



**NEW BRUNSWICK  
REGULATION 2004-139**

under the

**INSURANCE ACT  
(O.C. 2004-530)**

*Filed December 23, 2004*

Regulation Outline

Citation .....	1
Definition of "Act" .....	2
Application .....	3
Automobile Statistical Plan .....	4
Prohibition .....	5
Conflict .....	6
Commencement .....	7

**RÈGLEMENT DU  
NOUVEAU-BRUNSWICK 2004-139**

établi en vertu de la

**LOI SUR LES ASSURANCES  
(D.C. 2004-530)**

*Déposé le 23 décembre 2004*

Table des matières

Citation .....	1
Définition de « Loi » .....	2
Champ d'application .....	3
Plan statistique automobile .....	4
Interdiction .....	5
Conflit .....	6
Entrée en vigueur .....	7

Under subsection 267.9(1) of the *Insurance Act*, the Lieutenant-Governor in Council makes the following Regulation:

**Citation**

**1** This Regulation may be cited as the *Automobile Rating Classification Regulation - Insurance Act*.

En vertu du paragraphe 267.9(1) de la *Loi sur les assurances*, le lieutenant-gouverneur en conseil établit le règlement suivant :

**Citation**

**1** Le présent règlement peut être cité sous le titre : *Règlement sur la classification tarifaire pour automobiles - Loi sur les assurances*.

**Definition of “Act”**

2 In this Regulation, “Act” means the *Insurance Act*.

**Application**

3 In developing rates for a common rating structure, an automobile insurer shall comply with the provisions of this Regulation.

**Automobile Statistical Plan**

4 Subject to section 5, the basic rating classes set out in the New Brunswick section of the Automobile Statistical Plan, maintained by the statistical agency designated by the Superintendent under section 75 of the Act, as the plan exists on October 1, 2004, are the basic rating classes to be observed by automobile insurers in the development of rates.

**Prohibition**

5(1) No insurer shall establish an automobile insurance rating classification to distinguish between insured persons on the basis of age or marital status.

5(2) Distinguishing between insured persons on the basis of years of driving experience does not contravene subsection (1).

5(3) Nothing in this Regulation affects an insurer’s obligations under section 75 of the Act or the insurer’s ability to record information about age or marital status of insured persons for statistical purposes.

**Conflict**

6 Where there is a conflict between this Regulation and New Brunswick Regulation 83-13 under the *Insurance Act*, this Regulation prevails.

**Définition de « Loi »**

2 Dans le présent règlement, « Loi » désigne la *Loi sur les assurances*.

**Champ d’application**

3 En fixant les tarifs en vue d’une tarification commune, l’assureur doit se conformer au présent règlement.

**Plan statistique automobile**

4 Sous réserve de l’article 5, les catégories de tarification de base, établies dans la partie du Plan statistique automobile visant le Nouveau-Brunswick et maintenu par le bureau de statistiques désigné par le surintendant en vertu de l’article 75 de la Loi, tel que le plan existe au 1<sup>er</sup> octobre 2004, sont les catégories de tarification de base que chaque assureur doit respecter dans la fixation des tarifs.

**Interdiction**

5(1) Nul assureur ne doit établir une classification tarifaire d’assurance automobile dans le but de faire des distinctions entre les personnes assurées, fondées sur l’âge ou l’état matrimonial.

5(2) Ne contrevient pas au paragraphe (1), toute distinction fondée sur le nombre d’années d’expérience de conduite.

5(3) Le présent règlement n’a aucune incidence sur les obligations d’un assureur en application de l’article 75 de la Loi ou le droit d’un assureur de compiler, à des fins statistiques, des renseignements concernant l’âge ou l’état matrimonial des personnes assurées.

**Conflit**

6 En cas de conflit entre le Règlement du Nouveau-Brunswick 83-13 établi en vertu de la *Loi sur les assurances* et le présent règlement, ce dernier l’emporte.

**Commencement****7 This Regulation comes into force**

*(a) on January 1, 2005, for private passenger automobile rating classes, and*

*(b) on January 1, 2006, for all other applicable rating classes.*

**Entrée en vigueur****7 Le présent règlement entre en vigueur selon ce qui suit :**

*a) le 1<sup>er</sup> janvier 2005 en ce qui concerne les catégories de tarification des automobiles de type familial;*

*b) le 1<sup>er</sup> janvier 2006 en ce qui concerne les autres catégories de tarification applicables.*