



**NEW BRUNSWICK
REGULATION 2001-19**

under the

**HIGHWAY ACT
(O.C. 2001-127)**

Filed March 22, 2001

1 Section 2 of New Brunswick Regulation 97-143 under the Highway Act is amended

(a) by repealing the definition “connector highway”;

(b) by repealing the definition “regulated area” and substituting the following:

“regulated area” means

(a) for a level I highway or level II highway inside the limits of any city or town, the lesser of

(i) the area of the right-of-way of the highway, and

(ii) the portion of the right-of-way of the highway between and bounded by lines running parallel to, and 150 metres from, the near edges of the travelled portions of the highway, measured away from the highway,

(b) for a level I highway or level II highway outside the limits of any city or town, the area between and bounded by lines running parallel to, and 500 metres from, the near edges of the trav-

**RÈGLEMENT DU
NOUVEAU-BRUNSWICK 2001-19**

établi en vertu de la

**LOI SUR LA VOIRIE
(D.C. 2001-127)**

Déposé le 22 mars 2001

1 L'article 2 du Règlement du Nouveau-Brunswick 97-143 établi en vertu de la Loi sur la voirie est modifié

a) par l'abrogation de la définition «route de liaison»;

b) par l'abrogation de la définition «aire réglementée» et son remplacement par ce qui suit:

«aire réglementée» désigne

a) pour une route de niveau I ou une route de niveau II à l'intérieur des limites de toute cité ou de toute ville, le moindre de ce qui suit :

(i) l'aire de l'emprise de la route; et

(ii) la partie de l'emprise de la route située entre des limites parallèles aux bords proches des parties servant à la circulation de la route, à 150 mètres de ceux-ci, mesurés à partir de la route,

b) pour une route de niveau I ou une route de niveau II à l'extérieur des limites de toute cité ou de toute ville, l'aire située entre des limites parallèles aux bords proches des parties servant à la

elled portions of the highway, measured away from the highway, and

(c) for a highway that is not a level I highway or level II highway outside the limits of any city or town, the area between and bounded by lines running parallel to, and 150 metres from, the near edges of the travelled portions of the highway, measured away from the highway;

(c) *by repealing the definition “regulated right-of-way”;*

(d) *by repealing the definition “specific interest” and substituting the following:*

“specific interest” means an interest that pertains to food, fuel, accommodation, a recreational facility, an historical site, a museum, a handicraft or antique outlet, a natural phenomenon attraction or another tourist attraction, but does not include a tourist/visitor information site advertised by a TOD tourist/visitor information sign;

(e) *by repealing the definition “standardized”;*

(f) *by adding the following definitions in alphabetical order:*

“backslope” means the slope between the back of a ditch alongside a highway and the nearest portion of ground that has not been disturbed during the construction of the highway, other than for clearing and grubbing;

“connector I highway” means a connector I highway described in Schedule A;

“connector II highway” means a connector II highway described in Schedule B;

circulation de la route, à 500 mètres de ceux-ci, mesurés à partir de la route, et

c) pour une route qui n’est pas une route de niveau I ou une route de niveau II à l’extérieur des limites de toute cité ou de toute ville, l’aire de la route située entre des limites parallèles aux bords proches des parties servant à la circulation de la route, à 150 mètres de ceux-ci, mesurés à partir de la route;

c) *par l’abrogation de la définition «emprise réglementée»;*

d) *par l’abrogation de la définition «intérêt particulier» et son remplacement par ce qui suit:*

«intérêt particulier» désigne un intérêt qui a trait à l’alimentation, au ravitaillement en carburant, à l’hébergement, aux installations récréatives, aux lieux historiques, aux musées, aux boutiques d’artisanat ou d’antiquités, aux attractions naturelles homologuées ou aux autres attractions touristiques, mais ne comprend pas un site d’information touristique annoncé par un panneau TD d’information touristique;

e) *par l’abrogation de la définition «normalisé»;*

f) *par l’adjonction des définitions suivantes en ordre alphabétique :*

«talus de déblai» désigne le talus situé entre l’arrière du fossé qui longe une route et la partie du terrain la plus proche qui n’a pas été perturbée durant la construction de la route, autrement que pour le déboisement et l’essouchement;

«route de liaison I» désigne une route de liaison I décrite à l’Annexe A;

«route de liaison II» désigne une route de liaison II décrite à l’Annexe B;

“ditch”, when used with reference to a highway, means an artificially constructed open depression for the purpose of carrying off surface water;

“formatted sign” means a sign that meets the format requirements established by the Minister in accordance with subsection 5(3);

“guide sign” means a sign erected by the Minister for the purpose of indicating to operators of vehicles on a highway the direction of travel, destinations on the highway, distances to destinations and other similar information, but does not include traffic control devices as defined in the *Motor Vehicle Act* that are for the regulation or warning of traffic, or for indicating the provisions of that Act, a regulation under it or a local by-law;

“TOD Major attraction sign” means a tourist oriented directional Major attraction sign that is in conformity with section 7;

“TOD Regular attraction sign” means a tourist oriented directional Regular attraction sign that is in conformity with section 7;

“TOD Secondary attraction sign” means a tourist oriented directional Secondary attraction sign that is in conformity with section 7;

“TOD sign” means a TOD tourist/visitor information sign, a TOD Major attraction sign, a TOD Regular attraction sign or a TOD Secondary attraction sign that is in conformity with section 7;

“TOD tourist/visitor information sign” means a tourist oriented directional tourist/visitor information sign that is in conformity with section 7.

2 Section 3 of the Regulation is repealed and the following is substituted:

3 Except as provided in this Regulation, no person shall display an advertisement or permit any person

«fossé», utilisé relativement à une route, désigne une dépression à ciel ouvert artificiellement construite pour drainer l'eau de surface;

«panneau formaté» désigne un panneau qui satisfait aux conditions de format établies par le Ministre conformément au paragraphe 5(3);

«panneau d'indication» désigne un panneau érigé par le Ministre pour indiquer aux conducteurs de véhicules sur la route le sens de la circulation, les destinations sur la route, les distances jusqu'aux destinations et d'autres informations semblables, mais ne s'entend pas des dispositifs de régulation de la circulation selon la définition de la *Loi sur les véhicules à moteur* utilisés pour réglementer la circulation ou avertir les conducteurs, ou pour indiquer les dispositions de cette loi, d'un des règlements pris sous son régime ou d'un arrêté local;

«panneau TD d'attraction majeure» désigne un panneau touristique de direction d'une attraction majeure qui est conforme à l'article 7;

«panneau TD d'attraction ordinaire» désigne un panneau touristique de direction d'attraction ordinaire qui est conforme à l'article 7;

«panneau TD d'attraction secondaire» désigne un panneau touristique de direction d'attraction secondaire qui est conforme à l'article 7;

«panneau TD» désigne un panneau TD d'information touristique, un panneau TD d'attraction majeure, un panneau TD d'attraction ordinaire ou un panneau TD d'attraction secondaire qui est conforme à l'article 7;

«panneau TD d'information touristique» désigne un panneau touristique de direction pour les touristes/visiteurs qui est conforme à l'article 7.

2 L'article 3 du Règlement est abrogé et remplacé par ce qui suit :

3 Sauf dispositions contraires du présent règlement, nulle personne ne peut exposer ou permettre à

to do so upon or within the regulated area of a highway.

3 *The heading “Advertisements on arterial, collector and local highways” preceding section 4 of the Regulation is repealed and the following is substituted:*

Advertisements upon or within the regulated area of a highway that is not a Level I highway, Level II highway or connector I highway

4 *Section 4 of the Regulation is repealed and the following is substituted:*

4(1) Subject to subsection (3) and section 8, no person shall display an advertisement or permit any person to do so upon or within the regulated area of a highway that is not a level I highway, level II highway, connector I highway or local highway unless

- (a) the person is the holder of an advertising permit for the advertisement, and
- (b) the advertisement
 - (i) for a collector highway, is located at least 300 metres from every intersection of that highway with another highway,
 - (ii) for any highway to which this subsection applies, other than a collector highway, is located at least 400 metres from every intersection of that highway with another highway,
 - (iii) is located at least 300 metres before any curve that is marked by a traffic control device, and at least 100 metres beyond any such curve,
 - (iv) for a collector highway, is located at least 300 metres from every guide sign and from every other advertisement that is in compliance with this Regulation, measured along the near edge of the highway,

toute personne d'exposer toute publicité dans l'aire réglementée d'une route.

3 *La rubrique «Publicité sur des routes de grande communication, des routes collectrices et des routes locales» qui précède l'article 4 du Règlement est abrogée et remplacée par ce qui suit :*

Publicité dans l'aire réglementée d'une route qui n'est pas une route de niveau I, une route de niveau II ou une route de liaison I

4 *L'article 4 du Règlement est abrogé et remplacé par ce qui suit:*

4(1) Sous réserve du paragraphe (3) et de l'article 8, nulle personne ne peut exposer ou permettre à toute personne d'exposer une publicité dans l'aire réglementée d'une route qui n'est pas une route de niveau I, une route de niveau II, une route de liaison I ou une route locale, sauf si

- a) la personne est titulaire d'un permis de publicité pour la publicité en question, et
- b) la publicité est située
 - (i) pour une route collectrice, à 300 mètres au moins de chaque intersection de route,
 - (ii) pour toute route à laquelle le présent paragraphe s'applique, sauf une route collectrice, à 400 mètres au moins de chaque intersection de route,
 - (iii) à 300 mètres au moins de toute courbe qui est annoncée par un dispositif de réglementation de la circulation, et à 100 mètres au moins après cette courbe,
 - (iv) pour une route collectrice, à 300 mètres au moins de chaque panneau d'indication et de chaque autre publicité conforme au présent règlement, mesurés le long du bord proche de la route,

(v) for any highway to which this subsection applies, other than a collector highway, is located at least 400 metres from every guide sign and from every other advertisement that is in compliance with this Regulation, measured along the near edge of the highway,

(vi) is located at least 1 kilometre from an interchange on the highway, measured along the near edge of the highway to the nearest off-ramp on the approach to the interchange, and

(vii) is located at least 1 metre outside the right-of-way of the highway, measured horizontally to the near edge of the advertisement.

4(2) An advertisement under subsection (1) shall

(a) have an area of not more than 25 square metres,

(b) advertise only a specific interest,

(c) advertise only a specific interest that is located within 25 kilometres from the advertisement, measured along the near edge of the highway,

(d) be designed to be read only on the right side of the highway in the direction of travel,

(e) be easily read and otherwise understood by motorists passing by at the legal highway speed limit,

(f) not be displayed beside, above or below another advertisement that is in conformity with this Regulation or have messages on both the front and back, and

(g) relate only to a specific interest that is located in the Province.

4(3) A person may display the following advertisements or permit any person to do so upon or within any portion of the right-of-way of a highway,

(v) pour toute route à laquelle le présent paragraphe s'applique, sauf une route collectrice, à 400 mètres au moins de chaque panneau d'indication et de chaque autre publicité conforme au présent règlement, mesurés le long du bord proche de la route,

(vi) à 1 kilomètre au moins d'un échangeur sur la route, mesuré le long du bord proche de la route jusqu'à la bretelle de sortie la plus proche, à l'approche de l'échangeur, et

(vii) à 1 mètre à l'extérieur de l'emprise de la route, mesuré horizontalement jusqu'au bord proche de la publicité.

