



**NEW BRUNSWICK
REGULATION 2006-6**

under the

**MUNICIPALITIES ACT
(O.C. 2006-26)**

Filed January 27, 2006

1 Paragraph 19.1(c) of New Brunswick Regulation 84-168 under the Municipalities Act is repealed and the following is substituted:

(c) that area of Westmorland County known as Scoudouc Road in the parish of Shediac and described as follows for fire protection, street lighting and garbage and refuse collection and disposal:

Beginning at the northwestern corner of the western portion of the lot with NB PID #00871160, said corner being also a point on the eastern right-of-way of Route 132; thence in a northeasterly direction along the northwestern boundary of the said portion to the northern corner of the said portion, said corner being also a point on the western right-of-way of the abandoned Canadian National Railway with NB PID #00884056; thence in a northeasterly direction along a straight line, crossing the right-of-way of the abandoned Canadian National Railway, to the northwestern corner of the eastern portion of the said lot; thence in a northeasterly direction along the northwestern boundary of the said portion to the northern corner of the said lot, said corner being also a point on the southeastern boundary of the lot with NB PID #00869800; thence in a northeasterly direction along the said boundary to the eastern corner of the said lot; thence in a northwesterly direction along the northeastern boundary of the said lot and the northeastern boundary of the lots with NB PID #00869545 and NB PID #01046432 to the northern

**RÈGLEMENT DU
NOUVEAU-BRUNSWICK 2006-6**

établi en vertu de la

**LOI SUR LES MUNICIPALITÉS
(D.C. 2006-26)**

Déposé le 27 janvier 2006

1 L'alinéa 19.1c) du Règlement du Nouveau-Brunswick 84-168 établi en vertu de la Loi sur les municipalités est abrogé et remplacé par ce qui suit :

c) la région du comté de Westmorland connue sous le nom de Scoudouc Road dans la paroisse de Shediac : protection contre les incendies, éclairage des rues, collecte et évacuation des ordures, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant de l'angle nord-ouest de la partie ouest du lot portant le NID NB 00871160, ledit angle étant aussi un point situé sur l'emprise est de la route 132; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord-ouest de ladite partie jusqu'à l'angle nord de ladite partie, ledit angle étant aussi un point situé sur l'emprise ouest du chemin de fer abandonné du Canadien National portant le NID NB 00884056; de là, en direction nord-est, suivant une ligne droite et traversant l'emprise du chemin de fer abandonné du Canadien National, jusqu'à l'angle nord-ouest de la partie est dudit lot; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord-ouest de ladite partie jusqu'à l'angle nord dudit lot, ledit angle étant aussi un point situé sur la limite sud-est du lot portant le NID NB 00869800; de là, en direction nord-est, le long de ladite limite jusqu'à l'angle est dudit lot; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite nord-est dudit lot et de la limite nord-est des lots portant les NID NB 00869545 et 01046432 jusqu'à l'angle nord dudit lot; de là, en direction nord-ouest, suivant une ligne droite, jusqu'à l'angle est du lot portant le

