

## GUIDE LA PRÉVENTION, ÇA SE CULTIVE

### CONDUIRE UN TRACTEUR DE FAÇON SÉCURITAIRE

Personne ne fait exprès pour avoir un accident de tracteur, mais selon des études récentes, ce véhicule est impliqué dans deux accidents sur cinq.

Le plus haut taux d'accidents mortels se produisant à la ferme est attribué au capotage. Les conducteurs devraient, lorsqu'ils se servent du tracteur pour la première fois et ensuite une fois par année, recevoir une formation sur les neuf points portant sur la conduite sécuritaire qui sont décrits dans ce document. Ce guide a pour objectif d'aider les employeurs et les employés dans le domaine de la formation, et toute personne qui conduit un tracteur devrait en prendre connaissance.

#### Conduite sécuritaire

Pour conduire de façon sécuritaire, il faut avant tout connaître le tracteur. Sachez comment il se comporte et soyez prêt à faire face à toutes les situations urgentes qui pourraient survenir. Un bon conducteur est une personne qui a d'abord lu le manuel pour connaître à fond le fonctionnement du tracteur, et qui, ensuite, pratique les directives suivantes en matière de sécurité :

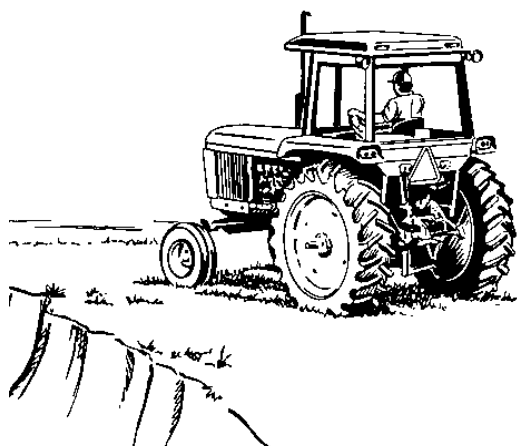


#### 1. Attachez bien votre ceinture de sécurité si le tracteur est muni d'un cadre de protection.

Si votre tracteur n'est pas muni d'un cadre de protection, il est possible d'en faire installer un sur la plupart des modèles récents.

La ceinture de sécurité sert à vous retenir à l'intérieur de la zone sécuritaire du cadre ou de la structure de protection au cas où le tracteur se retournerait. Elle vous empêche d'être éjecté, puis d'être écrasé ou blessé davantage. La structure de protection est conçue pour absorber la totalité de l'impact en cas de renversement et pour vous protéger, vous, le conducteur.

Ne portez pas la ceinture de sécurité s'il n'y a pas de cadre de protection, car elle pourrait vous empêcher d'être projeté loin du tracteur s'il bascule. Attachez votre ceinture et restez à l'intérieur.

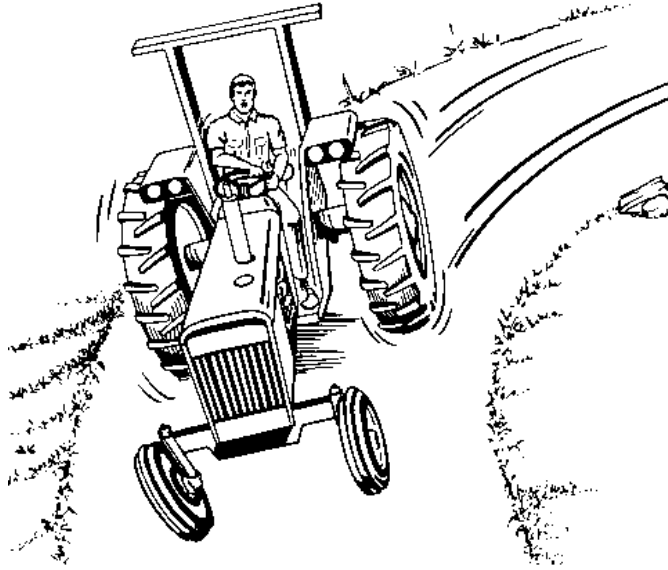


## 2. Dans la mesure du possible, évitez de travailler près de fossés, de talus et de trous.

Évitez les trous et les dépressions qui pourraient faire verser le tracteur sur le côté. Ralentissez pour réduire les risques que de tels accidents se produisent.

