

---

THE MUNICIPAL ASSESSMENT ACT  
(C.C.S.M. c. M226)

**Railway Roadway Property, Pipeline Property  
and Gas Distribution System Regulation,  
amendment**

---

Regulation 48/2001  
Registered April 10, 2001

**Manitoba Regulation 30/90 amended**

**1 The Railway Roadway Property,  
Pipeline Property and Gas Distribution System  
Regulation, Manitoba Regulation 30/90, is  
amended by this regulation.**

**2 Section 4 is amended by adding  
"gross" before "tonnage" wherever it occurs.**

**3 Section 4.1 is amended by adding  
"gross" before "tonnage" wherever it occurs.**

---

LOI SUR L'ÉVALUATION MUNICIPALE  
(c. M226 de la C.P.L.M.)

**Règlement modifiant le Règlement sur les  
biens de voie de chemin de fer, les biens de  
pipeline et les réseaux de distribution de gaz**

---

Règlement 48/2001  
Date d'enregistrement : le 10 avril 2001

**Modification du R.M. 30/90**

**1 Le présent règlement modifie le  
Règlement sur les biens de voie de chemin de  
fer, les biens de pipeline et les réseaux de  
distribution de gaz, R.M. 30/90.**

**2 L'article 4 est modifié :**

**a) dans le passage qui précède l'alinéa a), par  
substitution, à « du poids en tonnes des  
marchandises transportées », de « du poids brut  
en tonnes de ce qui est transporté »;**

**b) par substitution, à l'alinéa a), de ce qui  
suit :**

a) aucun poids : 0,00 \$ par mille;

**3 L'article 4.1 est modifié :**

**a) dans le passage qui précède l'alinéa a), par  
substitution, à « du poids en tonnes de  
marchandises transportées », de « du poids brut  
en tonnes de ce qui est transporté »;**

**b) par substitution, à l'alinéa a), de ce qui  
suit :**

a) aucun poids : 0,00 \$ par mille;

**4 The following is added after section 4.1:**

**General assessment for 2002**

**4.2** For the purpose of the general assessment for 2002, and subject to section 5, the assessed value of improvements on railway roadway property shall be calculated on the gross tonnage carried on tracks on the railway roadway property, at the following rates per mile of track:

- (a) no gross tonnage: \$0.00 per mile;
- (b) up to 5 million tons: \$19,900. per mile;
- (c) 5 million tons up to 10 million tons: \$62,150. per mile;
- (d) 10 million tons up to 15 million tons: \$104,400. per mile;
- (e) 15 million tons up to 20 million tons: \$144,200. per mile;
- (f) 20 million tons up to 25 million tons: \$186,450. per mile;
- (g) 25 million tons up to 30 million tons: \$226,250. per mile;
- (h) 30 million tons or more: \$248,600. per mile.

**5 The following is added after section 5:**

**5.1** Track that is owned by a railway company and not located on the right-of-way shall be assessed at \$86,400 per mile.

**5.2** Spur track will be assessed at \$132,000 per mile and each turnout shall be assessed at \$12,500.

**5.3** Rail lines abandoned in place shall not be assessed.

**4 Il est ajouté, après l'article 4.1, ce qui suit :**

**Évaluation générale pour 2002**

**4.2** Aux fins de l'évaluation générale pour 2002 et sous réserve de l'article 5, la valeur déterminée des améliorations apportées aux biens de voie de chemin de fer est calculée en fonction du poids brut en tonnes de ce qui est transporté sur les voies ferrées qui se trouvent dans les biens de voie de chemin de fer, conformément au barème de taux par mille de voie ferrée suivant :

- a) aucun poids : 0,00 \$ par mille;
- b) jusqu'à 5 millions de tonnes : 19 900 \$ par mille;
- c) de 5 millions à 10 millions : 62 150 \$ par mille;
- d) de 10 millions à 15 millions : 104 400 \$ par mille;
- e) de 15 millions à 20 millions : 144 200 \$ par mille;
- f) de 20 millions à 25 millions : 186 450 \$ par mille;
- g) de 25 millions à 30 millions : 226 250 \$ par mille;
- h) 30 millions de tonnes ou plus : 248 600 \$ par mille.