corner of the said lot; thence in a northwesterly direction along a straight line to the eastern corner of the lot with NB PID #70113204; thence in a northwesterly direction along the northeastern boundary of the said lot and the northeastern boundary of the lot with NB PID #01046457 to the northern corner of the said lot, said corner being also a point on the southeastern right-of-way of Red Bridge Road; thence in a northwesterly direction along a straight line, crossing the right-of-way of Red Bridge Road, to the eastern corner of the lot with NB PID #00858241; thence in a northwesterly direction along the northeastern boundary of the said lot and its prolongation to the northeastern banks or shores of Scoudouc River; thence in a northwesterly direction along the said banks or shores to a point that is a distance of 304.8 m south of the southern lane of the southern right-of-way of Route 15; thence in a westerly direction maintaining a distance of 304.8 m south of the southern lane of the said right-of-way to a point on the eastern right-of-way of Route 132; thence in a southwesterly direction along a straight line, crossing the right-of-way of Route 132, to the eastern corner of the lot with NB PID #70087218; thence in a southwesterly direction along the southeastern boundary of the said lot and the southeastern boundary of the lot with NB PID #70087226 to the northeastern right-of-way of Seaview Road; thence in a northwesterly direction along the said right-of-way to the northwestern right-of-way of Crustacean Drive; thence in a southwesterly direction along the said right-of-way to the eastern corner of the lot with NB PID #70119615; thence in a northwesterly direction along the northeastern boundary of the said lot to the eastern corner of the lot with NB PID #70287685; thence in a southwesterly direction along the southeastern boundary of the said lot to the western corner of the lot with NB PID #70287735; thence in a southeasterly direction along the southwestern boundary of the said lot and the southwestern right-of-way of Homard Street to the northern corner of the lot with NB PID #70119557; thence in a southwesterly direction along the northwestern boundary of the said lot to its western corner; thence in a southeasterly direction along the southwestern boundary of the said lot to a point on the northwestern boundary of the lot with NB PID #70351424; thence in a southwesterly direction along the northwestern boundary of the said lot to its western corner; thence in a southeasterly direction along the southwestern boundary of the said lot and the southwestern boundary of the lot with NB PID #70351416 to the southern corner of the said lot,

NID NB 70113204; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite nord-est dudit lot et de la limite nord-est du lot portant le NID NB 01046457 jusqu'à l'angle nord dudit lot, ledit angle étant aussi un point situé sur l'emprise sud-est du chemin Red Bridge; de là, en direction nord-ouest, suivant une ligne droite et traversant l'emprise du chemin Red Bridge, jusqu'à l'angle est du lot portant le NID NB 00858241; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite nord-est dudit lot et de son prolongement jusqu'à la rive nord-est de la rivière Scoudouc; de là, en direction nord-ouest, le long de ladite rive jusqu'à un point à 304,8 mètres au sud de l'allée sud de l'emprise sud de la route 15; de là, en direction ouest, à 304,8 mètres au sud de l'allée sud de ladite emprise, jusqu'à un point situé sur l'emprise est de la route 132; de là, en direction sud-ouest, suivant une ligne droite et traversant l'emprise de la route 132, jusqu'à l'angle est du lot portant le NID NB 70087218; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud-est dudit lot et de la limite sud-est du lot portant le NID NB 70087226 jusqu'à l'emprise nord-est du chemin Seaview; de là, en direction nord-ouest, le long de ladite emprise jusqu'à l'emprise nord-ouest de la promenade Crustacean; de là, en direction sud-ouest, le long de ladite emprise jusqu'à l'angle est du lot portant le NID NB 70119615; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite nord-est dudit lot jusqu'à l'angle est du lot portant le NID NB 70287685; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud-est dudit lot jusqu'à l'angle ouest du lot portant le NID NB 70287735; de là, en direction sud-est, le long de la limite sud-ouest dudit lot et de l'emprise sud-ouest de la rue Homard jusqu'à l'angle nord du lot portant le NID NB 70119557; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite nord-ouest dudit lot jusqu'à son angle ouest; de là, en direction sud-est, le long de la limite sud-ouest dudit lot jusqu'à un point situé sur la limite nord-ouest du lot portant le NID NB 70351424; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite nord-ouest dudit lot jusqu'à son angle ouest; de là, en direction sud-est, le long de la limite sud-ouest dudit lot et de la limite sud-ouest du lot portant le NID NB 70351416 jusqu'à l'angle sud dudit lot, ledit angle étant aussi l'angle est de la partie sud-ouest du lot portant le NID NB 70287669; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud-est de ladite partie et de la limite sud-est du lot portant le NID NB 00869867, traversant l'emprise de la route 15, et en direction sud-ouest, le long de ladite limite jusqu'à un point situé sur la limite nord-est du lot portant le NID NB 00870295; de là, en direction

