



**NEW BRUNSWICK
REGULATION 2004-129**

**under the
MUNICIPALITIES ACT
(O.C. 2004-457)**

Filed October 29, 2004

1 Section 83 of New Brunswick Regulation 85-6 under the Municipalities Act is repealed and the following is substituted:

83(1) The village called Village of Perth-Andover is continued.

83(2) The territorial limits of Village of Perth-Andover are decreased, a portion of the local service district of the parish of Andover, being an area contiguous to Village of Perth-Andover, is annexed to Village of Perth-Andover and the new territorial limits of Village of Perth-Andover are as follows:

Beginning at a point where the northwestern prolongation of the southwestern boundary of the lot with NB PID #65117418 meets the eastern shore of the Saint John River; thence in a southeasterly direction along the northwestern prolongation and the southwestern boundary of the said lot to a point on the northwestern right-of-way of Perth Main Street, also known as Highway #105; thence in a southwesterly direction along the said right-of-way to the point of intersection with the northwestern prolongation of the northeastern boundary of the lot with NB PID #65043317; thence in a southeasterly direction along the

**RÈGLEMENT DU
NOUVEAU-BRUNSWICK 2004-129**

**établi en vertu de la
LOI SUR LES MUNICIPALITÉS
(D.C. 2004-457)**

Déposé le 29 octobre 2004

1 L'article 83 du Règlement du Nouveau-Brunswick 85-6 établi en vertu de la Loi sur les municipalités est abrogé et remplacé par ce qui suit :

83(1) Le village appelé Village de Perth-Andover est maintenu.

83(2) Les limites territoriales du Village de Perth-Andover sont réduites, une partie du district de services locaux de la paroisse d'Andover, soit la région contiguë au Village de Perth-Andover, est annexée au Village de Perth-Andover et les nouvelles limites territoriales de Village de Perth-Andover sont les suivantes :

Partant du point d'intersection du prolongement nord-ouest de la limite sud-ouest du lot portant le NID NB 65117418 et de la rive est du fleuve Saint-Jean; de là, en direction sud-est, le long du prolongement nord-ouest et de la limite sud-ouest dudit lot, jusqu'à un point situé sur l'emprise nord-ouest de la rue Perth Main, aussi connue comme la route 105; de là, en direction sud-ouest, le long de ladite emprise, jusqu'à son point d'intersection du prolongement nord-ouest de la limite nord-est du lot portant le NID NB 65043317; de là, en direction sud-est, le long du prolongement nord-ouest et de la limite nord-est dudit lot, traver-

northwestern prolongation and the northeastern boundary of the said lot, crossing the northwestern right-of-way of Perth Main Street, to the eastern corner of the said lot, said corner being also a point on the southern boundary of the lot with NB PID #65137929; thence in an easterly direction along the southern boundary of the lot with NB PID #65137929 to the western limits of the New Brunswick Electric Power Commission's transmission line right-of-way; thence in a southerly direction along the western limits of the said right-of-way to a point on the northern boundary of the lot with NB PID #65034241; thence in a westerly direction along the northern boundary of the said lot to a point on the eastern boundary of the lot with NB PID #65171142, said lot also known as the NB Trail right-of-way; thence in a westerly direction along a straight line, crossing the said right-of-way, to the northeastern corner of the northern portion of the lot with NB PID #65162976; thence in a westerly direction along the northern boundary of the said lot, the northern boundary of the northern portion of the lot with NB PID #65170391, and the northern boundary of the lots with NB PID #65170409 and NB PID #65139701, to a point on the eastern right-of-way of Perth Main Street; thence in a westerly direction along the western prolongation of the northern boundary of the lot with NB PID #65139701, crossing the eastern right-of-way of Perth Main Street, to a point on the western right-of-way of the said street, said point being also a point on the eastern shore of the Saint John River; thence in a northerly direction upstream along the eastern shore of the Saint John River to the point of beginning;

And beginning at a point on the western shore of the Saint John River where the Wark Brook, so called, empties into the said river; thence in a westerly direction along the southern boundary of the various courses of the said brook to a point on the eastern right-of-way of the Trans-Canada Highway; thence in a southerly direction along the said right-of-way to the northwestern corner of the lot with NB PID #65053217; thence in a southwesterly direction along a straight line, crossing the eastern right-of-way of the Trans-

sant l'emprise nord-ouest de la rue Perth Main, jusqu'à l'angle est dudit lot, ledit angle étant aussi un point situé sur la limite sud du lot portant le NID NB 65137929; de là, en direction est, le long de la limite sud du lot portant le NID NB 65137929, jusqu'aux limites ouest de l'emprise de la ligne de transport d'énergie de la Commission d'énergie électrique du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud, le long des limites ouest de ladite emprise, jusqu'à un point situé sur la limite nord du lot portant le NID NB 65034241; de là, en direction ouest, le long de la limite nord dudit lot, jusqu'à un point situé sur la limite est du lot portant le NID NB 65171142, ledit lot étant aussi connu comme l'emprise de Sentier Nouveau-Brunswick; de là, en direction ouest, suivant une ligne droite et traversant ladite emprise, jusqu'à l'angle nord-est de la partie nord du lot portant le NID NB 65162976; de là, en direction ouest, le long de la limite nord dudit lot, de la limite nord de la partie nord du lot portant le NID NB 65170391, et de la limite nord des lots portant les NID NB 65170409 et 65139701, jusqu'à un point situé sur l'emprise est de la rue Perth Main; de là, en direction ouest, le long du prolongement ouest de la limite nord du lot portant le NID NB 65139701, traversant l'emprise est de la rue Perth Main, jusqu'à un point situé sur l'emprise ouest de ladite rue, ledit point étant aussi un point situé sur la rive est du fleuve Saint-Jean; de là, en direction nord, en amont, le long de la rive est du fleuve Saint-Jean jusqu'au point de départ;

