
THE HIGHWAYS AND TRANSPORTATION ACT
(C.C.S.M. c. H40)

**Declaration of Provincial Roads Regulation,
amendment**

Regulation 195/2002
Registered November 18, 2002

Manitoba Regulation 413/88 R amended
**1 The Declaration of Provincial Roads
Regulation, Manitoba Regulation 413/88 R, is
amended by this regulation.**

**2 Schedule 30 is replaced with the
following:**

SCHEDULE 30

P.R. No. 233

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 68 at the southeast corner of Section 19-22-2 E.P.M., thence northerly to the southeast corner of Section 18-24-2 E.P.M., thence westerly to the southwest corner of Section 24-24-3 W.P.M., thence northerly to its junction with the highway presently known as P.R. No. 325 near the northeast corner of Section 23-25-3 W.P.M., as shown in part on plans of survey No. 7230, 9037, 10725, 12538, 17034, 20382 and 20383 W.L.T.O.

LOI SUR LA VOIRIE ET LE TRANSPORT
(c. H40 de la C.P.L.M.)

**Règlement modifiant le Règlement sur le
classement des routes provinciales
secondaires**

Règlement 195/2002
Date d'enregistrement : le 18 novembre 2002

Modification du R.M. 413/88 R
**1 Le présent règlement modifie le
Règlement sur le classement des routes
provinciales secondaires, R.M. 413/88 R.**

**2 L'annexe 30 est remplacée par ce qui
suit :**

ANNEXE 30

R.P.S. n° 233

1 Le tronçon de la R.P.S. n° 233 qui commence à son intersection avec la R.P.G.C. n° 68 à l'angle sud-est de la section 19-22-2 E.M.P., de là, vers le nord jusqu'à l'angle sud-est de la section 18-24-2 E.M.P., de là, vers l'ouest jusqu'à l'angle sud-ouest de la section 24-24-3 O.M.P., de là, vers le nord jusqu'à son intersection avec la R.P.S. n° 325 près de l'angle nord-est de la section 23-25-3 O.M.P., ainsi que l'indiquent en partie les plans d'arpentage n^{os} 7230, 9037, 10725, 12538, 17034, 20382 et 20383 du B.T.F.W.

3 Schedule 106 is replaced with the following:

SCHEDULE 106

P.R. No. 325

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 234 at the northeast corner of Section 6-26-4 E.P.M., thence westerly to its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 17 at the northern limit of the northwest quarter of Section 31-25-1 W.P.M., as shown in part on plans of survey No. 8146, 8259, 8356, 10989, 11534 and 19767 W.L.T.O.

2 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 17 near the northeast corner of Section 24-25-2 W.P.M., thence westerly to its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 6 at the northwest corner of Section 23-25-7 W.P.M., as shown in part on plans of survey No. 35984 and 38912 W.L.T.O.

3 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 6 in the northwest quarter of Section 14-25-7 W.P.M., thence southerly and westerly to its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 68 in the southeast quarter of Section 15-24-9 W.P.M., as shown on plans of survey No. 7235, 11797, 16215, 17032, 17409 and 17739 W.L.T.O.

3 L'annexe 106 est remplacée par ce qui suit :

ANNEXE 106

R.P.S. n° 325

1 Le tronçon de la R.P.S. n° 325 qui commence à son intersection avec la R.P.S. n° 234 à l'angle nord-est de la section 6-26-4 E.M.P., de là, vers l'ouest jusqu'à son intersection avec la R.P.G.C. n° 17 à la limite nord du quart nord-ouest de la section 31-25-1 O.M.P., ainsi que l'indiquent en partie les plans d'arpentage n^{os} 8146, 8259, 8356, 10989, 11534 et 19767 du B.T.F.W.

2 Le tronçon de la R.P.S. n° 325 qui commence à son intersection avec la R.P.G.C. n° 17 près de l'angle nord-est de la section 24-25-2 O.M.P., de là, vers l'ouest jusqu'à son intersection avec la R.P.G.C. n° 6 à l'angle nord-ouest de la section 23-25-7 O.M.P., ainsi que l'indiquent en partie les plans d'arpentage n^{os} 35984 et 38912 du B.T.F.W.

3 Le tronçon de la R.P.S. n° 325 qui commence à son intersection avec la R.P.G.C. n° 6 dans le quart nord-ouest de la section 14-25-7 O.M.P., de là, vers le sud et l'ouest jusqu'à son intersection avec la R.P.G.C. n° 68 dans le quart sud-est de la section 15-24-9 O.M.P., ainsi que l'indiquent les plans d'arpentage n^{os} 7235, 11797, 16215, 17032, 17409 et 17739 du B.T.F.W.