said corner being also the eastern corner of the southwestern portion of the lot with NB PID # 70287669; thence in a southwesterly direction along the southeastern boundary of the said portion and the southeastern boundary of the lot with NB PID #00869867, crossing the right-of-way of Route 15, and continuing southwesterly along the said boundary to a point on the northeastern boundary of the lot with NB PID #00870295; thence in a southeasterly direction along the said boundary to the eastern corner of the said lot, said corner being also a point on the northwestern right-of-way of Route 15; thence in a southeasterly direction, crossing the right-of-way of Route 15, to the northern corner of the lot with NB PID #70114277; thence in a southeasterly direction along the northeastern boundary of the said lot to the southern corner of the lot with NB PID #00869776, said corner being also the northwestern corner of the lot with NB PID #00869537; thence in a northeasterly direction along the northwestern boundary of the said lot to its northern corner; thence in a southeasterly direction along the northeastern boundary of the said lot and the northeastern boundary of the lot with NB PID #01046424 to the southern corner of the lot with NB PID #00869875; thence in a southeasterly direction along a straight line to the western corner of the lot with NB PID #00842872, said corner being also a point on the northeastern boundary of the lot with NB PID #01046424; thence in a southeasterly direction along the northeastern boundary of the said lot and the northeastern boundary of the lot with NB PID #01090323 to the eastern corner of the said lot; thence in a southwesterly direction along the southeastern boundary of the said lot to the northern corner of the lot with NB PID #00870444; thence in a southeasterly direction along the northeastern boundary of the said lot and the northeastern boundary of the lot with NB PID #00884809 to the western corner of the lot with NB PID #01043876; thence in a northeasterly direction along the northwestern boundary of the said lot and the northwestern boundary of the lots with NB PID #01043868 and NB PID #00870675 to the northern corner of the said lot, said corner being also a point on the western right-of-way of Route 132; thence in a northeasterly direction along a straight line, crossing the right-of-way Route 132, to the place of beginning, and;

Beginning at the point of intersection of the eastern right-of-way of Route 132 and the southern right-of-way of Route 15, said point being also the western corner of the lot with NB PID #70087267;

sud-est, le long de ladite limite jusqu'à l'angle est dudit lot, ledit angle étant aussi un point situé sur l'emprise nord-ouest de la route 15; de là, en direction sud-est, traversant l'emprise de la route 15, jusqu'à l'angle nord du lot portant le NID NB 70114277; de là, en direction sud-est, le long de la limite nord-est dudit lot jusqu'à l'angle sud du lot portant le NID NB 00869776, ledit angle étant aussi l'angle nord-ouest du lot portant le NID NB 00869537; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord-ouest dudit lot jusqu'à son angle nord; de là, en direction sud-est, le long de la limite nord-est dudit lot et de la limite nord-est du lot portant le NID NB 01046424 jusqu'à l'angle sud du lot portant le NID NB 00869875; de là, en direction sud-est, suivant une ligne droite, jusqu'à l'angle ouest du lot portant le NID NB 00842872, ledit angle étant aussi un point situé sur la limite nord-est du lot portant le NID NB 01046424; de là, en direction sud-est, le long de la limite nord-est dudit lot et de la limite nord-est du lot portant le NID NB 01090323 jusqu'à l'angle est dudit lot; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud-est dudit lot jusqu'à l'angle nord du lot portant le NID NB 00870444; de là, en direction sud-est, le long de la limite nord-est dudit lot et de la limite nord-est du lot portant le NID NB 00884809 jusqu'à l'angle ouest du lot portant le NID NB 01043876; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord-ouest dudit lot et de la limite nord-ouest des lots portant les NID NB 01043868 et 00870675 jusqu'à l'angle nord dudit lot, ledit angle étant aussi un point situé sur l'emprise ouest de la route 132; de là, en direction nord-est, suivant une ligne droite et traversant l'emprise de la route 132, jusqu'au point de départ; et