4(2) Une publicité prévue au paragraphe (1)

a) doit mesurer 25 mètres carrés au plus,

b) ne doit annoncer qu'un intérêt particulier,

c) ne doit annoncer qu'un intérêt particulier situé à 25 kilomètres au plus de la publicité, mesurés le long du bord proche de la route,

d) ne doit être conçue que pour être lue du côté droit de la route dans le sens de la circulation,

e) doit être facilement lisible et compréhensible par les automobilistes qui circulent à la vitesse limite prévue par la loi,

f) ne doit pas être exposée à côté, au-dessus ou au-dessous d'une autre publicité qui est conforme au présent règlement ou comporter des messages à la fois au recto et au verso, et

g) ne doit porter que sur un intérêt particulier situé dans la province.

4(3) Une personne peut exposer ou permettre à toute personne d'exposer les publicités suivantes dans toute partie de l'emprise d'une route, sauf une

other than a level I highway, level II highway or connector I highway:

(a) a welcome-to sign, other than a welcome-to sign referred to in subsection 6(2) or (3), if the person and the advertisement are in conformity with paragraph (1)(a), subparagraphs (1)(b)(i) to (v), paragraphs (2)(d) to (f) and subsection 6(1);

(b) a TOD tourist/visitor information sign, if the person and the advertisement are in conformity with subparagraphs (1)(b)(i) to (vi), paragraphs (2)(a) and (d) to (f) and section 7;

(c) a TOD sign, other than a TOD tourist/visitor information sign, if the person and the advertisement are in conformity with subparagraphs (1)(b)(i) to (vi), subsection (2) and section 7;

(d) a scenic drive sign, if the person and the advertisement are in conformity with subparagraphs (1)(b)(i) to (v), paragraphs (2)(d) and (f) and subsection 6(5);

(e) a short-term advertisement, if the person and the advertisement are in conformity with paragraphs (2)(d), (f) and (g) and section 10; or

(f) an Adopt-a-Highway sign, if the person and the advertisement are in conformity with subparagraphs (1)(b)(i) to (v), paragraph (2)(f) and subsection 6(10).

4(4) A person may without an advertising permit display an advertisement that is in conformity with subsection (2), or permit another person to do so, upon or within the regulated area of a local highway outside the limits of a city or town, other than upon or within the right-of-way, if the advertisement

(a) is located at least 150 metres from every intersection of the highway with an arterial or a collector highway, measured along the near edge of the highway,

(b) is located at least 100 metres from every intersection of the highway with another local highway, measured along the near edge of the highway,

route de niveau I, une route de niveau II ou une route de liaison I :

a) un panneau bienvenue à, sauf un panneau bienvenue à visé au paragraphe 6(2) ou (3), si la personne et la publicité se conforment à l'alinéa (1)a, aux sous-alinéas (1)b(i) à (v), aux alinéas (2)d) à f) et au paragraphe 6(1);

b) un panneau TD d'information touristique, si la personne et la publicité se conforment aux sous-alinéas (1)b(i) à (vi), aux alinéas (2)a) et d) à f) et à l'article 7;

c) un panneau TD, sauf un panneau TD d'information touristique, si la personne et la publicité se conforment aux sous-alinéas (1)b(i) à (vi), au paragraphe (2) et à l'article 7;

d) un panneau de route panoramique, si la personne et la publicité se conforment aux sous-alinéas (1)b(i) à (v), aux alinéas (2)d) et f) et au paragraphe 6(5);

e) une publicité de courte durée, si la personne et la publicité se conforment aux alinéas (2)d), f) et g) et à l'article 10; ou

f) un panneau adoptez une route, si la personne et la publicité se conforment aux sous-alinéas (1)b(i) à (v), à l'alinéa (2)f) et au paragraphe 6(10).

4(4) Une personne peut exposer ou permettre à toute personne d'exposer sans permis de publicité une publicité qui est conforme au paragraphe (2), dans l'aire réglementée d'une route locale à l'extérieur des limites de toute cité ou de toute ville, sauf dans l'emprise, si la publicité est située

a) à 150 mètres au moins de chaque intersection de la route avec une route de grande communication ou une route collectrice, mesurés le long du bord proche de la route,

b) à 100 mètres au moins de chaque intersection de la route avec une autre route locale, mesurés le long du bord proche de la route,

(c) is located at least 100 metres from the beginning of any horizontal curve, measured along the near edge of the highway, does not reduce the passing sight distance around the curve from that which existed before the display of the advertisement and does not create a hazardous distraction to motorists negotiating the curve,

(d) is located at least 1 kilometre from any grade-separated interchange on the highway, measured along the near edge of the highway to the nearest off-ramp on the approach to the interchange, and

(e) is located at least 200 metres from any guide sign and from any other advertisement that is in compliance with this Regulation, measured along the near edge of the highway.

5 *The heading “Advertisements on level I, level II and connector highways” preceding section 5 of the Regulation is repealed and the following is substituted:*

Advertisements on level I highways, level II highways and connector I highways

6 *Section 5 of the Regulation is repealed and the following is substituted:*

5(1) Notwithstanding any other provision of this Regulation except subsection (5), section 8 and subsection 15(3), no person shall display an advertisement or permit any person to do so upon or within the regulated area of a four-lane level I highway or level II highway outside the limits of any city or town unless

(a) the person, other than a person displaying an on-premises advertisement, is the holder of an advertising permit for the advertisement issued after the commencement of this subsection,

c) à 100 mètres au moins de l'entrée d'une courbe horizontale, mesurés le long du bord proche de la route, si elle ne réduit pas le champ visuel pour doubler qu'offraient les abords de la courbe avant son exposition et ne crée pas une distraction dangereuse pour les automobilistes amorçant la courbe,

d) à 1 kilomètre au moins de tout échangeur à niveau séparé sur la route, mesuré le long du bord proche de la route jusqu'à la bretelle de sortie la plus proche, à l'approche de l'échangeur, et

e) à 200 mètres au moins de tout panneau d'indication et de toute autre publicité conforme au présent règlement, mesurés le long du bord proche de la route.

5 *La rubrique «Publicité sur des routes de niveau I et II et des routes de liaison» qui précède l'article 5 du Règlement est abrogée et remplacée par ce qui suit :*

Publicité sur des routes de niveau I, des routes de niveau II et des routes de liaison I

6 *L'article 5 du Règlement est abrogé et remplacé par ce qui suit :*

5(1) Par dérogation à toute autre disposition du présent règlement à l'exception du paragraphe (5), de l'article 8 et du paragraphe 15(3), nulle personne ne peut exposer ou permettre à toute personne d'exposer une publicité dans l'aire réglementée d'une route de niveau I à quatre voies ou d'une route de niveau II à quatre voies à l'extérieur des limites de toute cité ou de toute ville, sauf si

a) la personne, sauf une personne qui expose une publicité sur les lieux, est titulaire d'un permis de publicité pour la publicité en question délivré après l'entrée en vigueur du présent paragraphe,

(b) the advertisement is located

(i) at least 500 metres before any curve that is marked by a traffic control device, and at least 200 metres beyond any such curve, measured along the near edge of the highway,

(ii) at least 500 metres from every guide sign and from any other advertisement that is in compliance with this Regulation, measured along the near edge of the highway,

(iii) at least 1 metre outside the right-of-way of the highway, measured horizontally to the near edge of the advertisement, and

(iv) at least 4 kilometres before any interchange, measured along the near edge of the highway to the nearest off-ramp on the approach to the interchange, and at least 1 kilometre after the interchange, measured along the near edge of the highway to the end of the nearest on-ramp after the interchange, and

(c) the advertisement is constructed and erected in conformity with the requirements for a formatted sign.

5(2) An advertisement under subsection (1)

(a) shall have an area of not more than 65 square metres,

(b) shall advertise only a specific interest,

(c) shall advertise only a specific interest that is located within 25 kilometres from the advertisement, measured along the near edge of the highway,

(d) shall be designed to be read only on the right side of the highway in the direction of travel,

b) la publicité est située

(i) à 500 mètres au moins avant toute courbe qui est annoncée par un dispositif de réglementation de la circulation et à 200 mètres au moins après cette courbe, mesurés le long du bord proche de la route,

(ii) à 500 mètres au moins de chaque panneau d'indication et de toute autre publicité conforme au présent règlement, mesurés le long du bord proche de la route,

(iii) à 1 mètre au moins à l'extérieur de l'emprise de la route, mesuré horizontalement jusqu'au bord proche de la publicité, et

(iv) à 4 kilomètres au moins avant tout échangeur, mesurés le long du bord proche de la route jusqu'à la bretelle de sortie la plus proche, à l'approche de l'échangeur, et à 1 kilomètre au moins après l'échangeur, mesurés le long du bord proche de la route jusqu'à la fin de la bretelle d'entrée la plus proche après l'échangeur, et

c) la publicité est construite et érigée conformément aux conditions requises d'un panneau formaté.

5(2) Une publicité prévue au paragraphe (1)

a) doit mesurer 65 mètres carrés au plus,

b) ne doit annoncer qu'un intérêt particulier,

c) ne doit annoncer qu'un intérêt particulier situé à 25 kilomètres au plus de la publicité, mesurés le long du bord proche de la route,

d) ne doit être conçue que pour être lue du côté droit de la route dans le sens de la circulation,

(e) shall be easily read and otherwise understood by motorists passing by at the legal highway speed limit,

(f) shall not be displayed beside, above or below another advertisement that is in conformity with this Regulation or have messages on both the front and back, and

(g) shall relate only to a specific interest that is located in the Province.

5(3) The Minister shall establish requirements for formatted signs in relation to materials, dimensions, lettering, spacing of lettering, colours, exit bar, tabs, logos and other images and colour breakdown for templates.

5(4) Notwithstanding any other provision of this Regulation except subsection 15(3), no person shall display an advertisement or permit any person to do so upon or within the regulated area of a two-lane level I highway, level II highway or connector I highway outside the limits of any city or town unless

(a) the person, other than a person displaying an on-premises advertisement, is the holder of an advertising permit for the advertisement issued after the commencement of this subsection,

(b) the advertisement is in conformity with subparagraphs (1)(b)(i), (iii) and (iv), paragraph (1)(c) and subsection (2), and

(c) the advertisement is located at least 400 metres

(i) from every intersection of the highway with another highway, measured along the near edge of the highway, and

(ii) from every guide sign and from any other advertisement that is in compliance with

e) doit être facilement lisible et compréhensible par les automobilistes qui circulent à la vitesse limite prévue par la loi,

f) ne doit pas être exposée à côté, au-dessus ou au-dessous d'une autre publicité qui est conforme au présent règlement ou comporter des messages à la fois au recto et au verso, et

g) ne doit porter que sur un intérêt particulier situé dans la province.

5(3) Le Ministre doit établir les exigences applicables aux panneaux formatés en matière de matériaux, dimensions, lettrage, espace entre les lettres, couleurs, barres de sortie, panonceaux, logos et autres images et jeux de couleurs pour les normographes.

5(4) Par dérogation à toute autre disposition du présent règlement à l'exception du paragraphe 15(3), nulle personne ne peut exposer ou permettre à toute personne d'exposer une publicité dans l'aire réglementée d'une route de niveau I à deux voies, d'une route de niveau II à deux voies ou d'une route de liaison I à deux voies à l'extérieur des limites de toute cité ou de toute ville, sauf si

a) la personne, sauf une personne qui expose une publicité sur les lieux, est titulaire d'un permis de publicité pour la publicité en question délivré après l'entrée en vigueur du présent paragraphe,

b) la publicité est conforme aux sous-alinéas (1)b)(i), (iii) et (iv), à l'alinéa (1)c) et au paragraphe (2), et

c) la publicité est située à 400 mètres au moins

(i) de toute intersection de la route avec une autre route, mesurés le long du bord proche de la route, et

(ii) de chaque panneau d'indication et de toute autre publicité conforme au présent règlement.

this Regulation, measured along the near edge of the highway.

