

---

THE HIGHWAYS AND TRANSPORTATION ACT  
(C.C.S.M. c. H40)

---

**Declaration of Provincial Roads Regulation,  
amendment**

---

Regulation 168/2005  
Registered November 3, 2005

**Manitoba Regulation 413/88 R amended**

**1** *The Declaration of Provincial Roads Regulation, Manitoba Regulation 413/88 R, is amended by this regulation.*

**2(1)** **Schedule 54 is amended by replacing section 1 with the following:**

**P.R. No. 259**

**1** Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 250 near the northeast corner of Section 16-12-21 W.P.M., then westerly to the northwest corner of Section 6-12-24 W.P.M., then southerly to the southwest corner of Section 6-11-24 W.P.M., then westerly and southerly to its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 1 in the northwest quarter of Section 28-10-26 W.P.M., as shown on plans of survey No. 634, 903, 904, 992, 995, 1043, 1304, 1650, 1868, 1877, 1915, 1977, 1980, 1981, 1994, 2121, 29253, 29306, 30297, 30299, 38772 and 42918 B.L.T.O.

---

LOI SUR LA VOIRIE ET LE TRANSPORT  
(c. H40 de la C.P.L.M.)

---

**Règlement modifiant le Règlement sur le  
classement des routes provinciales secondaires**

---

Règlement 168/2005  
Date d'enregistrement : le 3 novembre 2005

**Modification du R.M. 413/88 R**

**1** *Le présent règlement modifie le Règlement sur le classement des routes provinciales secondaires, R.M. 413/88 R.*

**2(1)** **L'article 1 de l'annexe 54 est remplacé par ce qui suit :**

**R.P.S. n° 259**

**1** Le tronçon de la R.P.S. n° 250 qui commence à son intersection avec la R.P.S. n° 250 près de l'angle nord-est de la section 16-12-21 O.M.P.; de là, se poursuit vers l'ouest, jusqu'à l'angle nord-ouest de la section 6-12-24 O.M.P.; de là; vers le sud, jusqu'à l'angle sud-ouest de la section 6-11-24 O.M.P., puis vers l'ouest et vers le sud, jusqu'à son intersection avec la R.P.G.C. n° 1 dans le quart nord-ouest de la section 28-10-26 O.M.P., ainsi que l'indiquent les plans d'arpentage n°s 634, 903, 904, 992, 995, 1043, 1304, 1650, 1868, 1877, 1915, 1977, 1980, 1981, 1994, 2121, 29253, 29306, 30297, 30299, 38772 et 42918 déposés au B.T.F.B.

**2(2) Schedule 54 is amended by replacing section 3 with the following:**

**3** Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 259 near the northeast corner of Section 27-10-26 W.P.M., then southerly to its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 1 in the southeast quarter of said Section 27 as shown in part on plan of survey No. 38772 B.L.T.O.

**2(3) Schedule 54 is amended by adding the following after section 3:**

**4** Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 259 near the southeast corner of Section 27-10-26 W.P.M., then southerly to the northeast corner of Section 22-10-26 W.P.M., then westerly to its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 1 in the northeast quarter of said Section 22 as shown in part on plan of survey No. 38772 (Road No. 1) B.L.T.O.

**2(4) Schedule 54 is amended by repealing sections 3 and 4.**

**3** Schedule 64 is amended by adding "P.R. No. 270" as the heading for section 1.

**4** In the following provisions of the French version "commence" is struck out and "qui commence" is substituted:

(a) section 1 of Schedules 9, 72, 77, 142, 156 and 273.1; and

(b) section 2 of Schedule 294.

**2(2) L'article 3 de l'annexe 54 est remplacé par ce qui suit :**

**3** Le tronçon de la R.P.S. n° 259 qui commence à son intersection avec la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 259 près de l'angle nord-est de la section 27-10-26 O.M.P.; de là, se poursuit vers le sud jusqu'au point d'intersection de la R.P.S. n° 259 et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 1, dans le quart sud-est de la section 27, ainsi que l'indique en partie le plan d'arpentage n° 38772 déposé au B.T.F.B.

**2(3) L'annexe 54 est modifiée par adjonction, après l'article 3, de ce qui suit :**

**4** Le tronçon de la R.P.S. n° 259 qui commence à son intersection avec la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 259 près de l'angle sud-est de la section 27-10-26 O.M.P.; de là, se poursuit vers le sud jusqu'à l'angle nord-est de la section 22-10-26 O.M.P., puis vers l'ouest jusqu'à son intersection avec la R.P.G.C. n° 1 dans le quart nord-est de la section 22, ainsi que l'indique en partie le plan d'arpentage n° 38772 déposé au B.T.F.B.

**2(4) Les articles 3 et 4 de l'annexe 54 sont abrogés.**

**3** L'article 1 de l'annexe 64 est modifié par adjonction du titre « R.P.S. n° 270 ».

**4** Les dispositions de la version française qui sont énumérées ci-dessous sont modifiées par substitution, à « commence », de « qui commence » :

a) l'article 1 des annexes 9, 72, 77, 142, 156 et 273.1;

b) l'article 2 de l'annexe 294.

**5** Schedule 257 of the French version is amended in section 1 by striking out "(av. Railway)" and substituting "(avenue Railway)".

**Coming into force**

**6(1)** This regulation, except subsection 2(4), comes into force on the day it is registered under *The Regulations Act*.

**6(2)** Subsection 2(4) comes into force one day after the day this regulation is registered under *The Regulations Act*.

**5** L'article 1 de l'annexe 257 de la version française est modifié par substitution, à « (av. Railway) », de « (avenue Railway) ».

**Entrée en vigueur**

**6(1)** Le présent règlement, à l'exception du paragraphe 2(4), entre en vigueur le jour de son enregistrement en vertu de la *Loi sur les textes réglementaires*.

**6(2)** Le paragraphe 2(4) entre en vigueur le jour suivant l'enregistrement du présent règlement en vertu de la *Loi sur les textes réglementaires*.