Et partant d'un point sur la rive ouest du fleuve Saint-Jean où le ruisseau Wark, ainsi appelé, se déverse dans ledit fleuve; de là, en direction ouest, le long de la limite sud suivant les divers méandres dudit ruisseau, jusqu'à un point situé sur l'emprise est de la route transcanadienne; de là, en direction sud, le long de ladite emprise, jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID NB 65053217; de là, en direction sud-ouest, suivant une ligne droite et traversant l'emprise est de la route transcanadienne, jusqu'à

Canada Highway, to the northeastern corner of the lot with NB PID #65155582; thence in a southwesterly direction along the northern boundary of the said lot to the point of intersection of a parallel line one-half mile distant, or 804.672 meters, from the right-of-way of the western boundary of the Trans-Canada Highway; thence in a northeasterly direction along a straight line to the eastern corner of the lot with NB PID #65050858; thence in a northwesterly direction along the northeastern boundary of the said lot to its northern corner, said corner being also the western corner of the lot with NB PID #65159667; thence in a northeasterly direction along the northwestern boundary of the lot with NB PID #65159667 to its northeastern corner; thence in a northwesterly direction along a straight line to the southeastern corner of the lot with NB PID #65113128; thence in a northeasterly direction along the northeastern prolongation of the southeastern boundary of the said lot to a point on the eastern right-of-way of the Trans-Canada Highway; thence in an easterly direction along a straight line, crossing the said right-of-way, to the northwestern corner of the lot with NB PID #65190100; thence in an easterly direction along the northern boundary of the said lot, and the northern boundary of the lots with NB PID #65099756, NB PID #65049546 and NB PID #65165722 to the northeastern corner of the lot with NB PID #65165722, said corner being also a point on the southern right-of-way of Neilson Street; thence in a northerly direction along a straight line, crossing the said right-of-way, to the southern corner of the lot with NB PID #65049538, said corner being also a point on the eastern right-of-way of the Trans-Canada Highway; thence in a northerly direction along the said right-of-way to a point on the northern boundary line of Lot 108, granted by the Crown to Sergt Wm. Everett; thence in an easterly direction along the said boundary line to the western shore of the Saint John River; thence in a southerly direction downstream along the western shore of the said river to the point of beginning.

l'angle nord-est du lot portant le NID NB 65155582; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite nord dudit lot jusqu'au point d'intersection d'une ligne parallèle à une distance d'un demi-mille ou de 804,672 mètres, de l'emprise de la limite ouest de la route transcanadienne; de là, en direction nord-est, suivant une ligne droite, jusqu'à l'angle est du lot portant le NID NB 65050858; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite nord-est dudit lot jusqu'à son angle nord, ledit angle étant aussi l'angle ouest du lot portant le NID NB 65159667; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord-ouest du lot portant le NID NB 65159667, jusqu'à son angle nord-est; de là, en direction nord-ouest, suivant une ligne droite, jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID NB 65113128; de là, en direction nord-est, le long du prolongement nord-est de la limite sud-est dudit lot, jusqu'à un point situé sur l'emprise est de la route transcanadienne; de là, en direction est, suivant une ligne droite et traversant ladite emprise, jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID NB 65190100; de là, en direction est, le long de la limite nord dudit lot et de la limite nord des lots portant les NID NB 65099756, 65049546 et 65165722, jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID NB 65165722, ledit angle étant aussi un point situé sur l'emprise sud de la rue Neilson; de là, en direction nord, suivant une ligne droite et traversant ladite emprise, jusqu'à l'angle sud du lot portant le NID NB 65049538, ledit angle étant aussi un point situé sur l'emprise est de la route transcanadienne; de là, en direction nord, le long de ladite emprise, jusqu'à un point situé sur la limite nord du lot 108, cédé par la Couronne à Sergt Wm. Everett; de là, en direction est, le long de ladite limite, jusqu'à la rive ouest du fleuve Saint-Jean; de là, en direction sud, en aval, le long de la rive ouest dudit fleuve, jusqu'au point de départ.

83(3) The effective date of the decrement and annexation is November 1, 2004.

83(3) La réduction et l'annexion prennent effet le 1^{er} novembre 2004.

83(4) The inhabitants of the area referred to in subsection (2) continue as Village of Perth-Andover.

83(4) Les habitants de la région décrite au paragraphe (2) demeurent des habitants du Village de Perth-Andover.

QUEEN'S PRINTER FOR NEW BRUNSWICK © IMPRIMEUR DE LA REINE POUR LE NOUVEAU-BRUNSWICK
All rights reserved / Tous droits réservés