

---

THE HIGHWAYS AND TRANSPORTATION  
DEPARTMENT ACT  
(C.C.S.M. c. H40)

---

**Declaration of Provincial Roads (Access  
Roads) Regulation, amendment**

---

Regulation 104/2001  
Registered June 29, 2001

**Manitoba Regulation 414/88 R amended**

**1** *The Declaration of Provincial Roads (Access Roads) Regulation, Manitoba Regulation 414/88 R, is amended by this regulation.*

**2** **Section 1 of Schedule 127 is repealed and the following is substituted:**

**Oakville Access Road**

**1** Commencing at the intersection of the highway presently known as P.T.H. No. 13 with First Avenue, Local Urban District of Oakville, in the northwest quarter of Section 18-11-4 W.P.M., thence easterly to Second Street, thence northerly on Second Street to the north limit of the northwest quarter of Section 18-11-4 W.P.M., thence westerly to its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 13 near the northwest corner of said Section 18, as shown on plans of survey No. 226 and 321 P.L.T.O.

---

LOI SUR LE MINISTÈRE DE LA VOIRIE ET DU  
TRANSPORT  
(c. H40 de la C.P.L.M.)

---

**Règlement modifiant le Règlement sur le  
classement des routes provinciales  
secondaires (bretelles)**

---

Règlement 104/2001  
Date d'enregistrement : le 29 juin 2001

**Modification du R.M. 414/88 R**

**1** *Le présent règlement modifie le Règlement sur le classement des routes provinciales secondaires (bretelles), R.M. 414/88 R.*

**2** **L'article 1 de l'annexe 127 est remplacé par ce qui suit :**

**Bretelle d'Oakville**

**1** Le tronçon de la bretelle d'Oakville qui commence à l'intersection de la R.P.G.C. n° 13 et de la 1<sup>re</sup> Avenue, district urbain local d'Oakville, dans le quart nord-ouest de la section 18-11-4 O.M.P. et, de là, qui se poursuit vers l'est, jusqu'à la 2<sup>e</sup> Rue, puis vers le nord, le long de la 2<sup>e</sup> Rue, jusqu'à la limite nord du quart nord-ouest de la section 18-11-4 O.M.P. De là, il se poursuit vers l'ouest, jusqu'à l'intersection de la bretelle avec la R.P.G.C. n° 13, près de l'angle nord-ouest de la section 18, ainsi que l'indiquent les plans d'arpentage n<sup>os</sup> 226 et 321 du B.T.F.P.

**3 The following is added after  
Schedule 165:**

SCHEDULE 165.1

**Schoenwiese Access Road**

**1** Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 243 in the southeast quarter of Section 17-1-3 W.P.M., thence northerly to the northern limit of plan No. 35488 M.L.T.O. in the northeast quarter of said Section 17, as shown on plans of survey No. 362 and 35488 M.L.T.O.

**3 Il est ajouté, après l'annexe 165, ce  
qui suit :**

ANNEXE 165.1

**Bretelle de Schoenwiese**

**1** Le tronçon de la bretelle de Schoenwiese qui commence à l'intersection de cette bretelle avec la R.P.S. n° 243, dans le quart sud-est de la section 17-1-13 O.M.P. et, de là, qui se poursuit vers le nord, jusqu'à la limite nord du plan n° 35488 du B.T.F.M., dans le quart nord-est de la section 17, ainsi que l'indiquent les plans d'arpentage n°s 362 et 35488 du B.T.F.M.