

---

THE HIGHWAY TRAFFIC ACT  
(C.C.S.M. c. H60)

---

**Maximum Speed Order, amendment**

---

Regulation 34/2002  
Registered February 22, 2002

**Manitoba Regulation 54/89 amended**  
**1 The *Maximum Speed Order*, Manitoba Regulation 54/89, is amended by this regulation.**

**2(1) Schedule A is amended in section 9 by striking out "Kernasted" and substituting "Kernstead".**

**2(2) Schedule A is amended by replacing section 15 with the following:**

**P.T.H. No. 15**  
**15** That portion of P.T.H. No. 15 lying between the point where the eastern boundary of P.T.H. No. 101 crosses the highway in the R.M. of Springfield and the point where the western boundary of P.T.H. No. 11 crosses the highway in the R.M. of Whitemouth.

**3(1) Schedule B is amended by replacing section 2 with the following:**

**P.R. No. 201**  
**2** That portion of P.R. No. 201 lying between the point where the western boundary of section 31-2-4 WPM crosses the highway in the R.M. of Stanley and the point where the western boundary of P.T.H. No. 89 crosses the highway in the R.M. of Piney.

---

CODE DE LA ROUTE  
(c. H60 de la C.P.L.M.)

---

**Règlement modifiant l'Ordonnance prescrivant la vitesse maximale**

---

Règlement 34/2002  
Date d'enregistrement : le 22 février 2002

**Modification du R.M. 54/89**  
**1 Le présent règlement modifie l'Ordonnance prescrivant la vitesse maximale, R.M. 54/89.**

**2(1) L'article 9 de l'annexe A est modifié par substitution, à « Kernasted », de « Kernstead ».**

**2(2) L'article 15 de l'annexe A est remplacé par ce qui suit :**

**R.P.G.C. n° 15**  
**15** La R.P.G.C. n° 15 à partir de son intersection avec la limite est de la R.P.G.C. n° 101, dans la M.R. de Springfield, jusqu'à son intersection avec la limite ouest de la R.P.G.C. n° 11, dans la M.R. de Whitemouth.

**3(1) L'article 2 de l'annexe B est remplacé par ce qui suit :**

**R.P.S. n° 201**  
**2** La R.P.S. n° 201 à partir de son intersection avec la limite ouest de la section 31-2-4 O.M.P., dans la M.R. de Stanley, jusqu'à son intersection avec la limite ouest de la R.P.G.C. n° 89, dans la M.R. de Piney.

**3(2) Schedule B is amended by adding the following after section 6:**

**P.R. No. 213**

**6.1** That portion of P.R. No. 213 lying between the point where the eastern boundary of P.R. No. 206 crosses the highway in the R.M. of Springfield and the point where the western boundary of P.T.H. No. 12 crosses the highway in the R.M. of Springfield.

**3(3) Schedule B is amended by adding the following after section 51:**

**P.R. No. 392**

**51.1** That portion of P.R. No. 392 beginning at the point where the northern boundary of P.T.H. No. 39 crosses the highway in the Town of Snow Lake and continuing in a northerly direction for a distance of 14 km.

December 10, 2001

THE HIGHWAY TRAFFIC BOARD:

Tarlochan Gill  
Vice-Chairperson

**3(2) Il est ajouté, après l'article 6 de l'annexe B, ce qui suit :**

**R.P.S. n° 213**

**6.1** La R.P.S. n° 213 à partir de son intersection avec la limite est de la R.P.S. n° 206, dans la M.R. de Springfield, jusqu'à son intersection avec la limite ouest de la R.P.G.C. n° 12, dans la M.R. de Springfield.

**3(3) Il est ajouté, après l'article 51 de l'annexe B, ce qui suit :**

**R.P.S. n° 392**

**51.1** La R.P.S. n° 392 à partir de son intersection avec la limite nord de la R.P.G.C. n° 39, dans la ville de Snow Lake, jusqu'à un point situé à 14 km au nord de cette intersection.

Le 10 décembre 2001

POUR LE CONSEIL ROUTIER :

Tarlochan Gill  
vice-président