**5 Il est ajouté, après l'article 5, ce qui suit :**

**5.1** Les voies qu'une compagnie de chemin de fer possède et qui ne sont pas situées sur l'emprise sont évaluées au taux de 86 400 \$ par mille.

**5.2** Les embranchements sont évalués au taux de 132 000 \$ par mille et chaque branchement est évaluée au taux de 12 500 \$ par mille.

**5.3** Les voies ferrées abandonnées ne sont pas évaluées.

**6 The following is added after section 10.1:**

**General assessment for 2002**

**10.2(1)** For the purpose of the 2002 general assessment, an assessor shall assess a gas distribution system as follows:

- (a) \$60. for each gasometer;
- (b) \$625. for each pipe connecting to one or more gasometers;
- (c) each regulator station at its 1999 depreciated replacement cost;
- (d) each pipe, other than a pipe referred to in clause (b), on the basis of length and outside diameter,
  - (i) if located in an urban municipality or a local urban district, at the following rates:

| <u>Description</u> | <u>Rate Per Foot</u> |
|--------------------|----------------------|
| 1" or less         | \$2.25               |
| 1½"                | \$2.50               |
| 2"                 | \$3.50               |
| 3"                 | \$5.05               |
| 4"                 | \$6.50               |
| 6"                 | \$9.50               |
| 8"                 | \$12.65              |
| 12"                | \$25.30              |
| 14"                | \$30.40              |
| 16"                | \$33.80              |

- (ii) if located in a rural municipality, at the following rates:

| <u>Description</u> | <u>Rate Per Foot</u> |
|--------------------|----------------------|
| 1" or less         | \$1.50               |
| 1½"                | \$1.75               |
| 2"                 | \$2.40               |
| 3"                 | \$3.45               |
| 4"                 | \$4.45               |
| 6"                 | \$6.50               |
| 8"                 | \$8.65               |
| 12"                | \$17.30              |
| 14"                | \$20.80              |
| 16"                | \$23.10              |

**6 Il est ajouté, après l'article 10.1, ce qui suit :**

**Évaluation générale pour 2002**

**10.2(1)** Aux fins de l'évaluation générale pour 2002 d'un réseau de distribution de gaz, l'évaluateur impose :

- a) 60 \$ pour chaque gazomètre;
- b) 625 \$ pour chaque tuyau branché à au moins un gazomètre;
- c) l'équivalent du coût de remplacement déprécié au taux de 1999 pour chaque station régulatrice;
- d) pour les tuyaux, autres que ceux visés à l'alinéa b), en fonction de leur longueur et de leur diamètre extérieur :
  - (i) s'ils sont situés dans une municipalité urbaine ou un district urbain local, les taux qui suivent :

| <u>Diamètre (en pouces)</u> | <u>Taux du pied</u> |
|-----------------------------|---------------------|
| 1 ou moins                  | 2,25 \$             |
| 1½                          | 2,50 \$             |
| 2                           | 3,50 \$             |
| 3                           | 5,05 \$             |
| 4                           | 6,50 \$             |
| 6                           | 9,50 \$             |
| 8                           | 12,65 \$            |
| 12                          | 25,30 \$            |
| 14                          | 30,40 \$            |
| 16                          | 33,80 \$            |

- (ii) s'ils sont situés dans une municipalité rurale, les taux qui suivent :

| <u>Diamètre (en pouces)</u> | <u>Taux du pied</u> |
|-----------------------------|---------------------|
| 1 ou moins                  | 1,50 \$             |
| 1½                          | 1,75 \$             |
| 2                           | 2,40 \$             |
| 3                           | 3,45 \$             |
| 4                           | 4,45 \$             |
| 6                           | 6,50 \$             |
| 8                           | 8,65 \$             |
| 12                          | 17,30 \$            |
| 14                          | 20,80 \$            |
| 16                          | 23,10 \$            |

## Definitions

**10.2(2)** In clause 10(2)(d),

"**local urban district**" means a local urban district formed or continued as a local urban district in the *Local Urban Districts Regulation*, Manitoba Regulation 174/99; (« district urbain local »)