Pour empêcher les accidents près des fossés et des berges de cours d'eau, c'est simple : « n'y allez pas ». Si vous devez travailler à proximité de ces endroits, restez à une distance équivalente à leur profondeur. Quand vous travaillez près d'un fossé, surveillez les trous, les rigoles et les endroits où le sol a été érodé à cause du ruissellement.

Restez loin des fossés et des berges lorsque cela est possible. Sinon, observez et planifiez.

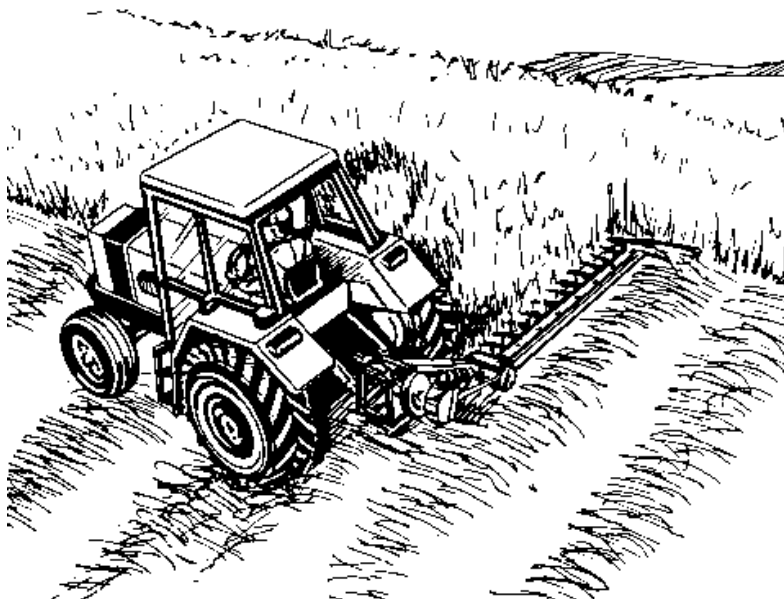


## 3. Ralentissez quand vous tournez, roulez à flanc de coteau et sur des surfaces accidentées, glissantes ou boueuses.

Ralentissez avant de tourner. La force centrifuge est l'une des causes principales du retournement des tracteurs. La force essaie de garder le véhicule en ligne droite, et lorsque vous doublez la vitesse dans les virages, les risques que le tracteur se renverse sont quatre fois plus élevés.

Si vous conduisez une chargeuse, ralentissez au moment de tourner. Étant donné qu'il y a plus de risques qu'elle renverse lorsque le godet est levé, gardez ce dernier le plus bas possible et surveillez les fossés, les trous et les pierres qui pourraient vous faire basculer.

Si le tracteur commence à glisser sur le côté, il peut verser dans un fossé ou heurter un obstacle et basculer.



#### 4. Pour être en sécurité, tenez vous à l'écart des pentes trop abruptes.

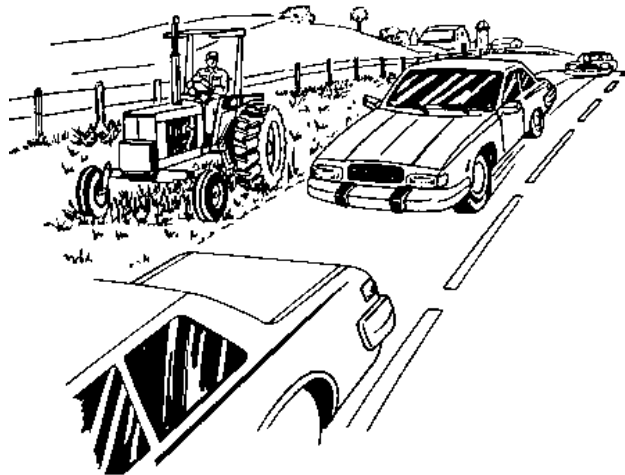
Un tracteur est beaucoup moins stable sur une pente raide. Pour améliorer la stabilité, écartez les roues le plus possible selon le type de travail que vous faites. Allez lentement, ne braquez pas rapidement en montée et surveillez les bosses. En descente, surveillez les trous et les dépressions. Si le tracteur est muni d'un outil latéral, gardez-le vers le haut de la pente.