Partant du point où l'emprise est de la route 132 rencontre l'emprise sud de la route 15, ledit point étant aussi l'angle ouest du lot portant le NID NB 70087267; de là, en direction nord-est, le long de la

thence in a northeasterly direction along the northwestern boundary of the said lot and the northwestern boundary of the lot with NB PID #70160965 to the northwestern corner of the said lot, said corner being also the point where the exit ramp from Route 11 joins Route 15; thence in a northerly direction along a straight line, crossing the right-of-way of Route 15 to a point on the southern boundary of the lot with NB PID #70370804; thence in a westerly direction along the said boundary and the southern boundary of the lots with NB PID #70370812 and NB PID #70274758 to the southern corner of the lot with NB PID #00869735; thence in a northwesterly direction along the southwestern boundary of the said lot to its western corner, said corner being also a point on the southern right-of-way of Cornwall Point Road; thence in a northwesterly direction along a straight line, crossing the right-of-way of Cornwall Point Road, to a point on the southeastern boundary of the lot with NB PID #00869628; thence in a southwesterly direction along the said boundary and the southeastern boundary of the lots with NB PID #70259148 and NB PID #70259130 to the southern corner of the said lot; thence in a northwesterly direction along the southwestern boundary of the said lot to its western corner; thence in a northeasterly direction along the northwestern boundary of the said lot and the northwestern boundary of the lot with NB PID #00869610 to the northern corner of the said lot; thence in a northeasterly direction along a straight line to the western corner of the lot with NB PID #00869594; thence in a northeasterly direction along the northwestern boundary of the said lot and the northwestern boundary of the lot with NB PID #00869685 to a point on the northeasterly prolongation of the southeastern boundary of the lot with NB PID #00869446, said point being also a point on the southeastern right-of-way of Cornwall Point Road; thence in a southwesterly direction along the said prolongation and the said boundary to the southern corner of the said lot; thence in a northwesterly direction along the southwestern boundary of the said lot to the southeastern corner of the lot with NB PID #01098375; thence in a southwesterly direction along the southeastern boundary of the said lot to its southern corner; thence in a northwesterly direction along the southwestern boundary of the said lot to its northern corner; thence in a northeasterly direction along a straight line to the western corner of the lot with NB PID #01099324; thence in a northeasterly direction along the northwestern boundary of the said lot to a point on the southeastern right-of-way of Scovil

limite nord-ouest dudit lot et de la limite nord-ouest du lot portant le NID NB 70160965 jusqu'à l'angle nord-ouest dudit lot, ledit angle étant aussi le point où la bretelle de sortie de la route 11 rencontre la route 15; de là, en direction nord, suivant une ligne droite et traversant l'emprise de la route 15, jusqu'à un point situé sur la limite sud du lot portant le NID NB 70370804; de là, en direction ouest, le long de ladite limite et de la limite sud des lots portant les NID NB 70370812 et 70274758 jusqu'à l'angle sud du lot portant le NID NB 00869735; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite sud-ouest dudit lot jusqu'à son angle ouest, ledit angle étant aussi un point situé sur l'emprise sud du chemin Cornwall Point; de là, en direction nord-ouest, suivant une ligne droite et traversant l'emprise du chemin Cornwall Point, jusqu'à un point situé sur la limite sud-est du lot portant le NID NB 00869628; de là, en direction sud-ouest, le long de ladite limite et de la limite sud-est des lots portant les NID NB 70259148 et 70259130 jusqu'à l'angle sud dudit lot; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite sud-ouest dudit lot jusqu'à son angle ouest; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord-ouest dudit lot et de la limite nord-ouest du lot portant le NID NB 00869610 jusqu'à l'angle nord dudit lot; de là, en direction nord-est, suivant une ligne droite, jusqu'à l'angle ouest du lot portant le NID NB 00869594; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord-ouest dudit lot et de la limite nord-ouest du lot portant le NID NB 00869685 jusqu'à un point situé sur le prolongement nord-est de la limite sud-est du lot portant le NID NB 00869446, ledit point étant aussi un point situé sur l'emprise sud-est du chemin Cornwall Point; de là, en direction sud-ouest, le long dudit prolongement et de ladite limite jusqu'à l'angle sud dudit lot; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite sud-ouest dudit lot jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID NB 01098375; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud-est dudit lot jusqu'à son angle sud; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite sud-ouest dudit lot jusqu'à son angle nord; de là, en direction nord-est, suivant une ligne droite, jusqu'à l'angle ouest du lot portant le NID NB 01099324; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord-ouest dudit lot jusqu'à un point situé sur l'emprise sud-est du chemin Scovil; de là, en direction nord-est, suivant une ligne droite et traversant l'emprise du chemin Scovil, jusqu'à l'angle sud du lot portant le NID NB 00883835; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord-ouest dudit lot et de la limite nord-ouest des lots portant les NID NB 70315346 et 00867275