5(5) A person may display the following advertisements or permit any person to do so upon or within any portion of the right-of-way of a four-lane level I highway or level II highway:

(a) a welcome-to sign, if the person and the advertisement are in conformity with paragraph (1)(a), subparagraphs (1)(b)(i) and (ii), paragraphs (2)(d) to (f) and (4)(a), paragraph (4)(b) with respect to subparagraph (1)(b)(i) and paragraph (4)(c), as the case may be, and subsections 6(1) to (3);

(b) a TOD tourist/visitor information sign, if the person and the advertisement are in conformity with subparagraphs (1)(b)(i) and (ii), paragraphs (2)(d) to (f), paragraph (4)(b) with respect to subparagraph (1)(b)(i) and paragraph (4)(c), as the case may be, and section 7;

(c) a TOD Major attraction sign or a TOD Secondary attraction sign, if the person and the advertisement are in conformity with subparagraphs (1)(b)(i) and (ii), paragraph (2)(c), paragraph (4)(b) with respect to subparagraph (1)(b)(i) and paragraph (4)(c), as the case may be, and section 7;

(d) a scenic drive sign, if the person and the advertisement are in conformity with subparagraphs (1)(b)(i) and (ii), paragraphs (2)(d) and (f), paragraph (4)(b) with respect to subparagraph (1)(b)(i) and paragraph (4)(c), as the case may be, and subsection 6(5);

(e) a short-term advertisement, if the person and the advertisement are in conformity with paragraph (1)(a), paragraphs (2)(d), (f) and (g) and paragraph (4)(a), as the case may be, and subsections 6(6) to (8); or

(f) an Adopt-a-Highway sign, if the person and the advertisement are in conformity with subparagraph (1)(b)(i) and (ii), paragraph (2)(f), para-

glement, mesurés le long du bord proche de la route.

5(5) Une personne peut exposer ou permettre à toute personne d'exposer les publicités suivantes dans toute partie de l'emprise d'une route de niveau I à quatre voies ou d'une route de niveau II à quatre voies :

a) un panneau bienvenue à, si la personne et la publicité se conforment à l'alinéa (1)a), aux sous-alinéas (1)b)(i) et (ii), aux alinéas (2)d) à f) et (4)a), à l'alinéa (4)b) relativement au sous-alinéa (1)b)(i) et à l'alinéa (4)c), selon le cas, et aux paragraphes 6(1) à (3);

b) un panneau TD d'information touristique, si la personne et la publicité se conforment aux sous-alinéas (1)b)(i) et (ii), aux alinéas (2)d) à f), à l'alinéa (4)b) relativement au sous-alinéa (1)b)(i) et à l'alinéa (4)c), selon le cas, et à l'article 7;

c) un panneau TD d'attraction majeure ou un panneau TD d'attraction secondaire, si la personne et la publicité se conforment aux sous-alinéas (1)b)(i) et (ii), à l'alinéa (2)c), à l'alinéa (4)b) relativement au sous-alinéa (1)b)(i) et à l'alinéa (4)c), selon le cas, et à l'article 7;

d) un panneau de route panoramique, si la personne et la publicité se conforment aux sous-alinéas (1)b)(i) et (ii), aux alinéas (2)d) et f), à l'alinéa (4)b) relativement au sous-alinéa (1)b)(i) et à l'alinéa (4)c), selon le cas, et au paragraphe 6(5);

e) une publicité de courte durée, si la personne et la publicité se conforment à l'alinéa (1)a), aux alinéas (2)d), f) et g) et à l'alinéa (4)a), selon le cas, et aux paragraphes 6(6) à (8); ou

f) un panneau adoptez une route, si la personne et la publicité se conforment aux sous-alinéas (1)b)(i) et (ii), à l'alinéa (2)f), à l'alinéa (4)b) re-

graph (4)(b) with respect to subparagraph (1)(b)(i) and paragraph (4)(c), as the case may be, and subsection 6(10).

5(6) A person may display the following advertisements or permit any person to do so upon or within any portion of the right-of-way upon or within the regulated area of a two-lane level I highway or level II highway or a connector I highway:

- (a) an advertisement permitted under subsection (5); or
- (b) subject to paragraph 15(3)(d), a standardized rural tourism operator sign.

7 Section 6 of the Regulation is repealed and the following is substituted:

6(1) A welcome-to sign displayed under authority given in this Regulation

- (a) shall advertise only one city, town or village,
- (b) shall, where access to the city, town or village may reasonably be had from only one direction of travel on a highway, be displayed in one location in that direction of travel on that highway and in no other location on that highway,
- (c) shall, where access to the city, town or village may reasonably be had from two directions of travel on a highway, be displayed in only one location in each direction of travel on that highway,
- (d) shall be displayed in a location that is
 - (i) if displayed within the regulated area of a level I highway, level II highway or connector I highway, on the backslope, and

lativement au sous-alinéa (1)b(i) et à l'alinéa (4)c), selon le cas, et au paragraphe 6(10).

5(6) Une personne peut exposer ou permettre à toute personne d'exposer les publicités suivantes dans toute partie de l'emprise située dans l'aire réglementée d'une route de niveau I à deux voies, de niveau II à deux voies ou de liaison I à deux voies :

- a) une publicité autorisée en vertu du paragraphe (5); ou
- b) sous réserve de l'alinéa 15(3)d), un panneau pour entreprises touristiques rurales normalisé.

7 L'article 6 du Règlement est abrogé et remplacé par ce qui suit :

6(1) Un panneau bienvenue à, exposé en vertu d'une autorisation accordée dans le présent règlement

- a) ne doit faire la publicité que d'une cité, d'une ville ou d'un village,
- b) doit, lorsqu'on ne peut raisonnablement se rendre à la cité, à la ville ou au village qu'au moyen d'un seul sens de circulation sur une route, être exposé que dans un seul endroit situé dans le même sens de circulation sur cette route et à aucun autre endroit sur cette route,
- c) doit, lorsqu'on peut raisonnablement se rendre à la cité, à la ville ou au village au moyen de deux sens de circulation sur une route, être exposé que dans un seul endroit situé dans chaque sens de circulation sur cette route,
- d) doit être exposé que dans un endroit qui se trouve
 - (i) s'il est exposé dans l'aire réglementée d'une route de niveau I, d'une route de niveau II ou d'une route de liaison I, sur le talus de déblai, et

- (ii) if displayed within the regulated area of a highway other than a level I highway, level II highway or connector I highway, beyond the bottom of the ditch,
- (e) shall not be displayed in relation to a city, town or village that is more than 3 kilometres from the exit in relation to which the sign is displayed, measured along the near edge of the highway,
- (f) if displayed within the regulated area of a level I highway, level II highway or connector I highway, shall have an area of not less than 15 square metres and not more than 25 square metres,
- (g) if displayed within the regulated area of a highway other than a level I highway, level II highway or connector I highway, shall have an area of
- (i) not more than 10 square metres, if installed between 5 and 10 metres from the near edge of the travelled portion of the highway,
- (ii) not more than 15 square metres, if installed more than ten, but not more than 20, metres from the near edge of the travelled portion of the highway, or
- (iii) not more than 25 square metres, if installed more than 20 metres from the near edge of the travelled portion of the highway,
- (h) shall be installed and maintained by the city, town or village to which it relates,
- (i) shall consist solely of the words “welcome to”, the name of the city, town or village, one slogan for the city, town or village and, where appropriate, the exit number, and
- (j) shall be changed or relocated at any time, at the expense of the city, town or village, if the change or relocation is necessary in order for the sign to be in conformity with the Act and this Regulation.
- (ii) s’il est exposé dans l’aire réglementée d’une route autre qu’une route de niveau I, qu’une route de niveau II ou qu’une route de liaison I, au-delà du fonds du fossé,
- e) ne doit pas être exposé relativement à une cité, une ville ou un village qui est situé à plus de 3 kilomètres de la sortie à l’égard de laquelle le panneau est exposé, mesurés le long du bord proche de la route,
- f) s’il est exposé dans l’aire réglementée d’une route de niveau I, d’une route de niveau II ou d’une route de liaison I, doit mesurer 15 mètres carrés au moins et 25 mètres carrés au plus,
- g) s’il est exposé dans l’aire réglementée d’une route autre qu’une route de niveau I, qu’une route de niveau II ou qu’une route de liaison I, ne doit pas mesurer
- (i) plus de 10 mètres carrés, s’il est installé de 5 à 10 mètres du bord proche de la partie servant à la circulation de la route,
- (ii) plus de 15 mètres carrés, s’il est installé à plus de 10 mètres, mais pas à plus de 20 mètres, du bord proche de la partie servant à la circulation de la route, ou
- (iii) plus de 25 mètres carrés, s’il est installé à plus de 20 mètres du bord proche de la partie servant à la circulation de la route,
- h) doit être installé et entretenu par la cité, la ville ou le village qu’il vise,
- i) ne doit comprendre que les mots «bienvenue à», le nom de la cité, de la ville ou du village, un slogan pour la cité, la ville ou le village et, s’il y a lieu, le numéro de sortie, et
- j) doit être modifié ou déplacé à tout moment aux frais de la cité, de la ville ou du village, si la modification ou le déplacement est nécessaire pour que le panneau soit conforme à la Loi et au présent règlement.

6(2) Notwithstanding subsection (1), a welcome-to sign upon or within the regulated area of a level I highway, level II highway or connector I highway may, instead of advertising one city, town or village, be a regional welcome-to sign that advertises the region surrounding a city or town, if the sign

- (a) advertises only one municipal region,
- (b) is in conformity with paragraphs (1)(b) and (c), subparagraph (d)(i) and paragraphs (f), (h) and (j), with the necessary modifications,
- (c) is located within 35 kilometres of the limits of the city or town, measured along the near edge of the highway, and
- (d) consists solely of the words “welcome to”, the name of the region, one slogan for the region, if appropriate, the exit number or an alternate route number and a scenic drive symbol, if applicable.

6(3) Notwithstanding subsection (1), a welcome-to sign upon or within the regulated area of a level I highway, level II highway or connector I highway may, instead of advertising one city, town or village, be a welcome-to sign that advertises more than one city, town or village, if

- (a) in order to conform to paragraph (1)(e), the sign
 - (i) would have to be erected before an interchange that is an exit for more than one city, town or village, and
 - (ii) would have to be erected within the limits of one city, town or village in order to advertise a different city, town or village,
- (b) the sign is in conformity with paragraphs (1)(b) and (c), subparagraph (d)(i) and paragraphs (f), (h) and (j), with the necessary modifications,

6(2) Par dérogation au paragraphe (1), un panneau bienvenue à situé dans l’aire réglementée d’une route de niveau I, d’une route de niveau II ou d’une route de liaison I peut, au lieu d’annoncer une cité, une ville ou un village, être un panneau bienvenue à régional qui annonce la région environnant une cité ou une ville, si le panneau

- a) n’annonce qu’une seule région municipale,
- b) est conforme aux alinéas (1)b) et c), au sous-alinéa d)(i) et aux alinéas f), h) et j), avec les modifications nécessaires,
- c) est situé à 35 kilomètres au plus des limites de la cité ou de la ville, mesurés le long du bord proche de la route, et
- d) ne comprend que les mots «bienvenue à», le nom de la région, un slogan pour la région, s’il y a lieu, le numéro de sortie ou le numéro d’une route alternative et un symbole de route panoramique, le cas échéant.

