes

Les cyclistes doivent respecter les règles de la circulation qui s'appliquent à tous les usagers de la route. Les conducteurs doivent respecter le droit des cyclistes de partager la route avec eux.

Conducteurs de véhicules

Il est plus dangereux pour les cyclistes de se faire tuer ou blesser – soyez extrêmement prudent.

- Vérifiez votre angle mort en effectuant un virage à gauche et surtout en tournant à droite.
- Les cyclistes peuvent surgir de la circulation rapidement, donc soyez prêt à tout.
- Laissez suffisamment d'espace aux cyclistes. Ne les suivez pas de trop près et n'empiétez pas sur leur espace.

Cyclistes

En cas de collision, vous risquez plus de vous faire tuer ou blesser.

- Signalez aux autres vos intentions en utilisant les signaux manuels et tenez-vous dans la bonne voie.
- Vérifiez les angles morts.
- Évitez les rues occupées.
- Ne circulez pas sur les trottoirs.
- Une conduite sécuritaire exige des connaissances, des aptitudes et de la maturité.
- Gardez votre bicyclette en bon état et bien équipée (klaxon, lumières et réflecteurs le soir).

Le port d'un casque protecteur approuvé est obligatoire.

6.5 Conducteurs et piétons

Conducteurs de véhicules

N'oubliez pas que les piétons sont extrêmement vulnérables dans une collision avec un véhicule à moteur.

- Les conducteurs devraient accorder la priorité aux piétons à un passage pour piétons à moins d'indication contraire par un panneau ou un signal.
- Les piétons peuvent réagir de façon imprévue – vous devez donc vous attendre à tout. Soyez vigilant.
- Les personnes ayant un handicap peuvent prendre plus de temps à traverser la rue – donnez-leur le temps de le faire.
- Ne doublez jamais un véhicule qui cède la priorité à un piéton à un passage pour piétons.

Piétons

- Arrêtez et regardez les conducteurs. Vérifiez s'il n'y a pas d'autres véhicules à l'avant, à gauche, à droite et à l'arrière.
- Regardez toujours à l'arrière de la voiture que vous voyez au cas où d'autres véhicules dépasseraient – apprenez à être prêt à tout.
- Traversez la rue rapidement, sans courir.
- Le soir, portez des vêtements pâles ou réfléchissants afin que les conducteurs puissent mieux vous voir.
- Ne vous fiez pas au conducteur pour assurer votre propre sécurité.
- Respectez tous les panneaux de signalisation.
Empruntez les passages pour piétons et les trottoirs.

Nota

Les conducteurs doivent toujours se rappeler que les piétons peuvent se trouver dans les angles morts du véhicule:-

- à l'arrière du rétroviseur,
- près des montants de porte,
- aux côtés du véhicule,
- à l'avant et à l'arrière du véhicule (faites une vérification visuelle circulaire avant de démarrer).

6.6 Conducteurs et autobus scolaires

Le transport des écoliers est une composante importante de notre système d'éducation et il exige la collaboration de tous les conducteurs.

Conducteurs de véhicules

Les autobus scolaires sont bien identifiés et sont munis de feux clignotants alternants.

- Les feux clignotants jaune-orange alternants sont activés 150-mètres (500-pieds) avant que l'autobus scolaire ne s'arrête pour laisser monter les enfants. Attention aux enfants.
- Les feux clignotants rouges alternants sont activés lorsque l'autobus scolaire est arrêté et pendant que les élèves montent dans l'autobus ou en descendent.

Il est interdit de doubler un autobus scolaire dont les feux clignotants rouges alternants sont activés.

Chauffeurs d'autobus scolaires

- Les chauffeurs d'autobus scolaires devraient être courtois et aider à maintenir le débit de circulation.
- Soyez vigilant envers les automobilistes lorsque vous faites monter ou descendre les élèves.
- Enseignez aux élèves à être vigilants et prudents lorsqu'ils prennent l'autobus.
- Tous les conducteurs engagés pour le transport des élèves doivent avoir un permis de conduire portant la mention «-B-» ou «-C-».
- À moins d'indication contraire, les conducteurs d'autobus scolaires et de véhicules de location doivent arrêter à tous les passages à niveau.

6.7 Conducteurs et véhicules de secours

Les conducteurs de véhicules de secours et d'autres véhicules doivent partager la responsabilité de porter secours en cas d'urgence.

Conducteurs

À l'approche d'un véhicule de secours qui fait entendre sa sirène ou qui active ses feux clignotants:-

- Rangez-vous à droite et immobilisez votre véhicule afin de permettre au véhicule de secours de passer;
- Cédez le passage aux véhicules de secours aux intersections;
- Ne suivez pas un véhicule de secours à moins de 150-mètres (500-pieds).

Conducteurs de véhicules de secours

- Ils doivent utiliser la sirène et les feux clignotants de leur véhicule uniquement lorsqu'ils répondent à une urgence.
- Ils doivent conduire leur véhicule en pensant à la sécurité de toutes les personnes qui empruntent les routes en tout temps.