Road; thence in a northeasterly direction along a straight line, crossing the right-of-way of Scovil Road, to the southern corner of the lot with NB PID #00883835; thence in a northeasterly direction along the northwestern boundary of the said lot and the northwestern boundary of the lots with NB PID #70315346 and NB PID #00867275 to a point on the southwestern right-of-way of Hannington Road; thence in a northwesterly direction along the said right-of-way to the southeastern corner of the lot with NB PID #70087283; thence in a westerly direction along the southerly boundary of the said lot to its southern corner; thence in a northwesterly direction along the southwestern boundary of the said lot and the southwestern boundary of the southwestern portion of the lot with NB PID #70387717 to a point on the southwestern right-of-way of Roy Mollins Drive; thence in a northwesterly direction along the said right-of-way to the southern corner of the northwestern portion of the said lot; thence in a northwesterly direction along the southwestern boundary of the said portion, the southwestern boundary of the northeastern portion of the lot with NB PID #00869065 and the southwestern boundary of the lot with NB PID #00867473 to a point on the southern bank or shore of a small unnamed brook, said point being also a point on the northwestern boundary of the town of Shediac; thence in a northwesterly direction along a straight line, crossing the said brook, and continuing along the southwestern boundary of the lot with NB PID #00867473 and the southwestern boundary of the lot with NB PID #00868950 to the western corner of the said lot, said corner being also a point on the northeastern right-of-way of Route 11; thence in a southwesterly direction along a straight line, crossing the right-of-way of Route 11, to the eastern corner of the lot with NB PID #00868018; thence in a southwesterly direction along the southeastern boundary of the southeastern portion of the said lot and the southeastern boundary of the lots with NB PID #00869115, NB PID #70214945, NB PID #00870600, NB PID #00884338, NB PID #00855841, NB PID #01108950, NB PID #00870097, NB PID #01108943, NB PID #70087036, NB PID #00870238, NB PID #00870055 and NB PID #00884429 to the southern corner of the said lot, said corner being also a point on the northwestern right-of-way of a local common road; thence in a southeasterly direction, crossing the right-of-way of the local common road, to the northwestern corner of the lot with NB PID #00866988; thence in a southerly direction along the western boundary of

jusqu'à un point situé sur l'emprise sud-ouest du chemin Hannington; de là, en direction nord-ouest, le long de ladite emprise jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID NB 70087283; de là, en direction ouest, le long de la limite sud dudit lot jusqu'à son angle sud; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite sud-ouest dudit lot et de la limite sud-ouest de la partie sud-ouest du lot portant le NID NB 70387717 jusqu'à un point situé sur l'emprise sud-ouest de la promenade Roy Mollins; de là, en direction nord-ouest, le long de ladite emprise jusqu'à l'angle sud de la partie nord-ouest dudit lot; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite sud-ouest de ladite partie, de la limite sud-ouest de la partie nord-est du lot portant le NID NB 00869065 et de la limite sud-ouest du lot portant le NID NB 00867473 jusqu'à un point situé sur la rive sud d'un petit ruisseau non désigné, ledit point étant aussi un point situé sur la limite nord-ouest de la ville de Shediac; de là, en direction nord-ouest, suivant une ligne droite et traversant ledit ruisseau, et le long de la limite sud-ouest du lot portant le NID NB 00867473 et de la limite sud-ouest du lot portant le NID NB 00868950 jusqu'à l'angle ouest dudit lot, ledit angle étant aussi un point situé sur l'emprise nord-est de la route 11; de là, en direction sud-ouest, suivant une ligne droite et traversant l'emprise de la route 11, jusqu'à l'angle est du lot portant le NID NB 00868018; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud-est de la partie sud-est dudit lot et de la limite sud-est des lots portant les NID NB 00869115, 70214945, 00870600, 00884338, 00855841, 01108950, 00870097, 01108943, 70087036, 00870238, 00870055 et 00884429 jusqu'à l'angle sud dudit lot, ledit angle étant aussi un point situé sur l'emprise nord-ouest d'un chemin commun local; de là, en direction sud-est, traversant l'emprise du chemin commun local, jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID NB 00866988; de là, en direction sud, le long de la limite ouest dudit lot et de la limite ouest des lots portant les NID NB 70087531 et 01098482 jusqu'à l'angle nord-est de la partie est du lot portant le NID NB 00870105; de là, en direction sud, le long de la limite est de ladite partie et de la limite est du lot portant le NID NB 70330055 jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID NB 70008354; de là, en direction nord-est, le long de la limite sud-est dudit lot jusqu'à l'angle ouest du lot portant le NID NB 70008362; de là, en direction sud-est, le long de la limite sud-ouest dudit lot jusqu'à l'angle ouest du lot portant le NID NB 00869750; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord-ouest dudit lot et de son prolongement