6(3) Par dérogation au paragraphe (1), un panneau bienvenue à situé dans l’aire réglementée d’une route de niveau I, d’une route de niveau II ou d’une route de liaison I peut, au lieu d’annoncer une cité, une ville ou un village, être un panneau bienvenue à qui annonce plus d’une cité, d’une ville ou d’un village, si

- a) afin d’être conforme à l’alinéa (1)e), le panneau
 - (i) doit être érigé avant un échangeur qui est une sortie pour plus d’une cité, d’une ville ou d’un village, et
 - (ii) doit être érigé dans les limites d’une cité, d’une ville ou d’un village afin d’annoncer une cité, une ville ou un village différent,
- b) le panneau est conforme aux alinéas (1)b) et c), au sous-alinéa d)(i) et aux alinéas f), h) et j), avec les modifications nécessaires,

(c) the sign is displayed only in relation to

(i) a city, town or village that is 3 kilometres or less from the exit in relation to which the sign is displayed, measured along the near edge of the highway, and

(ii) cities, towns and villages, each of which has a common boundary with at least one of the others, and

(d) the sign consists solely of the words “welcome to”, the name of the cities, towns and villages, one slogan for the cities, towns and villages as agreed to among them and, where appropriate, the exit number.

6(4) A TOD tourist/visitor information sign, a TOD Major attraction sign or a TOD Secondary attraction sign displayed under authority given in this Regulation shall be in conformity with section 7.

6(5) A scenic drive sign displayed under authority given in this Regulation shall be manufactured, installed and maintained by the Minister.

6(6) A short-term advertisement displayed under authority given in paragraph 5(5)(e)

(a) shall consist of a directional sign giving notice of an event that is sponsored or organized by a non-profit organization or is a community festival,

(b) where access to the event to be advertised may reasonably be had from only one direction of travel on a highway, shall be displayed

(i) in one location in that direction of travel on that highway and in no other location on that highway, and

c) le panneau n'est exposé que relativement

(i) à une cité, une ville ou un village qui est situé à 3 kilomètres au plus de la sortie relativement à laquelle le panneau est exposé, mesurés le long du bord proche de la route, et

(ii) à des cités, des villes et des villages dont chacun à une limite commune avec au moins l'un d'entre eux, et

d) le panneau ne comporte que les mots «bienvenue à», le nom des cités, des villes et des villages, un slogan pour les cités, les villes et les villages, tel que convenu entre eux et, s'il y a lieu, le numéro de la sortie.

6(4) Un panneau TD d'information touristique, un panneau TD d'attraction majeure ou un panneau TD d'attraction secondaire exposé en vertu d'une autorisation accordée dans le présent règlement doit être conforme à l'article 7.

6(5) Un panneau de route panoramique exposé en vertu d'une autorisation accordée dans le présent règlement doit être fabriqué, installé et entretenu par le Ministre.

6(6) Une publicité de courte durée exposée en vertu d'une autorisation accordée en vertu de l'alinéa 5(5)e)

a) doit comprendre un panneau d'indication annonçant un événement qui est parrainé ou organisé par un organisme à but non lucratif ou qui est un festival communautaire,

b) lorsqu'on ne peut raisonnablement se rendre à l'événement devant être annoncé, qu'au moyen d'un seul sens de circulation sur une route, doit être exposée

(i) dans un endroit situé dans le même sens de circulation sur cette route et à aucun autre endroit sur cette route, et

- | | |
|--|--|
| <p>(ii) at least 5 metres beyond the near edge of the travelled portion of the highway,</p> <p>(c) where access to the event to be advertised may reasonably be had from two directions of travel on a highway, shall be displayed</p> <p>(i) in only one location in each direction of travel on that highway, and</p> <p>(ii) at least 5 metres beyond the near edge of the travelled portion of the highway,</p> <p>(d) shall be displayed before the exit or exits that provide the most appropriate access to the event to be advertised,</p> <p>(e) shall have an area of not more than 3 square metres,</p> <p>(f) shall be installed not more than 1 week before the event is to start, and</p> <p>(g) shall be removed by the person who displayed it not more than 1 week after the end of the event, or after it has been displayed for a period of 4 weeks, whichever occurs first.</p> <p>6(7) Notwithstanding subsection (6), a short-term advertisement located upon or within the regulated area of a level I highway, level II highway or connector I highway may advertise an event</p> <p>(a) in which all ten provinces of Canada have been invited to participate, or in which the participants represent Canada and other countries,</p> <p>(b) that is held not more often than once in every ten years, and</p> <p>(c) the budget for which is at least \$5,000,000.</p> <p>6(8) A short-term advertisement referred to in subsection (7)</p> <p>(a) shall consist solely of</p> | <p>(ii) à au moins 5 mètres du bord proche de la partie servant à la circulation de la route,</p> <p>c) lorsqu'on peut raisonnablement se rendre à l'événement devant être annoncé, au moyen de deux sens de circulation sur une route, doit être exposée</p> <p>(i) dans un seul endroit situé dans chaque sens de circulation sur cette route, et</p> <p>(ii) à au moins 5 mètres du bord proche de la partie servant à la circulation de la route,</p> <p>d) doit être exposée avant la ou les sorties qui représentent le moyen le plus approprié de se rendre à l'événement devant être annoncé,</p> <p>e) ne peut mesurer plus de 3 mètres carrés,</p> <p>f) doit être installée pas plus d'une semaine avant le début de l'événement, et</p> <p>g) doit être enlevée par la personne qui l'a exposée pas plus d'une semaine après la clôture de l'événement ou après que la publicité ait été exposée pendant 4 semaines, selon le premier des deux événements à survenir.</p> <p>6(7) Par dérogation au paragraphe (6), une publicité de courte durée située dans l'aire réglementée d'une route de niveau I, d'une route de niveau II ou d'une route de liaison I peut annoncer un événement</p> <p>a) auquel toutes les dix provinces du Canada ont été invitées à participer ou dont les participants représentent le Canada et d'autres pays,</p> <p>b) qui ne se tient pas plus souvent qu'une fois tous les dix ans, et</p> <p>c) dont le budget est d'au moins 5 000 000 \$.</p> <p>6(8) Une publicité de courte durée visée au paragraphe (7)</p> <p>a) ne doit comprendre que</p> |
|--|--|

- (i) the name of the event,
- (ii) the dates on which the event will take place,
- (iii) the name of the municipality, the municipalities or the region where the event will take place, and
- (iv) the logo adopted for the event,

(b) shall have an area of not less than 15 square metres and not more than 25 square metres,

(c) may be installed at any time within 2 years before the beginning of the event,

(d) shall be removed by the person who displayed it not more than 2 weeks after the end of the event,

(e) shall be located within 10 kilometres of the limits of the municipality or region where the event will take place, measured along the near edge of the highway, and

(f) shall be displayed on the backslope of the highway.

6(9) Subsection (6) does not apply to notices or other documents required to be posted under the *Elections Act*.

6(10) Adopt-a-Highway signs displayed under authority given in this Regulation shall be manufactured, installed and maintained in accordance with the Minister's Adopt-a-Highway program.

8 *The heading "Standardized signs" preceding section 7 of the Regulation is repealed and the following is substituted:*

TOD signs

- (i) le nom de l'événement,
- (ii) les dates auxquelles l'événement aura lieu,
- (iii) le nom de la municipalité, des municipalités ou de la région où l'événement aura lieu, et
- (iv) le logo adopté pour l'événement,

b) doit mesurer 15 mètres carrés au moins et 25 mètres carrés au plus,

c) peut être installée à tout moment dans les 2 ans qui précèdent le commencement de l'événement,

d) doit être retirée par la personne qui l'a exposée pas plus de 2 semaines après la fin de l'événement,

e) doit être située à 10 kilomètres au plus des limites de la municipalité ou de la région où l'événement aura lieu, mesurés le long du bord proche de la route, et

f) doit être exposée sur le talus de déblai de la route.

6(9) Le paragraphe (6) ne s'applique pas aux avis ou autres documents dont l'affichage est requis par la *Loi électorale*.

6(10) Les panneaux adoptez une route exposés en vertu de l'autorisation accordée dans le présent règlement doivent être fabriqués, installés et entretenus conformément au programme adoptez une route du Ministre.

8 *La rubrique «Panneaux normalisés» qui précède l'article 7 du Règlement est abrogée et remplacée par ce qui suit :*

Panneaux TD

9 Section 7 of the Regulation is repealed and the following is substituted:

7(1) Subject to this section, TOD signs permitted under this Regulation shall advertise a specific interest and shall be manufactured, installed and maintained by the Minister.

7(2) The Minister shall not manufacture TOD signs that advertise a specific interest

(a) located upon or within the boundaries of a city or town, other than a specific interest advertised by a TOD Major attraction sign or a TOD Secondary attraction sign, or a specific interest that is a natural phenomenon attraction or a campground,

(b) located outside the Province,

(c) that is a private club, facility, organization, business operation or premises that offers its services to members and is not open to the general public,

(d) pertaining to food or another service that has been ordered to close under the *Health Act* or by the Provincial fire marshal or another regulatory body of the Province,

(e) pertaining to accommodation that is required to operate under the authority of a licence under the *Tourism Development Act* and is not so authorized,

(f) that is advertised by an advertisement under this Regulation that is not a TOD sign, or

(g) that is advertised by an advertisement displayed near and visible from a highway in contravention of this Regulation.

7(3) A TOD tourist/visitor information sign shall advertise a tourist/visitor information centre that

9 L'article 7 du Règlement est abrogé et remplacé par ce qui suit :

7(1) Sous réserve du présent article, les panneaux TD autorisés en vertu du présent règlement doivent annoncer un intérêt particulier et doivent être fabriqués, installés et entretenus par le Ministre.

7(2) Le Ministre ne doit pas fabriquer de panneaux TD qui annoncent un intérêt particulier

a) situé dans une cité ou une ville ou à l'intérieur des limites de celle-ci, autre qu'un intérêt particulier annoncé par un panneau TD d'attraction majeure ou par un panneau TD d'attraction secondaire ou un intérêt particulier qui est une attraction naturelle homologuée ou un terrain de camping,

b) situé à l'extérieur de la province,

c) qui est un club privé, une installation, un organisme, une activité commerciale ou un endroit qui offre ses services aux membres mais n'est pas ouvert au grand public,

d) concernant un service alimentaire ou un autre service auquel on a mis fin en vertu de la *Loi sur la santé* ou auquel a mis fin le prévôt des incendies ou un autre organisme réglementaire de la province,

e) concernant un hébergement pour lequel un permis est nécessaire en vertu de la *Loi sur le développement du tourisme* mais pour lequel aucun permis n'a été obtenu,

f) qui est annoncé par une publicité en vertu du présent règlement qui n'est pas un panneau TD, ou

g) qui est annoncé par une publicité exposée près d'une route et qu'on peut voir à partir de celle-ci contrairement aux dispositions du présent règlement.

7(3) Un panneau TD d'information touristique doit annoncer un centre d'information touristique

provides information to tourists and visitors and is sponsored by the Province, a region or a municipality.

7(4) Notwithstanding paragraphs 4(2)(c) and 5(2)(c), a TOD Major attraction sign may be located on the arterial highway nearest to the attraction to which the sign relates, if the sign is otherwise in conformity with this Regulation.

7(5) The Minister shall determine whether or not an attraction may be advertised by a TOD Major Attraction sign or a TOD Secondary attraction sign in accordance with the criteria set out in Schedule C.

7(6) A TOD Regular attraction sign shall advertise a specific interest that the Minister has determined may not be advertised by a TOD Major Attraction sign or a TOD Secondary attraction sign.

10 Subsection 8(1) of the Regulation is repealed and the following is substituted:

8(1) A person may, without an advertising permit, display an on-premises advertisement or permit any person to do so in accordance with subsections (2) and (3) upon or within the regulated area of any highway, other than upon or within the right-of-way of that highway.

11 Section 9 of the Regulation is amended in the portion preceding paragraph (a) by striking out “under this Regulation” and substituting “under authority given elsewhere in this Regulation”.

