
THE HIGHWAY TRAFFIC ACT
(C.C.S.M. c. H60)

Speed Timing Devices Regulation, amendment

Regulation 182/2005
Registered December 13, 2005

Manitoba Regulation 65/88 amended

1 The *Speed Timing Devices Regulation, Manitoba Regulation 65/88*, is amended by this regulation.

2 Subsection 1(1) is amended

(a) by adding the following after subclause (o)(vii):

(viii) Eagle II, also referred to as Eagle II Traffic Safety Radar, Kustom Eagle II Traffic Safety Radar, Kustom Eagle II Series Radar and Kustom Eagle II;

(b) in subclause (w)(iii),

(i) by striking out "and" at the end of paragraph (A) of the English version, and

(ii) by adding the following after paragraph (B):

(C) LTI 20-20 UltraLyte LR B, also referred to as Laser Technology LTI 20-20 UltraLyte LR B, LTI 20-20 UltraLyte LR B Laser and UltraLyte LR B LTI 20-20;

CODE DE LA ROUTE
(c. H60 de la C.P.L.M.)

Règlement modifiant le Règlement concernant les instruments de mesure de vitesse

Règlement 182/2005
Date d'enregistrement : le 13 décembre 2005

Modification du R.M. 65/88

1 Le présent règlement modifie le *Règlement concernant les instruments de mesure de vitesse, R.M. 65/88*.

2 Le paragraphe 1(1) est modifié :

a) par adjonction, après le sous-alinéa o)(vii), de ce qui suit :

(viii) le Eagle II, aussi connu sous le nom de Eagle II Traffic Safety Radar, de Kustom Eagle II Traffic Safety Radar, de Kustom Eagle II Series Radar et de Kustom Eagle II;

b) dans le sous-alinéa w)(iii), par adjonction, après la division (B), de ce qui suit :

(C) le LTI 20-20 UltraLyte LR B, aussi connu sous le nom de Laser Technology LTI 20-20 UltraLyte LR B, de LTI 20-20 UltraLyte LR B Laser et de UltraLyte LR B LTI 20-20;

(c) by replacing clause (dd) with the following:

(dd) the following devices by Applied Concepts, Inc., carrying on business as Stalker Radar:

- (i) Stalker ATR, also referred to as Stalker ATR (Advanced Technology Radar),
- (ii) Stalker II SDR (KPH Model), also referred to as Stalker II SDR — Stationary Directional Radar (KPH Model) and Stalker II SDR — Stationary Radar (KPH Model),
- (iii) Stalker II MDR, also referred to as Stalker II MDR — Moving Directional Radar and Stalker II MDR — Moving Radar,
- (iv) Stalker Dual DSR (KPH Model), also referred to as Stalker Dual DSR — Direction Sensing Moving Police Radar (KPH Model) and Stalker DSR (KPH Model);

c) par substitution, à l'alinéa dd), de ce qui suit :

dd) les dispositifs Applied Concepts Inc. suivants exploités par Stalker Radar :

- (ii) le Stalker ATR, aussi connu sous le nom de Stalker ATR (Advanced Technology Radar),
- (ii) le Stalker II SDR (modèle KPH), aussi connu sous le nom de Stalker II SDR — Stationary Directional Radar (modèle KPH) et de Stalker II SDR — Stationary Radar (modèle KPH),
- (iii) le Stalker II MDR, aussi connu sous le nom de Stalker II MDR — Moving Directional Radar et de Stalker II MDR — Moving Radar,
- (iv) le Stalker Dual DSR (modèle KPH), aussi connu sous le nom de Stalker Dual DSR — Direction Sensing Moving Police Radar (modèle KPH) et de Stalker DSR (modèle KPH);

December 8, 2005
8 décembre 2005

Minister of Justice/Le ministre de la Justice,

Gord Mackintosh