



**NEW BRUNSWICK
REGULATION 2006-39**

under the

**MUNICIPALITIES ACT
(O.C. 2006-184)**

Filed June 5, 2006

1 *Section 41 of New Brunswick Regulation 85-6 under the Municipalities Act is repealed and the following is substituted:*

41(1) The village called Blacks Harbour is continued.

41(2) A portion of the local service district of Pennfield, being an area contiguous to Blacks Harbour, is annexed to Blacks Harbour and the new territorial limits of Blacks Harbour are as follows:

Beginning at the point where the southern prolongation of the western boundary of the northwestern portion of the lot with NB PID #01221654, being the portion on the mainland, meets the bank or shore of the Bay of Fundy; thence in a northerly direction along the said prolongation and the said boundary to its northwestern corner, said corner being also a point on the southern right-of-way of Route 778, also known as Deadmans Harbour Road; thence in a northerly direction along a straight line, crossing the right-of-way of Route 778, to the southwestern corner of the western portion of the lot with NB PID #15074024; thence in a northerly direction along the western boundary of the said lot and the western boundary of the lots with NB PID #15064926, NB PID #15064918, NB PID #15064900, NB PID #15064892, NB PID #15064884 and NB PID #15064876 to the northwestern corner of the said lot, said corner being also a point on the southern right-of-way of a Crown reserve road; thence in a northerly direction along a straight line, crossing the

**RÈGLEMENT DU
NOUVEAU-BRUNSWICK 2006-39**

établi en vertu de la

**LOI SUR LES MUNICIPALITÉS
(D.C. 2006-184)**

Déposé le 5 juin 2006

1 *L'article 41 du Règlement du Nouveau-Brunswick 85-6 établi en vertu de la Loi sur les municipalités est abrogé et remplacé par ce qui suit :*

41(1) Le village appelé Village of Blacks Harbour est maintenu.

41(2) La partie du district de services locaux de Pennfield, soit la région contiguë à Blacks Harbour, est annexée à Blacks Harbour et la nouvelle délimitation de Blacks Harbour est la suivante :

Partant d'un point où le prolongement sud de la limite ouest de la partie nord-ouest du lot portant le NID NB 01221654, étant la partie continentale, rencontre la rive de la baie de Fundy; de là, en direction nord, le long dudit prolongement et de ladite limite jusqu'à son angle nord-ouest, ledit angle étant aussi un point situé sur l'emprise sud de la route 778, aussi connue comme le chemin Deadmans Harbour; de là, en direction nord, suivant une ligne droite, traversant l'emprise de la route 778, jusqu'à l'angle sud-ouest de la partie ouest du lot portant le NID NB 15074024; de là, en direction nord, le long de la limite ouest dudit lot et de la limite ouest des lots portant les NID NB 15064926, 15064918, 15064900, 15064892, 15064884 et 15064876, jusqu'à l'angle nord-ouest dudit lot, ledit angle étant aussi un point situé sur l'emprise sud d'un chemin réservé de la Couronne; de là, en direction nord, suivant une ligne droite, traversant l'emprise dudit chemin, jusqu'à l'angle sud-ouest de la partie nord du lot portant le NID NB 01226943; de là, en direction

right-of-way of the said road, to the southwestern corner of the northern portion of the lot with NB PID #01226943; thence in a northerly direction along the western boundary of the said portion and the western boundary of the lot with NB PID #01226927 to the northwestern corner of the said lot; thence in a northerly direction along a straight line to the southwestern corner of the lot with NB PID #01228212; thence in a northerly direction along the western boundary of the said lot and the western boundary of the lot with NB PID #01228683 and its northern prolongation to a point on the western right-of-way of Route 776, also known as Main Street; thence in a northerly direction along the said right-of-way to a point on the southern bank or shore of the brook that drains into Cricket Cove, locally known as Cricket Brook; thence in a westerly direction along the southern bank or shore of the said brook and the eastern and southern banks or shores of Cricket Cove to the eastern bank or shore of Letang Harbour; thence in a southerly direction following along the various courses of the banks or shores of Letang Harbour, Blacks Harbour, Deadmans Harbour and the Bay of Fundy to the place of beginning, including Pea Point, being a lot with NB PID #01225085.

41(3) The effective date of the annexation is June 1, 2006.

41(4) The inhabitants of the area referred to in subsection (2) continue as Blacks Harbour.

nord, le long de la limite ouest de ladite partie et de la limite ouest du lot portant le NID NB 01226927, jusqu'à l'angle nord-ouest dudit lot; de là, en direction nord, suivant une ligne droite, jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID NB 01228212; de là, en direction nord, le long de la limite ouest dudit lot et de la limite ouest du lot portant le NID NB 01228683 et de son prolongement nord jusqu'à un point situé sur l'emprise ouest de la route 776, aussi connue comme la rue Main; de là, en direction nord, le long de ladite emprise jusqu'à un point situé sur la rive sud du ruisseau qui s'écoule dans l'anse Cricket, connue localement comme le ruisseau Cricket; de là, en direction ouest, le long de la rive sud dudit ruisseau et des rives est et sud de l'anse Cricket jusqu'à la rive est du havre Letang; de là, en direction sud, suivant les divers méandres des havres Letang, Blacks, Deadmans, et de la baie de Fundy; jusqu'au point de départ, incluant Pea Point, étant un lot portant le NID NB 01225085.

41(3) L'annexion prend effet le 1 juin 2006.

41(4) Les habitants de la région décrite au paragraphe (2) demeurent des habitants de Blacks Harbour.