Gardez le tracteur en prise lorsque vous descendez une pente, car cela permet au moteur de servir de frein. Si vous ignorez quelle vitesse adopter, passez à la plus lente et changez avant de commencer à descendre.

Certains tracteurs peuvent faire « roue libre » et ne permettent pas un freinage moteur à toutes les vitesses. Si c'est le cas pour le vôtre, descendez les pentes en adoptant les vitesses qui permettent un tel freinage. Consultez le manuel du conducteur.

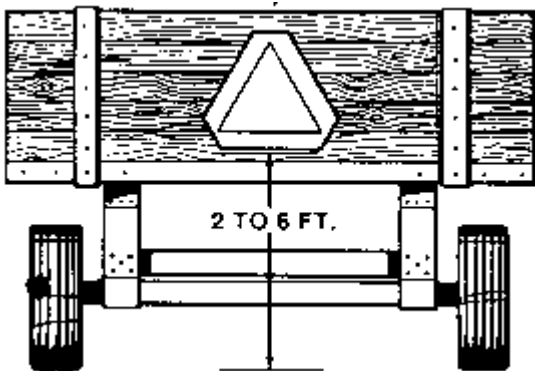
#### 5. Regardez où vous allez, surtout en bout de champ, sur la route et lorsqu'il y a des arbres.

Ralentissez quand vous arrivez en bout de champ. Faites attention dans les rangées où il y a des clôtures et prenez le plus de place possible pour tourner. En allant très lentement, appuyez seulement sur le frein qui se trouve du côté vers lequel vous braquez. Votre véhicule peut basculer si vous effectuez des virages rapides et serrés tout en freinant.



Quand vous roulez sur une autoroute, vous devez suivre toutes les règles s'appliquant à la circulation routière. Toute la machinerie agricole lente doit porter le symbole de véhicule lent.

#### Techniques de conduite à adopter sur l'autoroute



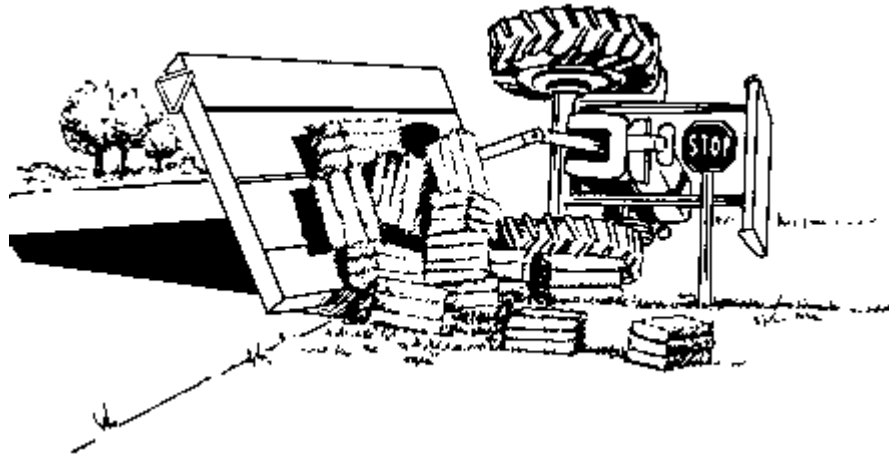
POINTE VERS LE HAUT DE 2 À 6 pi:

- Gardez le contrôle du véhicule.
- Soyez attentif.
- Attendez que les véhicules soient passés pour vous engager sur l'autoroute. Faites attention aux intersections où la visibilité est réduite.
- Circulez dans une voie dégagée.
- Évitez que les véhicules s'accumulent derrière vous.
- Signalez à l'aide de vos mains ou de vos clignotants de direction.
- Respectez tous les panneaux de signalisation.



## 6. Ne prenez pas de passagers.

Les tracteurs sont conçus pour un seul conducteur, sans passagers. Même si les enfants vous demandent souvent la permission de monter, vous devez refuser. Si vous devez transporter quelqu'un, utilisez une camionnette ou une voiture. **SOUVENEZ-VOUS : PAS DE SIÈGE, PAS DE PASSAGER!**



Conduisez le tracteur doucement, sans virages ni départs ni arrêts brusques.

