



Document d'information

janvier 2005

Système d'inspection des véhicules et du fret pour les palettes

Le Système d'inspection des véhicules et du fret pour les palettes (VACIS) est un appareil fixe de balayage à rayons gamma. Il saisit des images des palettes et de grosses quantités de fret dans les installations d'examen du secteur commercial des douanes. Cette technologie de pointe aide les agents à inspecter le fret dense afin de détecter la contrebande, les armes et toute autre marchandise qui pourrait être dangereuse.

L'appareil utilise le *cobalt 60*, une source de radiation à faible niveau, pour pénétrer le fret. Cette source émet un faisceau de rayons gamma qui donne une image semblable à de nombreux égards à celle produite par les rayons X. Les opérateurs peuvent voir, à l'écran de l'ordinateur, une image radiographique des marchandises et détecter ainsi rapidement et facilement des compartiments cachés pouvant dissimuler des marchandises dangereuses. Le VACIS pour les palettes permet aussi aux opérateurs de vérifier si le fret commercial correspond à celui indiqué sur le manifeste.

L'ASFC a fait l'acquisition de 3 appareils VACIS pour les palettes dans les installations d'examen des conteneurs en Colombie-Britannique, à Montréal (Québec) et à Dartmouth (Nouvelle-Écosse).

Ces appareils sont fabriqués par la Science Applications International Corporation, dont le siège social est à San Diego (Californie). Chaque appareil coûte environ 2 millions de dollars canadiens.

Il s'agit d'une technologie sécuritaire qui permet d'examiner rapidement des expéditions. On réduit ainsi au minimum les perturbations et les coûts pour les importateurs, tout en renforçant la sécurité des conteneurs. C'est la plus récente des technologies de pointe dans lesquelles l'Agence des services frontaliers du Canada a investi afin d'empêcher l'entrée au Canada de marchandises dangereuses et, ainsi, de mieux protéger les Canadiens.

En investissant dans le VACIS pour les palettes, l'ASFC raffermit son engagement en matière de sécurité frontalière. Elle continuera d'avoir recours aux technologies de pointe afin de demeurer un chef de file dans la gestion de la frontière.

L'ASFC continue d'étudier l'utilisation de la technologie de pointe pour maintenir son engagement de chef de file innovateur dans le domaine de la gestion à la frontière.