
Impoundment of Vehicles Fees Regulation

Regulation 243/89
Registered October 3, 1989

Definitions

1 In this regulation,

"**Act**" means *The Highway Traffic Act*; (« Code »)

"**city**" means the cities of Brandon, Dauphin, Flin Flon, Portage la Prairie, Selkirk, Steinbach, Thompson, Winkler and Winnipeg; (« ville »)

"**vehicle**" means a motor vehicle or off-road vehicle.
(« véhicule »)

M.R. 28/2001; 67/2001; 22/2004

Costs of towing and impoundment

2(1) For the purposes of section 242.1 of the Act, the costs and charges payable to a garage keeper are as follows:

(a) on account of an item set out in Column 1 of Schedule 1, the appropriate costs and charges as set out opposite that item in Columns 2, 3 or 4, determined by reference to places of seizure and impoundment;

Règlement sur les droits exigibles pour la mise en fourrière des véhicules

Règlement 243/89
Date d'enregistrement : le 3 octobre 1989

Définitions

1 Les définitions qui suivent s'appliquent au présent règlement.

« **Code** » Le *Code de la route*. ("Act")

« **véhicule** » Véhicule automobile ou véhicule à caractère non routier. ("vehicle")

« **ville** » Les villes de Brandon, de Dauphin, de Flin Flon, de Portage-la-Prairie, de Selkirk, de Steinbach, de Thompson, de Winkler et de Winnipeg. ("city")

R.M. 28/2001; 67/2001; 22/2004

Frais de remorquage et de mise en fourrière

2(1) Pour l'application de l'article 242.1 du *Code*, les frais payables à un garagiste sont les suivants :

a) à l'égard d'un poste mentionné à la colonne 1 de l'annexe 1, les frais appropriés indiqués à la colonne 2, 3 ou 4 et déterminés en fonction des lieux de saisie et des fourrières;

All persons making use of this consolidation are reminded that it has no legislative sanction. Amendments have been inserted into the base regulation for convenience of reference only. The original regulation should be consulted for purposes of interpreting and applying the law. Only amending regulations which have come into force are consolidated. This regulation consolidates the following amendments: 85/90; 170/97; 28/2001; 67/2001; 110/2002; 22/2004.

Veillez noter que la présente codification n'a pas été sanctionnée par le législateur. Les modifications ont été apportées au règlement de base dans le seul but d'en faciliter la consultation. Le lecteur est prié de se reporter au règlement original pour toute question d'interprétation ou d'application de la loi. La codification ne contient que les règlements modificatifs qui sont entrés en vigueur. Le présent règlement regroupe les modifications suivantes : 85/90; 170/97; 28/2001; 67/2001; 110/2002; 22/2004.

(b) when under *The Garage Keepers Act* a vehicle is sold,

(i) the costs and charges of The Queen's Printer for publication of the notice in one issue of *The Manitoba Gazette*,

(ii) when a tow is reasonably required for purposes of auction, the costs and charges of Item 1 or 3, whichever applies, set out in Column 1 of Schedule 1 as those costs and charges are set out opposite those items in Columns 2, 3 or 4, determined as set out in subsection (3),

(iii) the reasonable costs of advertising, the reasonable fee of the auctioneer and all other reasonable costs of the sale, and

(iv) fees for reasonable searches at The Division of Driver and Vehicle Licensing, Department of Highways and Government Services.

M.R. 85/90; 28/2001

2(2) The costs and charges set out in Columns 2, 3 and 4 of Schedule 1, opposite Items 1 and 3, include towing, or pick-up and transportation, of the vehicle by any means necessary, first day of storage, cost of remitting administration fee, credit card discounts and any other costs and charges for any service not otherwise specifically provided for in the Act or this regulation.