Lorsque vous démarrez, regardez devant et derrière pour vous assurer qu'il n'y a pas d'obstacles ni personne. Quand vous commencez à vous déplacer, engagez l'embrayage lentement et doucement. Le fait de débrayer brusquement ou d'engager rapidement une transmission hydraulique à une vitesse rapide peut entraîner un déséquilibre arrière, surtout lorsque vous tirez une charge ou que vous commencez à gravir une pente.

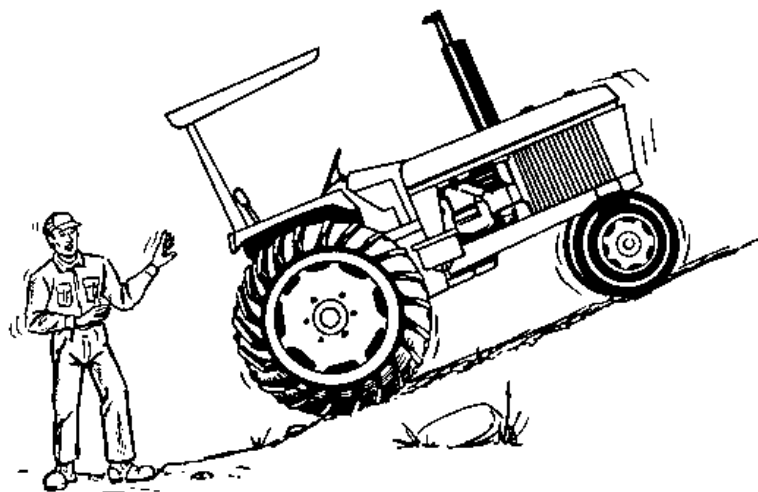
Ralentissez avant de vous arrêter ou d'essayer de tourner. Le dérapage ou le freinage à haute vitesse peut entraîner une mise en portefeuille ou un capotage. La technique la plus sécuritaire est de ralentir en diminuant la vitesse du moteur avant d'effectuer un virage. Si vous devez freiner, actionnez les deux freins, puis tournez en prenant le plus de place possible tout en laissant la puissance du moteur tirer la charge.



## 7. Attelez uniquement à la barre d'attelage et aux points d'attache prévus par le fabricant.

Atteler un outil plus haut que la hauteur normale de la barre d'attelage peut faire basculer le tracteur vers l'arrière. Quand un tracteur tire une charge, celle-ci essaie de le tirer vers l'arrière, et le tracteur a tendance à pivoter à l'endroit où les roues arrière touchent le sol.

La barre d'attelage est conçue pour permettre au tracteur de tirer de lourdes charges sans risquer de basculer vers l'arrière. Plus le point d'attache est élevé, plus les risques de basculer sont grands. Accrochez toujours les outils à la barre d'attelage, le plus bas possible.



Servez-vous toujours d'une goupille de sécurité pour accrocher un outil à la barre d'attelage d'un tracteur. La goupille restera en place et empêchera l'outil de se détacher et de causer un accident.

#### **8. Quand le tracteur est immobile, serrez bien les freins et servez-vous du blocage de stationnement s'il y en a un.**

Si votre tracteur est équipé d'un frein de stationnement, servez-vous en. Ne vous contentez pas seulement de laisser la transmission en prise pour empêcher le tracteur de se déplacer. S'il n'y a pas de frein de stationnement, actionnez le levier de transmission à la position de stationnement. Cela bloque complètement la transmission et garde le tracteur immobile. Prenez l'habitude d'effectuer cette manoeuvre chaque fois que vous quittez votre siège. Coupez ensuite le contact, actionnez le frein de stationnement ou le levier à la position de stationnement et retirez la clé.

#### **Vérification d'entretien quotidienne**

En suivant les directives de sécurité, en lisant le manuel du propriétaire et en effectuant une vérification d'entretien quotidienne, vous rendrez la conduite de votre tracteur encore plus sécuritaire. Avant de monter sur votre véhicule, faites-en le tour et vérifiez s'il y a des obstacles ou des objets qu'il vous serait impossible de voir de votre siège.