the said lot and the western boundary of the lots with NB PID #70087531 and NB PID #01098482 to the northeastern corner of the eastern portion of the lot with NB PID #00870105; thence in a southerly direction along the eastern boundary of the said portion and the eastern boundary of the lot with NB PID #70330055 to the southwestern corner of the lot with NB PID #70008354; thence in a northeasterly direction along the southeastern boundary of the said lot to the western corner of the lot with NB PID #70008362; thence in a southeasterly direction along the southwestern boundary of the said lot to the western corner of the lot with NB PID #00869750; thence in a northeasterly direction along the northwestern boundary of the said lot and its northeasterly prolongation, crossing the right-of-way of Route 15, to a point on the northwestern boundary of the lot with NB PID #70354089; thence in a northeasterly direction along the said boundary and the northwestern boundary of the lot with NB PID #70287677 to the northern corner of the said lot, said corner being also the northwestern corner of the northern portion of the lot with NB PID #70287693; thence in an easterly direction along the northern boundary of the said portion to its northeastern corner, said corner being also the northwestern corner of the lot with NB PID #70087226; thence in a southeasterly direction along the northeastern and northern boundary of the northern portion of the said lot to its northeastern corner, said corner being also the northwestern corner of the lot with NB PID #70087200; thence in an easterly direction along the northern boundary of the said lot to its northeastern corner; thence in a southerly direction along the eastern boundary of the said lot and the eastern boundary of the lot with NB PID #70087218 to a point on the southwesterly prolongation of the northwestern boundary of the lot with NB PID #70087267; thence in a northeasterly direction along the said prolongation to the place of beginning;

2 This Regulation comes into force on February 1, 2006.

nord-est, traversant l'emprise de la route 15, jusqu'à un point situé sur la limite nord-ouest du lot portant le NID NB 70354089; de là, en direction nord-est, le long de ladite limite et de la limite nord-ouest du lot portant le NID NB 70287677 jusqu'à l'angle nord dudit lot, ledit angle étant aussi l'angle nord-ouest de la partie nord du lot portant le NID NB 70287693; de là, en direction est, le long de la limite nord de ladite partie jusqu'à son angle nord-est, ledit angle étant aussi l'angle nord-ouest du lot portant le NID NB 70087226; de là, en direction sud-est, le long des limites nord-est et nord de la partie nord dudit lot jusqu'à son angle nord-est, ledit angle étant aussi l'angle nord-ouest du lot portant le NID NB 70087200; de là, en direction est, le long de la limite nord dudit lot jusqu'à son angle nord-est; de là, en direction sud, le long de la limite est dudit lot et de la limite est du lot portant le NID NB 70087218 jusqu'à un point situé sur le prolongement sud-ouest de la limite nord-ouest du lot portant le NID NB 70087267; de là, en direction nord-est, le long dudit prolongement jusqu'au point de départ;

2 Le présent règlement entre en vigueur le 1^{er} février 2006.