12 Section 10 of the Regulation is amended

(a) in subsection (1) by repealing the portion preceding paragraph (a) and substituting the following:

10(1) A person may, without an advertising permit, display advertisements for fairs, exhibitions, festivals, rallies, conferences, political campaigns

qui fournit des informations aux touristes et aux visiteurs et est parrainé par la province, une région ou une municipalité.

7(4) Par dérogation aux alinéas 4(2)c) et 5(2)c), un panneau TD d'attraction majeure peut être situé sur la route de grande communication la plus proche de l'attraction sur laquelle porte le panneau, si le panneau est de toute autre façon conforme au présent règlement.

7(5) Le Ministre doit déterminer si une attraction peut ou non être annoncée par un panneau TD d'attraction majeure ou un panneau TD d'attraction secondaire conformément aux critères établis à l'Annexe C.

7(6) Un panneau TD d'attraction ordinaire doit annoncer un intérêt particulier que le Ministre a déterminé ne pas pouvoir être annoncé par un panneau TD d'attraction majeure ou un panneau TD d'attraction secondaire.

10 Le paragraphe 8(1) du Règlement est abrogé et remplacé par ce qui suit :

8(1) Une personne peut, sans permis de publicité, exposer ou permettre à toute personne d'exposer une publicité sur les lieux conformément aux paragraphes (2) et (3) dans l'aire réglementée de toute route, sauf dans l'emprise de cette route.

11 L'article 9 du Règlement est modifié par la suppression de «en vertu du présent règlement» et son remplacement par «en vertu de l'autorisation accordée par une autre disposition du présent règlement».

12 L'article 10 du Règlement est modifié

a) au paragraphe (1), par l'abrogation du passage qui précède l'alinéa a) et son remplacement par ce qui suit :

10(1) Une personne peut exposer sans permis de publicité toute publicité relative à des foires, expositions, festivals, réunions, conférences, campagnes

and other short-term events upon or within the regulated area of a highway, other than a level I highway, level II highway or connector I highway, outside the limits of a city or town if

(b) by adding after subsection (2) the following:

10(3) Notwithstanding subsection (1), a short-term advertisement referred to in subsection (1) may advertise an event described in subsection 6(7) if it is otherwise in conformity with subsection (1).

13 *Subsection 13(1) of the Regulation is amended by adding after paragraph (a) the following:*

(a.1) erect, post, paint or expose the advertisement not more than six months after the issuance of any permit authorizing the advertisement,

14 *Section 15 of the Regulation is repealed and the following is substituted:*

15(1) Subject to subsections (3) and (4), no later than April 1, 2001, the owner of any advertisement displayed, or any other person displaying an advertisement, upon or within the regulated area of a level I highway, level II highway or connector I highway before April 1, 2001 shall remove the advertisement forthwith in accordance with the written directions of the Minister, whether or not the advertisement is authorized under any permit issued under the Act or the regulations before April 1, 2001.

15(2) Subject to subsection (3), no later than April 1, 2001, the owner of any advertisement displayed, or any other person displaying an advertisement, upon or within the regulated area of a highway that is not a level I highway, level II highway, connector I highway or local highway shall remove the advertisement forthwith in accordance with the written directions of the Minister, unless the advertisement is authorized under a permit issued under the Act or the regulations.

politiques et autres événements de courte durée dans l'aire réglementée d'une route, sauf une route de niveau I, une route de niveau II ou une route de liaison I, à l'extérieur des limites d'une cité ou d'une ville si

b) par l'adjonction après le paragraphe (2) de ce qui suit :

10(3) Par dérogation au paragraphe (1), une publicité de courte durée visée au paragraphe (1) peut annoncer un événement décrit au paragraphe 6(7), s'il est de toute autre façon conforme au paragraphe (1).

13 *Le paragraphe 13(1) du Règlement est modifié par l'adjonction après l'alinéa a) de ce qui suit :*

a.1) ériger, afficher, peindre ou étaler la publicité pas plus de six mois après la délivrance de tout permis autorisant la publicité,

14 *L'article 15 du Règlement est abrogé et remplacé par ce qui suit:*

15(1) Sous réserve des paragraphes (3) et (4), le 1^{er} avril 2001 au plus tard, le propriétaire de toute publicité exposée, ou toute autre personne qui expose une publicité, dans l'aire réglementée d'une route de niveau I, d'une route de niveau II ou d'une route de liaison I avant le 1^{er} avril 2001 doit immédiatement enlever la publicité conformément aux directives écrites du Ministre, que la publicité soit ou non autorisée en vertu de tout permis délivré en vertu de la Loi ou des règlements avant le 1^{er} avril 2001.

15(2) Sous réserve du paragraphe (3), le 1^{er} avril 2001 au plus tard, le propriétaire de toute publicité exposée, ou toute autre personne qui expose une publicité, dans l'aire réglementée d'une route qui n'est pas une route de niveau I, une route de niveau II, une route de liaison I ou une route locale doit immédiatement enlever la publicité conformément aux directives écrites du Ministre, à moins que la publicité ne soit autorisée en vertu de tout permis délivré en vertu de la Loi ou des règlements.

15(3) Subsections (1) and (2) do not apply to

(a) a welcome-to sign

(i) until January 1, 2002, if the sign is not permitted under an advertising permit issued under the regulations before April 1, 2001, but otherwise is in conformity with this Regulation, or

(ii) if the sign is permitted under an advertising permit issued no later than December 31, 2001, and is in conformity with this Regulation,

(b) corporate-sponsored signs referred to in paragraph 5(2)(b) of this Regulation as it existed before April 1, 2001, if they are in conformity with this Regulation as it existed before that date, until August 1, 2003,

(c) advertisements referred to in paragraphs 5(2)(c) to (g) of this Regulation as it existed before April 1, 2001, if they are in conformity with this Regulation as it existed before that date,

(d) standardized rural tourism operator signs referred to in paragraph 5(3)(b) of this Regulation as it existed before April 1, 2001, if they are in conformity with this Regulation as it existed before that date, until after December 31, 2001,

(e) any other advertisements not referred to in paragraphs (a) to (d) that were manufactured by the Minister in accordance with subsection 7(2) of this Regulation as it existed before April 1, 2001 and that were installed by the Minister before that date, and

(f) any on-premises advertisements referred to in section 8 that are in conformity with this Regulation.

15(4) Subsection (1) does not apply until after December 31, 2001, to any advertisement referred to in

15(3) Les paragraphes (1) et (2) ne s'appliquent pas

a) à un panneau bienvenue à

(i) jusqu'au 1^{er} janvier 2002, si le panneau n'est pas autorisé par un permis de publicité délivré en vertu du présent règlement avant le 1^{er} avril 2001, mais est de toute autre manière conforme au présent règlement, ou

(ii) si le panneau est autorisé par un permis de publicité délivré au plus tard le 31 décembre 2001, et est conforme au présent règlement,

b) aux panneaux pour commanditaires visés à l'alinéa 5(2)b) du présent règlement, tel qu'il existait avant le 1^{er} avril 2001, s'ils sont conformes au présent règlement, tel qu'il existait avant cette date, jusqu'au 1^{er} août 2003,

c) aux publicités visées aux alinéas 5(2)c) à g) du présent règlement, tel qu'il existait avant le 1^{er} avril 2001, s'ils sont conformes au présent règlement, tel qu'il existait avant cette date,

d) aux panneaux pour entreprises touristiques rurales normalisés visés à l'alinéa 5(3)b) du présent règlement, tel qu'il existait avant le 1^{er} avril 2001, s'ils sont conformes au présent règlement, tel qu'il existait avant cette date, qu'après le 31 décembre 2001,

e) à toutes autres publicités qui ne sont pas visées aux alinéas a) à d) fabriquées par le Ministre conformément au paragraphe 7(2) du présent règlement, tel qu'il existait avant le 1^{er} avril 2001 et qui ont été installées par le Ministre avant cette date, et

f) à toutes publicités sur les lieux visées à l'article 8 qui sont conformes au présent règlement.

15(4) Le paragraphe (1) ne s'applique qu'après le 31 décembre 2001, à toute publicité visée à l'alinéa

paragraph 15(2)(b) of this Regulation as it existed before April 1, 2001.

15 *Schedule A of the Regulation is repealed and the attached Schedule A is substituted.*

16 *The Regulation is amended by adding after Schedule A the attached Schedule B and Schedule C.*

17 *This Regulation comes into force on April 1, 2001.*

15(2)b) du présent règlement, tel qu'il existait avant le 1^{er} avril 2001.

15 *L'Annexe A du Règlement est abrogée et remplacée par l'Annexe A ci-jointe.*

16 *Le Règlement est modifié par l'adjonction après l'Annexe A de l'Annexe B et de l'Annexe C ci-jointes.*

17 *Le présent règlement entre en vigueur le 1^{er} avril 2001.*

**SCHEDULE A
CONNECTOR I HIGHWAYS**

Route 1 - Route 3 to Waweig River

1 All that portion of Route 1 from Route 3 to Waweig River located in Saint Stephen Parish, Saint David Parish and Saint Croix Parish, Charlotte County, including the portion of Route 1 from Route 3 to Shore Road, not designated as a controlled access highway, and the portion of Route 1 from Shore Road to Waweig River, designated as a **level IV** controlled access highway, and more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 1 and Route 3; thence in an easterly direction along the centre line of Route 1 for a distance of approximately 11.868 kilometres to the centre of the Waweig River Bridge, including all existing and future interchange or at grade intersection ramps and on and off lanes including tapers on all connecting highways.

Route 1 - Bethel to Town of St. George

2 All that portion of Route 1 from the point that is 150 metres west of Oven Head Road to Brunswick Street located in Saint Patrick Parish and Saint George Parish, Charlotte County, designated as a **level IV** controlled access highway and more particularly bounded and described as follows

Beginning at the point on the centre line of the travelled portion of Route 1 that is 150 metres west of the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 1 and Oven Head Road; thence in an easterly direction along the centre line of Route 1 for a distance of approximately 6.539 kilometres to its easterly intersection with Brunswick Street, including all existing and future interchange or at grade intersection

**ANNEXE A
ROUTES DE LIAISON I**

Route 1 - De la Route 3 à la rivière Waweig

1 Toute la partie de la Route 1 à partir de la Route 3 jusqu'à la rivière Waweig, située dans les paroisses de St. Stephen, de Saint David et de Saint Croix dans le comté de Charlotte, y compris la partie de la Route 1 entre la Route 3 et le chemin Shore, qui n'est pas désignée comme une route à accès limité et la partie de la Route 1, à partir du chemin Shore jusqu'à la rivière Waweig, désignée comme une route à accès limité de **niveau IV**, et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la Route 1 et de la Route 3; de là, en direction est le long de la ligne centrale de la Route 1 sur une distance approximative de 11,868 kilomètres jusqu'au point étant le centre du pont de la rivière Waweig, y compris tous les échangeurs existants et futurs ou les bretelles de raccordement à niveau, et les voies d'accès et de sortie, y compris les sections en biseau de toutes les routes qui lui sont reliées.

Route 1 - De Bethel à St. George

2 Toute la partie de la Route 1, à partir d'un point situé à 150 mètres à l'ouest du chemin Oven Head jusqu'à la rue Brunswick, située dans les paroisses de Saint Patrick et de Saint George dans le comté de Charlotte, désignée comme une route à accès limité de **niveau IV** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la Route 1, située à 150 mètres à l'ouest de l'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la Route 1 et du chemin Oven Head; de là, en direction est le long de la ligne centrale de la Route 1 sur une distance approximative de 6,539 kilomètres jusqu'à son intersection est avec la rue Brunswick, y compris tous les

ramps and on and off lanes including tapers on all connecting highways.