"**rural municipality**" means a rural municipality as set out in the *Municipal Status and Boundaries Regulation*, Manitoba Regulation 567/88; (« municipalité rurale »)

"**urban municipality**" means

(i) a city, town or village set out in the *Municipal Status and Boundaries Regulation*, Manitoba Regulation 567/88; and

(ii) the City of Winnipeg. (« municipalité urbaine »)

**7** **Schedule C to this regulation is added after Schedule B.**

## Coming into force

**8** **This regulation comes into force on April 15, 2001.**

## Définitions

**10.2(2)** Les définitions qui suivent s'appliquent à l'alinéa 10(2)d).

« **district urbain local** » District urbain local constitué ou continué en vertu du *Règlement sur les districts urbains locaux*, R.M. 174/99. ("local urban district")

« **municipalité rurale** » Municipalité rurale au sens où ce terme est employé dans le *Règlement sur le statut et les limites des municipalités*, R.M. 567/88. ("rural municipality")

« **municipalité urbaine** » Sont assimilés à une municipalité urbaine :

a) les villes et les villages que vise le *Règlement sur le statut et les limites des municipalités*, R.M. 567/88;

b) la ville de Winnipeg. ("urban municipality")

**7** **Il est ajouté, après l'annexe B, l'annexe C du présent règlement.**

## Entrée en vigueur

**8** **Le présent règlement entre en vigueur le 15 avril 2001.**

## SCHEDULE C

## GENERAL ASSESSMENT FOR 2002

## Pipeline Rates Per Mile

| Outside Diameter<br>of Pipe (in inches) | Rate per Mile |
|---|---------------|
| Under 3                                 | \$ 18,700     |
| 3 up to 4                               | 28,000        |
| 4 up to 6                               | 35,900        |
| 6 up to 8                               | 49,900        |
| 8 up to 10                              | 66,500        |
| 10 up to 12                             | 94,700        |
| 12 up to 14                             | 131,800       |
| 14 up to 16                             | 154,000       |
| 16 up to 18                             | 176,400       |
| 18 up to 20                             | 190,100       |
| 20 up to 22                             | 213,600       |
| 22 up to 24                             | 248,400       |
| 24 up to 26                             | 281,400       |
| 26 up to 28                             | 307,000       |
| 28 up to 30                             | 348,700       |
| 30 up to 32                             | 372,200       |
| 32 up to 34                             | 398,700       |
| 34 up to 36                             | 438,600       |
| 36 up to 38                             | 478,400       |
| 38 up to 40                             | 518,300       |
| 40 up to 42                             | 558,100       |
| 42 up to 44                             | 623,300       |
| 44 up to 46                             | 653,800       |
| 46 up to 48                             | 687,100       |
| 48 or more                              | 721,700       |

## ANNEXE C

## ÉVALUATION GÉNÉRALE POUR 2002

## Taux par mille pour les pipelines

| Diamètre extérieur du<br>tuyau (en pouces) | Taux par mille |
|--|----------------|
| moins de 3                                 | 18 700 \$      |
| 3 à 4                                      | 28 000         |
| 4 à 6                                      | 35 900         |
| 6 à 8                                      | 49 900         |
| 8 à 10                                     | 66 500         |
| 10 à 12                                    | 94 700         |
| 12 à 14                                    | 131 800        |
| 14 à 16                                    | 154 000        |
| 16 à 18                                    | 176 400        |
| 18 à 20                                    | 190 100        |
| 20 à 22                                    | 213 600        |
| 22 à 24                                    | 248 400        |
| 24 à 26                                    | 281 400        |
| 26 à 28                                    | 307 000        |
| 28 à 30                                    | 348 700        |
| 30 à 32                                    | 372 200        |
| 32 à 34                                    | 398 700        |
| 34 à 36                                    | 438 600        |
| 36 à 38                                    | 478 400        |
| 38 à 40                                    | 518 300        |
| 40 à 42                                    | 558 100        |
| 42 à 44                                    | 623 300        |
| 44 à 46                                    | 653 800        |
| 46 à 48                                    | 687 100        |
| 48 ou plus                                 | 721 700        |