

## Résumé

Le but de la recherche est de caractériser les impacts potentiels et significatifs qui pourraient découler de modifications, dues aux changements climatiques, des limites saisonnières de poids imposées aux véhicules commerciaux qui circulent sur les routes dans les Prairies.

Les limites saisonnières de poids jouent un rôle important dans le développement et le rendement économique de la Région des Prairies. Les effets négatifs de la détérioration des routes, dus aux conditions routières printanières, ainsi que les avantages économiques, résultant des conditions routières hivernales, rendent l'évaluation des modifications de ces limites de poids primordiale.

Il existe une certaine probabilité que les changements climatiques affectent de façon significative le calendrier saisonnier, la durée des limites de poids en hiver et les restrictions de poids au printemps sur les routes des Prairies. Même si actuellement les limites saisonnières de poids s'étendent sur sept mois dans les Prairies, la probabilité qu'il y ait des impacts économiques importants est omniprésente. L'industrie du transport routier est vitale à l'économie de l'Ouest canadien et toute variation à la tolérance de poids sur la plate-forme, due aux changements climatiques, pourrait affecter le transport et, par le fait même, l'économie rurale. Cette étude examine les impacts potentiels des changements climatiques sur les limites saisonnières de poids pour le réseau routier des Prairies.