Route 1 - 0.6 kilometre east of Route 785 to McKay Loop Road (west end)

3 All that portion of Route 1 from the point that is 0.6 kilometres east of Route 785 to McKay Loop Road (west end) located in Pennfield Parish, Charlotte County, not designated as a controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the point on the centre line of the travelled portion of Route 1 that is 0.6 kilometre east of the intersection of the centre lines of Route 1 and Route 785; thence in an easterly direction along the centre line of Route 1 for a distance of approximately 5.018 kilometres to the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 1 and McKay Loop Road (west end), including all existing and future interchange or at grade intersection ramps and on and off lanes including tapers on all connecting highways.

Route 1 - Pennfield Station to Lepreau

4 All that portion of Route 1 from McKay Loop Road (west end) to the point that is 475 metres east of Mink Brook Road located in Pennfield Parish and Lepreau Parish, Charlotte County, designated as a **level IV** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 1 and McKay Loop Road (west end); thence in an easterly direction along the centre line of Route 1 for a distance of approximately 16.168 kilometres to the point that is 475 metres east of the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 1 and Mink Brook Road, including all existing and future interchange or at grade intersec-

échangeurs existants et futurs ou les bretelles de raccordement à niveau, et les voies d'accès et de sortie, y compris les sections en biseau de toutes les routes qui lui sont reliées.

Route 1 - Du point situé à 0,6 kilomètre à l'est de la Route 785 à McKay Loop (extrémité ouest)

3 Toute la partie de la Route 1, à partir du point situé à 0,6 kilomètre à l'est de la Route 785 jusqu'à McKay Loop (extrémité ouest), située dans la paroisse de Pennfield, comté de Charlotte, qui n'est pas désignée comme une route à accès limité et plus précisément délimitée comme suit:

Partant du point situé sur la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la Route 1 situé à 0,6 kilomètre à l'est de l'intersection des lignes centrales de la Route 1 et de la Route 785; de là, en direction est le long de la ligne centrale de la Route 1 sur une distance approximative de 5,018 kilomètres jusqu'à l'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la Route 1 et de McKay Loop (extrémité ouest), y compris tous les échangeurs, existants et futurs, ou les bretelles de raccordement à niveau, et les voies d'accès et de sortie, y compris les sections en biseau, de toutes les routes qui lui sont reliées.

Route 1 - De Pennfield Station à Lepreau

4 Toute la partie de la Route 1, à partir de l'extrémité ouest du chemin McKay Loop jusqu'au point situé à 475 mètres à l'est du chemin Mink Brook, située dans les paroisses de Pennfield et de Lepreau, comté de Charlotte, désignée comme une route à accès limité de **niveau IV** et plus précisément délimitée comme suit:

Partant du point d'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la Route 1 et du chemin McKay Loop (extrémité ouest); de là, en direction est le long de la ligne centrale de la Route 1 sur une distance approximative de 16,168 kilomètres jusqu'au point situé à 475 mètres à l'est de l'intersection des parties servant à la circulation de la Route 1 et du chemin Mink Brook, y compris tous les échangeurs, exis-

tion ramps and on and off lanes including tapers on all connecting highways.

Route 2 - The Town of Grand Falls - La Ville de Grand-Sault to Aroostook River

5 All that portion of Route 2 from Route 130 to the centre of the Aroostook River Bridge located in Grand Falls Parish, Victoria County, designated as a **level IV** controlled access highway and more particularly bounded and describes as follows:

Beginning at the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 2 and Route 130; thence in an easterly direction along the centre line of Route 2 for a distance of approximately 22.550 kilometres to the centre of the Aroostook River Bridge, including all existing and future interchange or at grade intersection ramps and on and off lanes including tapers on all connecting highways.

Route 2 - South of Perth-Andover Bypass to River de Chute

6 All that portion of Route 2 from West Riverside Drive to the boundary between Victoria County and Carleton County located in Andover Parish, Victoria County, designated as a **level IV** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 2 and West Riverside Drive; thence in an easterly direction along the centre line of Route 2 for a distance of approximately 14.670 kilometres to the boundary between Victoria County and Carleton County, including all existing and future interchange or at grade intersection ramps and on and off lanes including tapers on all connecting highways.

tants et futurs, ou les bretelles de raccordement à niveau, et les voies d'accès et de sortie, y compris les sections en biseau, de toutes les routes qui lui sont reliées.

Route 2 - De The Town of Grand Falls - La Ville de Grand-Sault à la rivière Aroostook

5 Toute la partie de la Route 2, à partir de la Route 130 jusqu'au centre du pont enjambant la rivière Aroostook, située dans la paroisse de Grand-Sault dans le comté de Victoria, désignée comme une route à accès limité de **niveau IV** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la Route 2 et de la Route 130; de là, en direction est le long de la ligne centrale de la Route 2 sur une distance approximative de 22,550 kilomètres jusqu'au centre du pont enjambant la rivière Aroostook, y compris tous les échangeurs existant et futurs ou les bretelles de raccordement à niveau, et les voies d'accès et de sortie, y compris les sections en biseau de toutes les routes qui lui sont reliées.

Route 2 - Du sud de la voie d'évitement de Perth-Andover à River de Chute

6 Toute la partie de la Route 2, à partir de la promenade West Riverside jusqu'à la limite séparant les comtés de Victoria et de Carleton, située dans la paroisse d'Andover dans le comté de Victoria, désignée comme une route à accès limité de **niveau IV** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la Route 2 et de la promenade West Riverside; de là, en direction est le long de la ligne centrale de la Route 2 sur une distance approximative de 14,670 kilomètres jusqu'à la limite séparant les comtés de Victoria et de Carleton, y compris tous les échangeurs existants et futurs ou les bretelles de raccordement à niveau, et les voies d'accès et de sortie, y compris les sections en biseau de toutes les routes qui lui sont reliées.

Route 2 - River de Chute to Florenceville

7 All that portion of Route 2 from the boundary between Victoria County and Carleton County to the point that is 1.8 kilometres east of Stacey Road located in Wicklow Parish, Carleton County, designated as a **level IV** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the point on the centre line of the travelled portion of Route 2 that is on the boundary between Victoria County and Carleton County; thence in an easterly direction along the centre line of Route 2 for a distance of approximately 19.508 kilometres to the point that is 1.8 kilometres east of the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 2 and Stacey Road, including all existing and future interchange or at grade intersection ramps and on and off lanes including tapers on all connecting highways.

Route 2 - Town of Hartland to Jacksonville

8 All that portion of Route 2 from the point that is 3.7 kilometres east of the centre of the Hugh John Flemming Bridge to Lockhart Mill Road located in Wakefield Parish, Carleton County, designated as a **level IV** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the point on the centre line of the travelled portion of Route 2 that is 3.7 kilometres from the centre of the Hugh John Flemming Bridge; thence in an easterly direction along the centre line of Route 2 for a distance of approximately 11.788 kilometres to the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 2 and Lockhart Mill Road, including all existing and future interchange or at grade intersection ramps and on and off lanes including tapers on all connecting highways.

Route 2 - De River de Chute à Florenceville

7 Toute la partie de la Route 2, à partir de la limite entre le comté de Victoria et le comté de Carleton jusqu'au point situé à 1,8 kilomètre à l'est du chemin Stacey, située dans la paroisse de Wicklow, comté de Carleton, désignée comme une route à accès limité de **niveau IV** et plus précisément délimitée comme suit:

Partant du point sur la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la Route 2 situé sur la limite entre le comté de Victoria et le comté de Carleton; de là, en direction est le long de la ligne centrale de la Route 2 sur une distance approximative de 19,508 kilomètres jusqu'au point situé à 1,8 kilomètre à l'est de l'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la Route 2 et du chemin Stacey, y compris tous les échangeurs, existants et futurs, ou les bretelles de raccordement à niveau, et les voies d'accès et de sortie, y compris les sections en biseau, de toutes les routes qui lui sont reliées.

Route 2 - De Town of Hartland à Jacksonville

8 Toute la partie de la Route 2, à partir du point situé à 3,7 kilomètres à l'est du centre du pont Hugh John Flemming jusqu'au chemin de Lockhart Mill, située dans la paroisse de Wakefield, comté de Carleton, désignée comme une route à accès limité de **niveau IV** et plus précisément délimitée comme suit:

Partant du point sur la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la Route 2, situé à 3,7 kilomètres du centre du pont Hugh John Fleming; de là, en direction est le long de la ligne centrale de la Route 2 sur une distance approximative de 11,788 kilomètres jusqu'à l'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la Route 2 et du chemin de Lockhart Mill, y compris tous les échangeurs, existants et futurs, ou les bretelles de raccordement à niveau, et les voies d'accès et de sortie, y compris les sections en biseau, de toutes les routes qui lui sont reliées.

Route 2 - Pokiok to Prince William

9 All that portion of Route 2 from the point that is 2.5 kilometres east of Allandale Road to Prince William Road located in Dumfries Parish and Prince William Parish, York County, designated as a **level IV** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the point on the centre line of the travelled portion of Route 2 that is 2.5 kilometres east of the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 2 and Allandale Road; thence in an easterly direction along the centre line of Route 2 for a distance of approximately 26.446 kilometres to the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 2 and Prince William Road, including all existing and future interchange or at grade intersection ramps and on and off lanes including tapers on all connecting highways.

Route 7 - Mount Douglas to Nerepis

10 All that portion of Route 7 from the point that is 1.225 kilometres south of Mount Douglas Road to the boundary between Queens County and Kings County located in Petersville Parish, Queens County, not designated as a controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the point that is 1.225 kilometres south of the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 7 and Mount Douglas Road (Base Gagetown Boundary); thence in a southerly direction along the centre line of Route 7 for a distance of approximately 6.484 kilometres to the boundary between Queens County and Kings County, including all existing and future interchange or at grade intersection ramps and on and off lanes including tapers on all connecting highways.

Route 2 - De Pokiok à Prince William

9 Toute la partie de la Route 2, à partir du point situé à 2,5 kilomètres à l'est du chemin d'Allandale jusqu'au chemin de Prince William, située dans les paroisses de Dumfries et Prince William, comté de York, désignée comme une route à accès limité de **niveau IV** et plus précisément délimitée comme suit:

Partant du point sur la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la Route 2 situé à 2,5 kilomètres à l'est de l'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la Route 2 et du chemin d'Allandale; de là, en direction est le long de la ligne centrale de la Route 2 sur une distance approximative de 26,446 kilomètres jusqu'à l'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la Route 2 et du chemin de Prince William, y compris tous les échangeurs, existants et futurs, ou les bretelles de raccordement à niveau, et les voies d'accès et de sortie, y compris les sections en biseau, de toutes les routes qui lui sont reliées.

Route 7 - Mount Douglas à Nerepis

10 Toute la partie de la Route 7, à partir du point situé à 1,225 kilomètre au sud du chemin Mount Douglas jusqu'à la limite entre les comtés de Queens et Kings, située dans la paroisse de Petersville, comté de Queens, qui n'est pas désignée comme une route à accès limité et plus précisément délimitée comme suit:

Partant du point situé à 1,225 kilomètre au sud de l'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la Route 7 et du chemin Mount Douglas (Limite de la Base Gagetown); de là, en direction sud le long de la ligne centrale de la Route 7 sur une distance approximative de 6,484 kilomètres jusqu'à la limite entre les comtés de Queens et de Kings, y compris tous les échangeurs, existants et futurs, ou les bretelles de raccordement à niveau, et les voies d'accès et de sortie, y compris les sections en biseau, de toutes les routes qui lui sont reliées.

Route 7 - Nerepis

11 All that portion of Route 7 from the boundary between Queens County and Kings County to the point that is 0.6 kilometre north of Route 177 (Nerepis) located in Westfield Parish, Kings County, not designated as a controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Route 7 and the boundary between Queens County and Kings County; thence in a southerly direction along Route 7 for a distance of approximately 0.6 kilometre to the point that is 0.6 kilometre north of the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 7 and Route 177 at Nerepis, including all existing and future interchange or at grade intersection ramps and on and off lanes including tapers on all connecting highways.