M.R. 85/90; 28/2001

2(3) For the purpose of subclause (1)(b)(ii),

(a) if the places of impoundment and auction are in the same city, the towing costs and charges shall be the costs and charges set out in Column 2 of Schedule 1;

(b) if the places of impoundment and auction are outside of a city, the towing costs and charges shall be the costs and charges set out in Column 3 of Schedule 1; and

b) si un véhicule est vendu sous le régime de la *Loi sur les garagistes*, le total des frais suivants :

(i) les frais payables à l'Imprimeur de la Reine pour la publication d'un avis dans un numéro de la *Gazette du Manitoba*,

(ii) s'il est raisonnablement nécessaire de remorquer un véhicule dans le but de le vendre aux enchères, les frais correspondant au poste 1 ou 3 de la colonne 1 de l'annexe 1, lesquels sont indiqués à la colonne 2, 3 ou 4 et sont déterminés conformément au paragraphe (3),

(iii) les frais raisonnables découlant de la vente, notamment les frais de publicité et les frais qui doivent être versés au commissaire-priseur,

(iv) les frais raisonnables engagés pour les recherches effectuées à la Division des permis et immatriculations du ministère de la Voirie et des Services gouvernementaux.

R.M. 85/90; 28/2001

2(2) Les frais indiqués aux colonnes 2, 3 et 4 de l'annexe 1 en regard des postes 1 et 3 visent également les frais de remorquage ou de ramassage et de transport du véhicule par tous les moyens nécessaires, les frais engagés la première journée de remisage, le coût de remise des frais d'administration, les escomptes s'appliquant aux cartes de crédit ainsi que les autres frais relatifs aux services non prévus au *Code* ou au présent règlement.

R.M. 85/90; 28/2001

2(3) Pour l'application du sous-alinéa (1)(b)(ii) :

a) les frais de remorquage correspondent aux frais indiqués à la colonne 2 de l'annexe 1 si la mise en fourrière et la vente aux enchères sont effectuées dans la même ville;

b) les frais de remorquage correspondent aux frais indiqués à la colonne 3 de l'annexe 1 si la mise en fourrière et la vente aux enchères sont effectuées à l'extérieur d'une ville;

(c) if the place of impoundment is outside a city and the place of auction is in a city, or vice versa, the towing costs and charges shall be the costs and charges set out in Column 4 of Schedule 1.

M.R. 28/2001

Application to justice

3 For the purposes of 242.1(4)(b) of the Act, the fee for an application to a justice for a hearing is \$100.

M.R. 170/97

Costs of Minister of Finance

4(1) For the purposes of subsection 242.1(3) of the Act, the costs and charges payable on account of administration to be paid to the garage keeper as authorized representative of the Minister of Finance are the lesser of the following:

(a) \$115.; and

(b) when under *The Garage Keepers Act* the vehicle is sold for failure to pay the costs and charges provided for in the Act or this regulation and the proceeds of sale are insufficient to pay the costs and charges payable to the garage keeper under section 2, the balance, if any, due after payment in full of those costs and charges of the garage keeper.

M.R. 85/90; 170/97; 28/2001; 110/2002

4(2) The garage keeper shall in the manner set out in subsection (3) remit to the Minister of Finance the costs and charges received not later than 7 working days following the end of the month in which those costs and charges were received.

M.R. 85/90

4(3) The remittance of the costs and charges shall be in the form set out in Schedule 2 or in a computerized facsimile which displays the information set out in that form.

M.R. 85/90

Coming into force

5 This regulation comes into force on October 1, 1989 or on the proclamation of *The Highway Traffic Amendment Act*, S.M. 1989-90, c. 4, whichever is the later.

c) les frais de remorquage correspondent aux frais indiqués à la colonne 4 de l'annexe 1 si la mise en fourrière est effectuée à l'extérieur d'une ville et que la vente aux enchères ait lieu dans une ville, ou inversement.

R.M. 28/2001

Demande présentée au juge

3 Pour l'application de l'alinéa 242.1(4)b) du *Code*, un droit de 100 \$ est exigible à l'égard d'une demande présentée à un juge d'entendre une demande de révocation.

R.M. 170/97; 28/2001

Frais payables au ministre des Finances

4(1) Pour l'application du paragraphe 242.1(3) du *Code*, les frais administratifs payables au garagiste en tant que représentant du ministre des Finances correspondent au moins élevé des montants suivants :

a) 115 \$;

b) si le véhicule est vendu, conformément à la *Loi sur les garagistes*, pour défaut de paiement des frais prévus au *Code* ou au présent règlement et que le produit de la vente est inférieur aux frais payables au garagiste en vertu de l'article 2, le solde exigible, s'il en est, après le paiement intégral des frais payables au garagiste.

