



La sécurité aux passages à niveau

Les blessures sont la principale cause de décès et d'invalidité chez les enfants et les adolescents au Canada.



Chaque année, près de 100 personnes décèdent et 100 autres sont blessées à la suite de collisions avec des trains. Les recherches révèlent que jusqu'à 90 % des blessures sont prévisibles. La majorité des décès et des blessures liés au chemin de fer sont donc évitables.

Ce document sur la sécurité ferroviaire aidera les parents et les éducateurs à enseigner aux enfants à ne pas courir de risques à proximité des trains, des voies ferrées et aux passages à niveau.

La situation

Chaque année, en moyenne, près de 100 personnes décèdent et 100 autres sont blessées dans des collisions avec des trains. Il s'agit soit de collisions entre des trains et des véhicules motorisés, soit de collisions entre des trains et des personnes.

Selon les statistiques, ce sont les jeunes hommes âgés de 18 à 24 ans qui sont les plus susceptibles d'être blessés ou tués dans un incident lié à la traversée d'un passage à niveau ou à une intrusion.

Les causes

Comme pour les autres types de blessures, les causes de collisions varient. Les témoignages recueillis nous renseignent en partie sur ces causes. Les enfants et les adolescents attendent parfois qu'un train passe et sont heurtés par un autre train survenant dans un sens ou dans l'autre. Ils peuvent aussi monter dans un train à l'arrêt et en descendre de l'autre côté au moment où un autre train arrive, ou tomber en montant dans le train quand celui-ci se met à avancer. Dans certains cas, ils ne se rendent tout simplement pas compte de l'arrivée d'un train, alors qu'ils marchent sur la voie ou à côté. Ces informations nous permettent de dire que ces incidents sont évitables.

Il faut apprendre à vos enfants les règles à respecter pour ne pas courir de risques à proximité des trains et aux passages à niveau, tout comme vous leur apprenez à se déplacer sur la rue.

Quelques conseils à donner aux enfants

- Traverse toujours à un passage à niveau. La plupart des passages à niveau sont équipés d'un panneau de signalisation, de feux clignotants, de sonneries ou de barrières.
- Fais exactement comme pour traverser une rue : arrête-toi et regarde des deux côtés avant de traverser les voies ferrées. Écoute si un train approche et si les sonneries d'avertissement sont déclenchées. S'il y a des feux au passage à niveau, regarde s'ils clignotent.
- Si un train passe, tiens-toi à au moins cinq mètres ou seize pieds (à environ dix grandes enjambées) des voies.
- N'essaie jamais de traverser les voies ferrées si un train approche. C'est trop dangereux.
- Regarde des deux côtés avant de traverser les voies après le passage d'un train. Vérifie qu'un autre train n'approche pas. Il y a plusieurs voies ferrées à de nombreux passages à niveau : plusieurs trains peuvent donc y passer en même temps.
- Descends toujours de ta bicyclette pour traverser les voies ferrées afin que tes roues ne se coincent pas dans les rails.
- Ne joue jamais sur les voies ferrées ou à côté. C'est dangereux et illégal.



Programme
Traversez
en sécurité

Consultez
notre site Web
pour prendre
connaissance de

la trousse Traversez en sécurité, conçue pour aider les parents et les éducateurs à enseigner la sécurité ferroviaire aux enfants.



La sécurité aux passages à niveau

Tout comme vous apprenez à vos enfants à traverser la rue aux feux de circulation et aux passages pour piétons, vous devez leur apprendre à ne traverser les voies ferrées qu'aux passages à niveau.

Un train ne peut pas s'arrêter aussi rapidement qu'une voiture.

Deux kilomètres peuvent être nécessaires à un train pour s'arrêter complètement.

C'est environ la longueur de 20 terrains de football.

Les trains ont l'air de se déplacer plus lentement qu'en réalité, à cause de leur taille. On remarque le même phénomène quand de gros avions s'apprêtent à atterrir.

En 2004, 67 Canadiens sont décédés et 34 autres ont été blessés à la suite d'une intrusion sur les voies ferrées. La même année, 25 Canadiens sont décédés et 50 autres ont été blessés dans des collisions avec des trains.

Conseils pour les piétons

- Si les feux d'avertissement clignotent et que les barrières sont baissées, arrêtez-vous et ne traversez pas les voies. Tenez-vous à au moins cinq mètres ou seize pieds des voies. Ne contournez pas les barrières d'un passage à niveau et ne passez jamais en dessous.
- Le train peut arriver au passage à niveau dans les vingt secondes seulement après le déclenchement des signaux d'avertissement, ce qui ne laisse pas assez de temps pour essayer de traverser les voies. Les trains ne peuvent pas s'arrêter rapidement ni faire un écart pour éviter de heurter une personne ou un objet.
- Si vous devez traverser les voies à un passage à niveau dépourvu de feux ou de barrières, arrêtez-vous et regardez des deux côtés. Écoutez si un train approche. Si aucun train n'approche, traversez les voies rapidement et prudemment. Enjambez toujours les rails : vous pourriez glisser et tomber en y posant le pied.
- Après le passage d'un train, vérifiez si un deuxième train n'approche pas dans la même direction ou dans la direction opposée. Cela peut se produire et se produit effectivement. Les piétons et les conducteurs doivent donc être vigilants à tous les passages à niveau. Un train peut souvent cacher un autre train : il est donc indispensable de regarder dans les deux sens avant de traverser.
- Retirez votre casque d'écoute si vous marchez près de la circulation ou de voies ferrées.

Conseils pour les cyclistes

- Descendez toujours de votre bicyclette pour traverser les voies ferrées. Si vous les traversez à bicyclette, une roue peut s'y coincer et vous faire tomber. Prêtez toujours attention aux autres véhicules traversant le passage à niveau en même temps que vous.
- Ne circulez pas à bicyclette à côté des voies ferrées. Les trains sont plus larges que les voies et ils pourraient vous heurter. En fait, les abords des voies sont une propriété privée et il est illégal de s'y trouver.

Conseils pour les conducteurs

- Ne contournez jamais les barrières si elles sont baissées ou si elles s'abaissent. Les trains ont l'air de se déplacer lentement à cause de leur taille. N'essayez jamais de battre un train de vitesse. Si les barrières commencent à s'abaisser pendant que vous traversez les voies ferrées, continuez à avancer et quittez les voies le plus vite possible.
- S'il n'y a pas de barrières ni de feux, arrêtez-vous et regardez si un train approche. Écoutez également pour voir si un train approche. Soyez particulièrement vigilants la nuit ou par mauvais temps à ces types de passages à niveau.
- Il y a eu des cas d'enfants blessés dans des véhicules motorisés à des passages à niveau. De jeunes conducteurs ont également été impliqués dans des collisions ou sont décédés. Les conducteurs doivent respecter les règles de prudence à proximité des trains et des voies ferrées.



CN la **sécurité**,
on embarque!