Route 11 - Route 134 at Kouchibouguac to the point that is 1.3 kilometres north of North Kouchibouguac Road

12 All that portion of Route 11 from Route 134 at Kouchibouguac to the point that is 1.3 kilometres north of North Kouchibouguac Road located in Carleton Parish, Kent County, designated as a **level IV** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 11 and Route 134 at Kouchibouguac; thence in a northerly direction along the centre line of Route 11 for a distance of approximately 2.484 kilometres to the point that is 1.3 kilometres north of the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 11 and North Kouchibouguac Road, including all existing and future interchange or at grade intersection ramps and on and off lanes including tapers on all connecting highways.

Route 7 - Nerepis

11 Toute la partie de la Route 7, à partir de la limite entre les comtés de Queens et de Kings jusqu'au point situé à 0,6 kilomètre au nord de la Route 177 (Nerepis), située dans la paroisse de Westfield, comté de Kings, qui n'est pas désignée comme une route à accès limité et plus précisément délimitée comme suit:

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la Route 7 et de la limite entre les comtés de Queens et de Kings; de là, en direction sud le long de la Route 7 sur une distance approximative de 0,6 kilomètre jusqu'au point situé à 0,6 kilomètre au nord de l'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la Route 7 et de la Route 177 à Nerepis, y compris tous les échangeurs, existants et futurs, ou les bretelles de raccordement à niveau, et les voies d'accès et de sortie, y compris les sections en biseau, de toutes les routes qui lui sont reliées.

Route 11 - De la Route 134, à Kouchibouguac, jusqu'au point situé à 1,3 kilomètre au nord du chemin North Kouchibouguac

12 Toute la partie de la Route 11, à partir de la Route 134, à Kouchibouguac, jusqu'au point situé à 1,3 kilomètre au nord du chemin North Kouchibouguac, située dans la paroisse de Carleton, comté de Kent, désignée comme une route à accès limité de **niveau IV** et plus précisément délimitée comme suit:

Partant du point d'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la Route 11 et de la Route 134, à Kouchibouguac; de là, en direction nord le long de la ligne centrale de la Route 11 sur une distance approximative de 2,484 kilomètres jusqu'au point situé à 1,3 kilomètre au nord de l'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la Route 11 et du chemin North Kouchibouguac, y compris tous les échangeurs, existants et futurs, ou les bretelles de raccordement à niveau, et les voies d'accès et de sortie, y compris les sections en biseau, de toutes les routes qui lui sont reliées.

Route 11 - from the point that is 1.4 kilometres south of Route 440 to the point that is 0.5 kilometre south of McKenzie Road

13 All that portion of Route 11 from the point that is 1.4 kilometres south of Route 440 to the point that is 0.5 kilometre south of McKenzie Road located in Glenelg Parish, Northumberland County, designated as a **level IV** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the point on the centre line of the travelled portion of Route 11 that is 1.4 kilometres south of the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 11 and Route 440; thence in a northerly direction along the centre line of Route 11 for a distance of approximately 8.761 kilometres to the point that is 0.5 kilometre south of the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 11 and McKenzie Road, including all existing and future interchange or at grade intersection ramps and on and off lanes including tapers on all connecting highways.

Route 11 - from the point that is 0.6 kilometre south of South Black River Road to the point that is 270 metres south of South Napan Road

14 All that portion of Route 11 from the point that is 0.6 kilometre south of South Black River Road to the point that is 270 metres south of South Napan Road located in Glenelg Parish, Northumberland County, designated as a **level IV** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the point on the centre line of the travelled portion of Route 11 that is 0.6 kilometre south of the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 11 and South Black River Road; thence in a northerly direction along the centre line of Route 11 for a distance of approximately 8.499 kilometres to the point that is 270 metres south of the intersection of the centre

Route 11 - À partir du point situé à 1,4 kilomètre au sud de la Route 440 jusqu'au point situé à 0,5 kilomètre au sud du chemin McKenzie

13 Toute la partie de la Route 11, à partir du point situé à 1,4 kilomètre au sud de la Route 440 jusqu'au point situé à 0,5 kilomètre au sud du chemin McKenzie, située dans la paroisse de Glenelg, comté de Northumberland, désignée comme une route à accès limité de **niveau IV** et plus précisément délimitée comme suit:

Partant du point sur la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la Route 11 situé à 1,4 kilomètre au sud de l'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la Route 11 et de la Route 440; de là, en direction nord le long de la ligne centrale de la Route 11 sur une distance approximative de 8,761 kilomètres jusqu'au point situé à 0,5 kilomètre au sud de l'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la Route 11 et du chemin McKenzie, y compris tous les échangeurs, existants et futurs, ou les bretelles de raccordement à niveau, et les voies d'accès et de sortie, y compris les sections en biseau, de toutes les routes qui lui sont reliées.

Route 11 - À partir du point situé à 0,6 kilomètre au sud du chemin de Black River-Sud jusqu'au point situé à 270 mètres au sud du chemin South Napan

14 Toute la partie de la Route 11, à partir du point situé à 0,6 kilomètre au sud du chemin South Black River jusqu'au point situé à 270 mètres au sud du chemin South Napan, située dans la paroisse de Glenelg, comté de Northumberland, désignée comme une route à accès limité de **niveau IV** et plus précisément délimitée comme suit:

Partant du point sur la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la Route 11 situé à 0,6 kilomètre au sud de l'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la Route 11 et du chemin South Black River; de là, en direction nord le long de la ligne centrale de la Route 11 sur une distance approximative de 8,499 kilomètres jusqu'au point situé à 270 mè-

lines of the travelled portions of Route 11 and South Napan Road, including all existing and future interchange or at grade intersection ramps and on and off lanes including tapers on all connecting highways.

Route 11 - 270 metres south of South Napan Road to King Street

15 All that portion of Route 11 from the point that is 270 metres south of South Napan Road to King Street located in Glenelg Parish and the city of Miramichi, Northumberland County, not designated as a controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the point on the centre line of the travelled portion of Route 11 that is 270 metres south of the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 11 and South Napan Road; thence in a northerly direction along the centre line of Route 11 for a distance of approximately 3.222 kilometres to the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 11 and King Street, including all existing and future interchange or at grade intersection ramps and on and off lanes including tapers on all connecting highways but excluding any portion upon or within the limits of the city of Miramichi.

Route 15 - Route 133 to Mates Corner

16 All that portion of Route 15 from Route 133 to Route 955 located in Botsford Parish, Westmorland County, designated as a **level IV** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 15 and Route 133; thence in an easterly direction along the centre line of Route 15 for a distance of approximately 12.0 kilometres to the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 15

tres au sud de l'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la Route 11 et du chemin South Napan, y compris tous les échangeurs, existants et futurs, ou les bretelles de raccordement à niveau, et les voies d'accès et de sortie, y compris les sections en biseau, de toutes les routes qui lui sont reliées.

Route 11 - Du point situé à 270 mètres au sud du Ch. South Napan jusqu'à la rue King

15 Toute la partie de la Route 11, à partir du point situé à 270 mètres au sud du chemin South Napan jusqu'à la rue King, située dans la paroisse de Glenelg et la cité de Miramichi, comté de Northumberland, qui n'est pas désignée comme une route à accès limité et plus précisément délimitée comme suit:

Partant du point sur la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la Route 11 situé à 270 mètres au sud de l'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la Route 11 et du chemin South Napan; de là, en direction nord le long de la ligne centrale de la Route 11 sur une distance approximative de 3,222 kilomètres jusqu'à l'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la Route 11 et de la rue King, y compris tous les échangeurs, existants et futurs, ou les bretelles de raccordement à niveau, et les voies d'accès et de sortie, y compris les sections en biseau, de toutes les routes qui lui sont reliées à l'exception de toute partie située le long des limites de la cité de Miramichi ou à l'intérieur de celles-ci.

Route 15 - De la Route 133 à Mates Corner

16 Toute la partie de la Route 15, à partir de la Route 133 jusqu'à la Route 955, située dans la paroisse de Botsford, comté de Westmorland, désignée comme une route à accès limité de **niveau IV** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la Route 15 et de la Route 133; de là, en direction est le long de la ligne centrale de la Route 15 sur une distance approximative de 12 kilomètres jusqu'à l'intersection des lignes centrales des parties ser-

and Route 955, including all existing and future interchange or at grade intersection ramps and on and off lanes including tapers on all connecting highways.

vant à la circulation de la Route 15 et de la Route 955, y compris tous les échangeurs existants et futurs ou les bretelles de raccordement à niveau, et les voies d'accès et de sortie, y compris les sections en biseau de toutes les routes qui lui sont reliées.

**SCHEDULE B
CONNECTOR II HIGHWAYS**

Route 2 - Town of St. Leonard to The Town of Grand Falls - La Ville de Grand-Sault

1 All that portion of Route 2 from Coombes Road to the point that is 420 metres west of the grade separation for Route 108 in Saint-Léonard Parish and Saint-André Parish, Madawaska County, designated as a **level IV** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 2 and Coombes Road; thence in an easterly direction along the centre line of Route 2 for a distance of approximately 14.011 kilometres to the point that is 420 metres west of the centre of the grade separation for Route 108, including all existing and future interchange or at grade intersection ramps and on and off lanes including tapers on all connecting highways but excluding any portion upon or within the limits of The Town of Grand Falls - La Ville de Grand-Sault.

Route 2 - Woodstock to Meductic

2 All that portion of Route 2 from Route 103 at Bulls Creek to the boundary between Carleton County and York County located in Woodstock Parish, Carleton County, designated as a **level IV** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 2 and Route 103 at Bulls Creek; thence in an easterly direction along the centre lines of Route 2 for a distance of approximately 12.468 kilometres to the boundary between Carleton County and York County, including all existing and future interchange or at grade intersection ramps and on and off lanes including tapers on all connecting highways.

**ANNEXE B
ROUTES DE LIAISON II**

Route 2 - De Town of St. Leonard à La Ville de Grand-Sault - The Town of Grand Falls

1 Toute la partie de la Route 2, à partir du chemin Coombes jusqu'au point situé à 420 mètres à l'ouest de la séparation de niveaux de la Route 108, située dans les paroisses de Saint-Léonard et de Saint-André, comté de Madawaska, désignée comme une route à accès limité de **niveau IV** et plus précisément délimitée comme suit:

Partant du point d'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la Route 2 et du chemin Coombes; de là, en direction est le long de la ligne centrale de la Route 2 sur une distance approximative de 14,011 kilomètres jusqu'au point situé à 420 mètres à l'ouest du centre de la séparation de niveaux de la Route 108, y compris tous les échangeurs, existants et futurs, ou les bretelles de raccordement à niveau, et les voies d'accès et de sortie, y compris les sections en biseau, de toutes les routes qui lui sont reliées à l'exception de tout partie située le long des limites de La Ville de Grand-Sault - The Town of Grand Falls ou à l'intérieur de celles-ci.

Route 2 - De Woodstock à Meductic

2 Toute la partie de la Route 2, à partir de la Route 103, à Bulls Creek, jusqu'à la limite entre le comté de Carleton et le comté de York, située dans la paroisse de Woodstock, comté de Carleton, désignée comme une route à accès limité de **niveau IV** et plus précisément délimitée comme suit:

Partant du point d'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la Route 2 et de la Route 103, à Bulls Creek; de là, en direction est le long de la ligne centrale de la Route 2 sur une distance approximative de 12,468 kilomètres jusqu'à la limite entre le comté de Carleton et le comté de York, y compris tous les échangeurs, existants et futurs, ou les bretelles de raccordement à niveau, et les voies d'accès et de sortie, y compris les sections en biseau, de toutes les routes qui lui sont reliées.