R.M. 85/90; 170/97; 28/2001; 110/2002

4(2) Le garagiste remet au ministre des Finances, de la manière indiquée au paragraphe (3), les frais qu'il a perçus. La remise est effectuée au plus tard 7 jours après la fin du mois au cours duquel les frais ont été perçus.

R.M. 85/90

4(3) La remise des frais est effectuée au moyen de la formule illustrée à l'annexe 2 ou au moyen d'un document d'ordinateur transmis par télécopie et fournissant les renseignements précisés dans la formule.

R.M. 85/90

Entrée en vigueur

5 Le présent règlement entre en vigueur le 1^{er} octobre 1989 ou à la date de proclamation de la *Loi modifiant le Code de la route*, L.M. 1989-90, c. 4, la date la plus reculée étant à retenir.

R.M. 22/2004

SCHEDULE 1
[Subsection 2(1)]

COLUMN 1	COLUMN 2	COLUMN 3	COLUMN 4
Item	Costs and charges when the places of seizure and impoundment are in a city	Costs and charges when the places of seizure and impoundment are outside a city	Costs and charges when the place of seizure is outside a city, but the place of impoundment is in a city
1. Towing and transportation of an impounded vehicle with a registered gross weight not exceeding 4,540 kg (10,000 lb.) from the place of seizure to the place of impoundment	\$50.	\$40. plus \$1.75 per loaded km	\$50. plus \$1.75 per loaded km
2. Storage of an impounded vehicle with a registered gross weight not exceeding 4,540 kg (10,000 lb.)	\$8. per day (after first day)	\$5. per day (after first day)	\$8. per day (after first day)
3. Towing and transportation of an impounded vehicle with a registered gross weight exceeding 4,540 kg (10,000 lb.) from the place of seizure to the place of impoundment	\$110.	\$75. plus \$2.50 per loaded km	\$110. plus \$2.50 per loaded km
4. Storage of an impounded vehicle with a registered gross weight exceeding 4,540 kg (10,000 lb.)	\$10. per day (after first day)	\$8. per day (after first day)	\$10. per day (after first day)

M.R. 85/90; 28/2001

ANNEXE 1
[paragraphe 2(1)]

COLONNE 1	COLONNE 2	COLONNE 3	COLONNE 4
Poste	Frais lorsque la saisie et la mise en fourrière sont effectuées dans une ville	Frais lorsque la saisie et la mise en fourrière sont effectuées à l'extérieur d'une ville	Frais lorsque la saisie est effectuée à l'extérieur d'une ville mais que la mise en fourrière a lieu dans une ville
1. Remorquage et transport d'un véhicule mis en fourrière dont le poids en charge inscrit n'excède pas 4 540 kg (10 000 lb), du lieu de saisie jusqu'à la fourrière	50 \$	40 \$ plus 1,75 \$ par kilomètre en charge	50 \$ plus 1,75 \$ par kilomètre en charge
2. Remisage d'un véhicule mis en fourrière dont le poids en charge inscrit n'excède pas 4 540 kg (10 000 lb)	8 \$ par jour (après le premier jour)	5 \$ par jour (après le premier jour)	8 \$ par jour (après le premier jour)
3. Remorquage et transport d'un véhicule mis en fourrière dont le poids en charge inscrit excède 4 540 kg (10 000 lb), du lieu de saisie jusqu'à la fourrière	110 \$	75 \$ plus 2,50 \$ par kilomètre en charge	110 \$ plus 2,50 \$ par kilomètre en charge
4. Remisage d'un véhicule mis en fourrière dont le poids en charge inscrit excède 4 540 kg (10 000 lb)	10 \$ par jour (après le premier jour)	8 \$ par jour (après le premier jour)	10 \$ par jour (après le premier jour)

R.M. 85/90; 28/2001

The Queen's Printer
for the Province of Manitoba

L'Imprimeur de la Reine
du Manitoba

Schedule 2 (section 4) / Annexe 2 (article 4)

[This schedule is not available online. Copies can be purchased by calling Statutory Publications at 945-3101.]

[La présente annexe n'est pas offerte en ligne. Vous pouvez l'acheter auprès des Publications officielles en composant le 945-3101.]

M.R. / R.M. 85/90