

---

THE EMERGENCY MEDICAL RESPONSE AND  
STRETCHER TRANSPORTATION ACT  
(C.C.S.M. c. E83)

**Air Emergency Medical Response System  
Regulation, amendment**

---

Regulation 100/2006  
Registered April 25, 2006

**Manitoba Regulation 20/2006 amended**

**1** The *Air Emergency Medical Response System Regulation, Manitoba Regulation 20/2006*, is amended by this regulation.

**2** Clause 10(c) is amended by adding ", one of whom holds a captain's licence" **at the end**.

**3** Section 22 is replaced with the following:

**Qualifications: air ambulance pilots — captains and first officers**

**22(1)** To qualify for an air ambulance pilot's licence, a person must

- (a) have a valid commercial pilot's licence; and
- (b) have completed, within the two years immediately preceding the application, an aeromedical training course approved by the minister that included
  - (i) the effect of flight on patients, and flying strategies to limit the effect, and

---

LOI SUR LES INTERVENTIONS MÉDICALES  
D'URGENCE ET LE TRANSPORT POUR PERSONNES  
SUR CIVIÈRE  
(c. E83 de la C.P.L.M.)

**Règlement modifiant le Règlement sur les  
entreprises aériennes d'intervention médicale  
d'urgence**

---

Règlement 100/2006  
Date d'enregistrement : le 25 avril 2006

**Modification du R.M. 20/2006**

**1** Le présent règlement modifie le *Règlement sur les entreprises aériennes d'intervention médicale d'urgence, R.M. 20/2006*.

**2** L'alinéa 10c) est modifié par adjonction, à la fin, de « dont un qui est titulaire d'un permis de commandant de bord. »

**3** L'article 22 est remplacé par ce qui suit :

**Qualifications professionnelles : pilotes d'ambulance  
aérienne — commandants de bord et copilotes**

**22(1)** Pour être titulaire d'un permis de pilote d'ambulance aérienne, il faut respecter les exigences suivantes :

- a) être titulaire d'une licence de pilote professionnel valide;
- b) avoir terminé un cours en médecine aéronautique approuvé par le ministre moins de deux ans avant l'entrée en fonction, comportant notamment :
  - (i) une étude des effets du vol sur les malades et les stratégies de vol visant à réduire ces effets,

(ii) Basic Cardiac Life Support Certification.

(ii) un certificat de base de réanimation cardiaque d'urgence.

**22(2)** To qualify for an air ambulance pilot captain's licence, a person must

- (a) meet the requirements of subsection (1);
- (b) have an Airline Transport License;
- (c) be endorsed for multi-engine instrument flight;
- (d) have a valid pilot proficiency check on the type of aircraft to be flown; and
- (e) have a minimum of 500 hours multi-engine pilot-in-command experience.

**22(2)** Pour être titulaire d'un permis de commandant de bord d'ambulance aérienne, il faut respecter les exigences suivantes :

- a) remplir les exigences énoncées au paragraphe (1);
- b) être titulaire d'une licence de pilote de ligne;
- c) avoir une licence portant l'annotation de vol aux instruments pour avions multimoteurs;
- d) avoir réussi à un contrôle de compétence valide pour le type d'aéronef en question;
- e) avoir accumulé au moins 500 heures de vol à titre de pilote commandant de bord dans des avions multimoteurs.

**22(3)** To qualify for an air ambulance pilot first officer's licence, a person must meet the requirements of subsection (1), have a pilot competency check, and have a minimum of 500 hours total flight time.

**22(3)** Pour être titulaire d'un permis de premier officier d'ambulance aérienne, il faut respecter les exigences énoncées au paragraphe (1), détenir une vérification de compétence pilote et avoir accumulé au moins 500 heures de vol.

April 23, 2006  
23 avril 2006

**Minister of Health/Le ministre de la Santé,**

Tim Sale