Route 2 - Meductic to Lower Shogomoc

3 All that portion of Route 2 from the boundary between Carleton County and York County to the point that is 4.380 kilometres west of Allandale Road located in Canterbury Parish, York County, designated as a **level IV** controlled access highway and more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of Route 2 and the boundary between Carleton County and York County; thence in an easterly direction along the centre line of Route 2 for a distance of approximately 12.065 kilometres to the point that is 4.380 kilometres west of the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 2 and Allandale Road, including all existing and future interchange or at grade intersection ramps and on and off lanes including tapers on all connecting highways.

Route 2 - Route 8 at Fredericton to York/Sunbury County Line

4 All that portion of Route 2 that is 505 metres east of Route 8 to the boundary between York County and Sunbury County located in The City of Fredericton, Saint Marys Parish, York County, not designated as a controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the point that is 505 metres east of the centre of the grade separation for Route 8; thence in an easterly direction along the centre line of Route 2 for a distance of approximately 3.811 kilometres to the boundary between York County and Sunbury County, including all existing and future interchange or at grade intersection ramps and on and off lanes including tapers on all connecting highways but excluding any portion upon or within the limits of The City of Fredericton.

Route 2 - De Meductic à Lower Shogomoc

3 Toute la partie de la Route 2, à partir de la limite entre le comté de Carleton et le comté de York jusqu'au point situé à 4,380 kilomètres à l'ouest du chemin d'Allandale, située dans la paroisse de Canterbury, comté de York, désignée comme une route à accès limité de **niveau IV** et plus précisément délimitée comme suit:

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la Route 2 et de la limite entre le comté de Carleton et le comté de York; de là, en direction est le long de la ligne centrale de la Route 2 sur une distance approximative de 12,065 kilomètres jusqu'au point situé à 4,380 kilomètres à l'ouest de l'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la Route 2 et du chemin d'Allandale, y compris tous les échangeurs, existants et futurs, ou les bretelles de raccordement à niveau, et les voies d'accès et de sortie, y compris les sections en biseau, de toutes les routes qui lui sont reliées.

Route 2 - Route 8 à The City of Fredericton jusqu'à la limite séparant les comtés de York et de Sunbury

4 Toute la partie de la Route 2 située à 505 mètres à l'est de la Route 8 jusqu'à la limite entre les comtés de York et de Sunbury, située dans The City of Fredericton, paroisse de Saint Marys, comté de York, qui n'est pas désignée comme une route à accès limité et plus précisément délimitée comme suit:

Partant du point situé à 505 mètres à l'est du centre de la séparation de niveaux de la Route 8; de là, en direction est le long de la ligne centrale de la Route 2 sur une distance approximative de 3,811 kilomètres jusqu'à la limite entre les comtés de York et de Sunbury, y compris tous les échangeurs, existants et futurs, ou les bretelles de raccordement à niveau, et les voies d'accès et de sortie, y compris les sections en biseau, de toutes les routes qui lui sont reliées à l'exception de toute partie située le long des limites de The City of Fredericton ou à l'intérieur de celles-ci.

Route 2 - York/Sunbury County Line to Sunbury/Queens County Line

5 All that portion of Route 2 from the boundary between York County and Sunbury County to the boundary between Sunbury County and Queens County located in Maugerville Parish and Sheffield Parish, York County, not designated as a controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of Route 2 and the boundary between York County and Sunbury County; thence in an easterly direction along the centre line of Route 2 for a distance of approximately 29.699 kilometres to the boundary between Sunbury County and Queens County, including all existing and future interchange or at grade intersection ramps and on and off lanes including tapers on all connecting highways.

Route 2 - Sunbury/Queens County Line to 2 kilometres east of Sunbury/Queens County Line

6 All that portion of Route 2 from the boundary between Sunbury County and Queens County to the point that is 2.0 kilometres east of the boundary between Sunbury County and Queens County located in Canning Parish and Cambridge Parish, Queens County, not designated as a controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of Route 2 and the boundary between Sunbury County and Queens County; thence in an easterly direction along the centre line of Route 2 for a distance of 2.0 kilometres to the point that is 2.0 kilometres east of the boundary between Sunbury County and Queens County, including all existing and future interchange or at grade intersection ramps and on and off lanes including tapers on all connecting highways.

Route 2 - De la limite séparant les comtés de York et de Sunbury jusqu'à la limite séparant les comtés de Sunbury et de Queens

5 Toute la partie de la Route 2, à partir de la limite entre les comtés de York et de Sunbury jusqu'à la limite entre les comtés de Sunbury et de Queens, située dans les paroisses de Maugerville et de Sheffield, comté de York, qui n'est pas désignée comme une route à accès limité et plus précisément délimitée comme suit:

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la Route 2 et de la limite entre les comtés de York et de Sunbury; de là, en direction est le long de la ligne centrale de la Route 2 sur une distance approximative de 29,699 kilomètres jusqu'à la limite entre les comtés de Sunbury et de Queens, y compris tous les échangeurs, existants et futurs, ou les bretelles de raccordement à niveau, et les voies d'accès et de sortie, y compris les sections en biseau, de toutes les routes qui lui sont reliées.

Route 2 - De la limite séparant les comtés de Sunbury et de Queens jusqu'au point situé à 2 kilomètres à l'est de la limite séparant les comtés de Sunbury et de Queens

6 Toute la partie de la Route 2, à partir de la limite entre les comtés de Sunbury et de Queens jusqu'au point situé à 2 kilomètres à l'est de la limite entre les comtés de Sunbury et de Queens, située dans les paroisses de Canning et de Cambridge, comté de Queens, qui n'est pas désignée comme une route à accès limité et plus précisément délimitée comme suit:

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la Route 2 et de la limite entre les comtés de Sunbury et de Queens; de là, en direction est le long de la ligne centrale de la Route 2 sur une distance de 2 kilomètres jusqu'au point situé à 2 kilomètres à l'est de la limite entre les comtés de Sunbury et de Queens, y compris tous les échangeurs, existants et futurs, ou les bretelles de raccordement à niveau, et les voies d'accès et de sortie, y compris les sections en biseau, de toutes les routes qui lui sont reliées.

Route 2 - Mill Cove to Youngs Cove Road

7 All that portion of Route 2 from 310 metres east of Grand Lake Drive to 8.924 kilometres east of Route 10 located in Cambridge Parish, Waterborough Parish and Johnston Parish, Queens County, including the portion of Route 2 from Route 310 metres east of Grand Lake Drive to Route 10, not designated as a controlled access highway, and the portion of Route 2 from Route 10 to 8.924 kilometres east of Route 10, designated as a **level IV** controlled access highway, and more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the point that is 310 metres east of the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 2 and Grand Lake Drive; thence in an easterly direction along the centre line of Route 2 for a distance of approximately 21.601 kilometres to the point this is 8.924 kilometres east of the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 2 and Route 10, including all existing and future interchange or at grade intersection ramps and on and off lanes including tapers on all connecting highways.

Route 2 - De Mill Cove au chemin Youngs Cove

7 Toute la partie de la Route 2, à partir du point situé à 310 mètres à l'est de la promenade Grand Lake jusqu'à un point situé à 8,924 kilomètres à l'est de la Route 10, située dans les paroisses de Cambridge, de Waterborough et de Johnston dans le comté de Queens, y compris la partie de la Route 2 située à 310 mètres à l'est de la promenade Grand Lake jusqu'à la Route 10, qui n'est pas désignée comme une route à accès limitée et la partie de la Route 2, à partir de la Route 10 jusqu'à un point situé à 8,924 kilomètres à l'est de la Route 10, désignée comme une route à accès limité de **niveau IV** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point situé à 310 mètres à l'est de l'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la Route 2 et de la promenade Grand Lake; de là, en direction est le long de la ligne centrale de la Route 2 sur une distance approximative de 21,601 kilomètres jusqu'à un point situé à 8,924 kilomètres à l'est de l'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la Route 2 et de la Route 10, y compris tous les échangeurs existants et futurs ou les bretelles de raccordement à niveau, et les voies d'accès et de sortie, y compris les sections en biseau de toutes les routes qui lui sont reliées.

**SCHEDULE C
CRITERIA FOR MAJOR ATTRACTIONS
AND SECONDARY ATTRACTIONS**

A Uniqueness, Attendance, Consistency and Marketing

		Points or point range	Maximum number of points
1 Uniqueness	Provincial	(05.0-09.9)	20.0
	Regional	(10.0-14.0)	
	National	(15.0-19.9)	
	International	(20.0)	
2 Attendance	more than 5,000 to 15,000	(05.0-09.9)	25.0
	more than 15,000 to 30,000	(10.0-14.0)	
	more than 30,000 to 50,000	(15.0-19.9)	
	more than 50,000 to 100,000	(20.0-24.9)	
	more than 100,000	(25.0)	
3 Consistency	Natural Attraction	3.0	9.0
	Cultural Attraction	3.0	
	Historic Attraction	3.0	
4 Marketing	In package program	1.5	6.0
	In <i>Day Adventure</i>	1.5	
	In <i>Welcome to New Brunswick</i>	1.5	
	In <i>Savvy Traveller</i>	1.5	
Subtotal: A			60.0
B Facilities			
	Washrooms	(0.8 - 3.1)	3.1
	Food Service	(0.0 - 3.9)	3.9
	Parking	(0.8 - 3.9)	3.9
	Shopping	(0.0 - 3.1)	3.1
	Staff	(0.8 - 3.9)	3.9
	Information	(0.0 - 3.1)	3.0
	Disabled Access	(0.0 - 3.1)	3.1
	Cleanliness	(0.0 - 8.0)	8.0
	Quality	(0.0 - 8.0)	8.0
Subtotal: B			40.0
Total possible points			100.0
Minimum total for Major attraction:			70.0
Minimum total for Secondary attraction:			50.0

**ANNEXE C
CRITÈRES POUR LES ATTRACTIONS
MAJEURES ET LES ATTRACTIONS
SECONDAIRES**

A Caractère unique, fréquentation, régularité et commercialisation

		Points ou fourchette de points	Nombre maximal de points
1 Caractère unique	provincial	(05,0-09,9)	20,0
	régional	(10,0-14,0)	
	national	(15,0-19,9)	
	international	(20,0)	
2 Fréquentation	plus de 5 000 jusqu'à 15 000	(05,0-09,9)	25,0
	plus de 15 000 jusqu'à 30 000	(10,0-14,0)	
	plus de 30 000 jusqu'à 50 000	(15,0-19,9)	
	plus de 50 000 jusqu'à 100 000	(20,0-24,9)	
	plus de 100 000	(25,0)	
3 Régularité	Attraction naturelle	3,0	9,0
	Attraction culturelle	3,0	
	Attraction historique	3,0	
4 Commercialisation	Programme des forfaits Extravacances du jour	1,5	6,0
	Annonce dans <i>Bienvenue Au Nouveau-Brunswick</i>	1,5	
	Sélection <i>Pince d'Or</i>	1,5	
Sous-total : A			60,0
B Installations			
	Toilettes	(0,8 - 3,1)	3,1
	Service alimentaire	(0,0 - 3,9)	3,9
	Stationnement	(0,8 - 3,9)	3,9
	Magasins	(0,0 - 3,1)	3,1
	Personnel	(0,8 - 3,9)	3,9
	Information	(0,0 - 3,0)	3,0
	Accès pour handicapés	(0,0 - 3,1)	3,1
	Propreté	(0,0 - 8,0)	8,0
	Qualité	(0,0 - 8,0)	8,0
Sous-total : B			40,0
Total possible de points			100,0
Total minimal pour une attraction majeure :			70,0
Total minimal pour une attraction secondaire :			50,0